

16  
1

**МОРСКОЙ**  
**СБОРНИКЪ**

ИЗДАВАЕМЫЙ

ПОДЪ НАБЛЮДЕНИЕМЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА

РЕДАКТОРЪ ВСЕВОЛОДЪ МЕЛЬНИЦКІЙ

**Томъ LXXIV**

**№ 9**

**Сентябрь**

САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА

1864

**САМЫЙ УДОБНЫЙ ПУТЬ**  
**ДЛЯ РАЗВИТІЯ МОРСКОЙ ТОРГОВЛИ НА**  
**КАСПІИ**  
**И ТОРГОВЛИ СЪ СРЕДНЕЮ АЗІЕЮ.**

Торговля наша съ среднею Азіею до сихъ поръ не приобрѣла сочувствія отечественныхъ капиталовъ. Съ отдаленныхъ временъ начинались попытки къ ея развитію, но все онѣ угасали въ самомъ началѣ отъ малаго знакомства предпринимателей съ Азіею и недостатка энергіи, оправдываемаго отчасти трудностію, дороговизною и отдаленностію единственнаго пути ея, караванами, черезъ оренбургскую линію; отчасти же причинами, независящими отъ торговли. Улучшеніе этого пути требуетъ необыкновенныхъ усилій, а у насъ пока и на обыкновенныя предпріятія, если онѣковы, оказывается теперь мало охотниковъ. Большая часть капиталистовъ, обжогшись на молокъ, стали дуть и па воду. Въ этомъ дѣлѣ, впрочемъ, представляется возможность мнновать эти крайнія успія и обойти преграды самымъ простымъ способомъ; стоитъ только попробовать отперть азіатской нашей торговлѣ другія двери, оставшіяся доселѣ закрытыми собственно потому, что молва загородила ихъ страхомъ разбоя кочеваго народа, черезъ земли коего долженъ пролегать путь въ Хиву.

Удобнѣйшимъ путемъ для торговаго развитія, между всѣми доселѣ созданными путями, всегда будетъ представляться—путь водяной. За него торговля хватается какъ за путь, облегчающій барыши предпріятія. Для средне-азіатской торговли, вмѣсто пути караваннаго въ нѣсколько мѣсяцевъ черезъ оренбургскую линію, также существуетъ водяной путь: Волгою и Каспійскимъ моремъ до Крайневосточнаго залива, откуда до Аму караваннаго пути по дней. Не

предварительно открытія его, необходимо вначалѣ завязать *торговля сношенія* съ обитателями степей, лежащихъ между побережьями Каспія и кочевьями хивинскими.

Племя туркменъ, кочующее въ этихъ степяхъ и по восточному берегу моря къ югу до границъ Персіи, считается многими отличающимся разбойничествомъ. Но ближайшее знакомство съ нимъ совершенно противорѣчитъ тому. Въ подтвержденіе этого мнѣнія приведу авторитетъ нашего уважаемаго академика Бера: въ отчетѣ своемъ за 1854 г. по изслѣдованію каспійскаго рыболовства онъ, между прочимъ, говоритъ: «въ Ново-Петровскѣ туркмены вовсе не пользуются репутаціей народа столь дикаго и разбойническаго, какъ у трусливыхъ персіянъ».

Племя это воинственно и отличается, правда, хищничествомъ, но лишь только относительно Персіи. Измѣненіе этого порядка ихъ отношеній, при настоящемъ положеніи дѣлъ трудно по двумъ причинамъ; во первыхъ, потому, что туркмены хотя и менѣ численностию персовъ, но считаютъ себя выше ихъ по храбрости, да и дѣйствительно, нѣтъ параллели между качествомъ и характеромъ этихъ двухъ сосѣднихъ намъ народовъ; во вторыхъ, хищничество это представляетъ оригинальный, первобытный способъ торговыхъ оборотовъ. Цѣлью нападенія всегда бываетъ плѣненіе персіянъ; простые плѣнники отвозятся въ Хиву, гдѣ продаются на базарахъ въ неволю, а богатые перепродаются дома и новыми покупателями везутся, моремъ, въ Персію для выкупа. Недалеко еще то время, когда это дѣлалось совершенно гласно, съ полнымъ убѣжденіемъ, что въ томъ нѣтъ ничего дурнаго. Однимъ словомъ, они смотрѣли и смотрятъ на это, какъ на источникъ дохода.

Политическія отношенія наши къ Персіи, какъ къ признанному государству, заставляютъ насъ жертвовать пріобрѣтеніемъ дружескихъ отношеній туркменъ, препятствуя ихъ набѣгамъ; вслѣдствіе чего, естественно, они недовольны нашимъ покровительствомъ Персіи. Непонимая тѣхъ причинъ, которыя вынуждаютъ насъ на подобную политику, они судятъ дѣйствія наши по прямому ихъ смыслу.

Чтобы отвлечь это хищнически-воровское направленіе, принятое ими относительно личныхъ дѣнностей сосѣда, надо дать имъ занятіе, вознаграждающее этотъ доходъ, что при ихъ незатейливой жизни весьма нетрудно достигнуть, и тогда, мирнымъ путемъ, достигнется та цѣль, для достиженія которой до сихъ поръ служатъ лишь военныя экспедиціи, все болѣе и болѣе парализующія возможность нашихъ мирныхъ сношеній. *До сихъ поръ мы не имѣемъ съ сосѣдями нашими туркменами никакихъ торговыхъ оборотовъ и*

равнодушно смотримъ на то, какъ они ведутъ торговлю съ Персїею и Хивой; тогда какъ обѣ эти страны сами живутъ *чужими добромъ*, отчасти нашимъ, пополамъ съ англійскимъ. Это тѣмъ болѣе странно, что выгода отечественной промышленности должна быть значительна, если устроить прямую торговую связь съ этимъ народомъ.

Удобство пути и развитіе по немъ торговли успятъ сбытъ нашихъ произведеній, а дешевизна доставки, передъ товарами, идущими теперь въ Азію черезъ Индію, ослабитъ конкуренцію послѣднихъ; тѣмъ болѣе, что они составляютъ преимущественно бракъ.

Не взирая, однако, на свое плохое качество, англійскіе товары расходятся тамъ единственно отъ недостатка конкуренціи.

Англичане издали взвѣсили азіатскую лѣнь и извлекаютъ изъ нея себѣ пользу, навязывая имъ свои произведенія, привозъ копѣкъ для нихъ не затрудняется даже Гендукушемъ; мы же, хотя и не азіаты, но, обуреваемые тою же лѣнью, не смотря на сравнительную легкость пути, не рѣшаемся везти къ нимъ своихъ товаровъ, а *принуждаемъ* самихъ азіатовъ идти за товарами къ намъ. Вся почти торговля черезъ оренбургскую линію производится нѣсколькими бухарцами, естественно везущими къ себѣ, по трудному степному пути, лишь то, чего не доставляютъ имъ англичане или доставляютъ уже очень плохо; какъ напр. бумажныя пздѣлія; товаръ этотъ, развозимый англичанами по азіатскимъ рынкамъ, по достоинству выработан, стоитъ ниже всякой посредственности. Чтобы не судить въ этомъ исключительно однихъ капиталистовъ, справедливость заставляетъ указать на то, что безопасность отправившагося въ тѣ страны не гарантируется.

Это неестественное домождство есть прямая причина, по которой торговля наша черезъ оренбургскую линію, не смотря на увеличеніе ея, идетъ ежегодно къ дефициту; привозъ товаровъ къ намъ увеличивается, а вывозъ нашихъ, относительно, уменьшается, и въ настоящее время цифра перваго стала уже вдвое болѣе послѣдняго.

Изъ таможенныхъ свѣдѣній, по оренбургской линіи, среднее отношеніе вывоза и ввоза за десятилѣтіе 1840 годовъ выражалось такъ:

Средній ежегодный вывозъ на . . . . .	600 000 р.
— — — — — ввозъ на . . . . .	800 000 р.

Въ отчетѣ внѣшней торговли за 1862 годъ:

Годовой отпускъ товаровъ по этой линіи показанъ въ 2 787 478 р., а ввезено товаровъ на 5 018 701 р.

Разность эту составляетъ золото, увозимое азіатами; оно то и составляетъ главнѣйшій ихъ спросъ, и потому, казалось бы, должно предоставлять намъ самое сильное оружіе противъ ихъ вѣролом-

ства. Стоитъ лишь на годъ запретить имъ ввозъ къ намъ товаровъ и гордый своимъ звѣрствомъ вышнѣшній эмиръ бухарскій покорно склонить голову.

Не проторивая преимущественно пути нашимъ произведеніямъ въ рынки Азіи, мы теряемъ ежегодно значительное количество звонкой монеты и осуждаемъ себя подобно азіятцамъ и вообще народамъ нецивилизованнымъ, пользоваться трудами болѣе цивилизованныхъ сосѣдей; такимъ образомъ, давая дѣятельность чужому труду, мы обрекаемъ свой на бездѣйствіе, а стало быть и бѣдность.

Напрасны усилія наши уравнивать вывозъ съ ввозомъ товаровъ по западной европейской линіи, т. е. соперничать со сосѣдями, коп въ производствѣ опередили насъ; но чтобы уменьшить дефицитъ на этой границѣ, намъ необходимо достигнуть относительнаго превосходства вывоза передъ ввозомъ на границѣ восточной; а тамъ этой необходимости удовлетворяетъ одна лишь таможенная линія по за-кавказскому краю; во всѣхъ же прочихъ пунктахъ, какъ указано мною выше, не смотря на совершенное отсутствіе цивилизаціи у сосѣдей, привозъ къ намъ ихъ товаровъ значительно болѣе вывоза къ нимъ нашихъ.

Предлагаемое открытіе новаго пути, по самому существу своему, будетъ стремиться къ уничтоженію вышеизложеннаго недостатка; главнѣйшая цѣль предпріятія, опираясь на успіе сбыта на востокъ нашихъ произведеній, возбудитъ дѣятельность мануфактурнаго производства и, кромѣ того, имѣя въ основѣ своей обширное политическое значеніе, оно обязываетъ насъ торопиться его осуществленіемъ, какъ дѣломъ чрезвычайной важности для отечественной торговли и общей государственной пользы.

Медлить болѣе открытіемъ его опасно, потому что англичане уже недалеки отъ этой стороны нашихъ границъ.

Для состязанія съ ними намъ крайне необходимо имѣть опорнымъ пунктомъ хоть бѣдную Хиву и пароходство по Аму-дарьѣ. Позволивъ предупредить себя и на этомъ пунктѣ, мы дадимъ большой просторъ ихъ вліянію въ этихъ мѣстахъ, вредящему намъ уже и теперь въ отношеніяхъ съ туркменами: интриги англичанъ въ послѣдніе годы проникли и сюда; такимъ образомъ, не встрѣчая преграды, вліяніе ихъ можетъ усилиться до того, что для нашей торговли закроются даже рынки Хивы и Туркменіи. А потому, чтобы этому дѣлу быть прочнымъ и, по примѣру многихъ своихъ предшественниковъ, не погибнуть вначалѣ и не заморозить мысль о себѣ опять на долгое время, необходимо начать его по зрѣломъ обсужденіи всѣхъ данныхъ, на коихъ оно должно идти,

т. е. выработать для него такое начало, которое бы какъ можно менѣ имѣло шансовъ къ неудачѣ. Назидательные для будущихъ поколѣній примѣры дѣятельности нашихъ акціонерныхъ компаній оставили намъ убѣжденіе въ ихъ совершенной неспособности проводить и развивать какую либо отрасль промышленности; многимъ изъ нихъ было даже не подъ силу уберечь собственные капиталы. Стало быть, нѣтъ резона ввѣрять такимъ больнымъ началамъ живое государственно-полезное дѣло.

Изъ другихъ началъ, только одно лично хозяйственное можетъ удовлетворить требуемой цѣли; оно даетъ увѣренность, что предприниматель пожертвуетъ всѣмъ временемъ и всѣми трудами на пользу его правильной разработки, а не на пустошь акціонерной административной процедуры, до того иногда извращающей дѣла, что часто не она служитъ дѣлу, но живыя силы дѣла изворачиваются и принаравливаются въ угоду прихотей акціонерной администраціи.

Придя къ этому заключенію, здѣсь встрѣчается еще важное затрудненіе, состоящее въ томъ, что изъ большихъ капиталистовъ никто не пожертвуетъ личнымъ трудомъ на такое дѣло, какъ бы оно ни было выгодно.

Богатый человѣкъ не броситъ комфорта столичной жизни для житья въ степяхъ среди грубаго кочеваго народа.

Не будемъ же тревожить ихъ мощь, а лишь обратимся къ нимъ съ просьбою взять дѣло подъ свою фѣрулу и, удѣля на него частицу богатствъ, ввѣрять работу одному изъ труженниковъ, готовыхъ изъ-за добраго вознагражденія идти хоть на край свѣта.

Способности и характеръ избираемаго лица должны быть строго оцѣнены, чтобы дурнымъ выборомъ не сгубить дѣла, такъ, какъ это недавно еще было по одному предпріятію, нѣсколько сродни настоящему.

Обходя такимъ образомъ послѣдовательно всѣ затрудненія для отысканія капитала, остановимся еще на томъ, что въ настоящемъ случаѣ, чтобы повести дѣло, имѣя въ основѣ дѣятельности не спѣшную алчность барыша, а лишь честную мирную мѣну товаровъ и доброе обоюдо-выгодное сближеніе съ туземцами, достаточно капитала въ 50 000 руб.

Потомъ уже, приобретя довѣріе кочеваго народа и узнавъ на практикѣ нужды его и его сосѣдей, а также изучивъ мѣстность страны, — начать расширять дѣло, на основаніи живыхъ данныхъ, собранныхъ на мѣстѣ, а не по кабинетнымъ выкладкамъ и ученымъ измышленіямъ. Всякій согласится, что торить новую дорогу невозможно безъ поддержки, и чѣмъ дѣло труднѣе и значеніе его важнѣе для госуда-

ства, тѣмъ поддержка должна быть значительнѣе. Трудности, свойственныя началу новаго предпріятія, въ настоящемъ случаѣ увеличиваются еще тѣмъ, что дѣло должно начаться съ сношеній съ народомъ почти дикимъ и отчасти находящемся къ намъ во враждебномъ положеніи; слѣдовательно, такому предпріятію позволительно нуждаться, какъ въ привлеченіи, такъ и пособіи правительства. Безъ этихъ обезпеченій, одною частною инициативою повести такое дѣло возможно въ отношеніи коммерческомъ, но очень рисково въ политическомъ.

Для помощи предпринявшему на себя трудный подвигъ проложенія этого новаго пути необходимо получить отъ правительства: 1) охрану операціоннаго пункта на Каспійскомъ морѣ; 2) матеріальную помощь дѣлу, по нѣкоторымъ статьямъ, и 3) покровительство политическимъ вліяніемъ на востокѣ.

*1-й пунктъ.* Для охраны операціоннаго пункта достаточно отдѣленія, отъ астрабадской военной станціи, одного крейсера въ Балханскій заливъ, чтобы онъ присутствовалъ тамъ постоянно и представлялъ собою острастку для туркменъ, уважающихъ пока только одну силу. Ежемѣсячная смѣна крейсера, новымъ судномъ, участіе военный обзоръ туркменскаго побережья, а подобный надзоръ скорѣе всего прекратитъ случающіеся иногда разбои.

Осуществленіе этого не вызоветъ увеличенія морскаго бюджета.

*2-й пунктъ.* Средствомъ, скорѣе всего способнымъ занять кочевую праздность туркменъ, отвлечь ихъ отъ разбоя, заставить сгруппироваться вблизи операціоннаго пункта и водвориться тутъ, должно служить развитіе разныхъ промысловъ. Матеріальная помощь правительства должна помочь этому развитію слѣдующими мѣрами:

1) Самый сподручный и выгодный для туркменъ промыселъ— есть рыболовство, которое не развивается теперь вслѣдствіе запрещенія имъ имѣть свои суда. Исключительное право на него, въ извѣстномъ размѣрѣ, слѣдуетъ предоставить въ пользу дѣла, съ тѣмъ, чтобы рыболовство производилось туркменами, но на судахъ, принадлежащихъ предпріятію, а не составляющихъ собственность туркменъ.

Также точно топленье рыбьяго жира, бараньяго сала и разработку соли должно производить преимущественно помощію туземной силы.

2) Въ видахъ поощренія караванной торговли съ средне-азиатскими владѣніями, на рынкахъ копихъ главнѣйшую потребность составляетъ желѣзо, необходимо этому предпріятію, подобно праву, которымъ пользуется закаспійское торговое товарищество по своей

торговлѣ съ Персією, предоставитъ право пользования отпускомъ казеннаго желѣза, по заводской цѣнѣ, съ годовою разсрочкою платежа, въ размѣрѣ ежегодно около 25 т. п.

3) Последнимъ по этому пункту пособіемъ, для скорѣйшаго развитія дѣла, должно быть снятіе пошлинъ со всѣхъ вывозимыхъ предпріятіемъ предметовъ торговли не включая и лѣса, который необходимъ будетъ для постройки, а по ввозу—сложеніе пошлины съ продуктовъ рыболовства и тѣхъ статей, которыя будутъ получаться отъ туркменъ, составляя предметъ ихъ производительности.

4) Если предпринявшій это дѣло полагаетъ въ окрестностяхъ Балханскаго залива приобрести въ собственность земли, то правительство даетъ ему право на владѣніе, въ томъ размѣрѣ, который будетъ нуженъ предпринявшему дѣло.

Правительство, даруя изъясненныя льготы, гарантируетъ, въ течение 6-ти лѣтъ, исключительно охрану дѣйствій предпріятія во всемъ пространствѣ Балханскаго и Красноводскаго залива, а по морскому берегу отъ устья Карабугазскаго залива до южной оконечности острова Огурчинскаго, и охраняетъ факторію постояннымъ присутствіемъ близъ нея военнаго судна. Привилегія эта по истеченіи срока не можетъ быть продолжена, и заливъ открывается для всѣхъ, какъ по производству торговли, такъ и по рыбнымъ промысламъ.

*5 пунктъ.* Содѣйствіе правительства политическимъ вліяніемъ.

Первое политическое столкновеніе на этомъ пути будетъ съ хивинскимъ ханомъ, который смотритъ на дѣла торговли съ своей особенной азіятской точки зрѣнія. Какъ властелинъ-деспотъ, онъ не допускаетъ никакого торговаго производства своимъ рабамъ-подданнымъ безъ участія верховной власти и не понимаетъ иныхъ началъ свободной торговли; а потому распорядитель дѣла долженъ быть акредитованъ отъ правительства, представляя собою какъ бы официальное лицо.

Это поможетъ ему получить сначала вынужденное довѣріе, а впоследствии, правильностію торговли и выгодною ея для туземнаго края, приобретется и дѣйствительное.

На этомъ пунктѣ въ дѣйствіяхъ предпринимателей должна соблюдаться особенная осторожность.

Малѣйшій поводъ азіатовъ къ недовѣрію можетъ затянуть исправленіе ошибки на нѣсколько лѣтъ и отсрочитъ устройство въ Хивѣ агентства, которое настоятельно необходимо какъ для облегченія правильныхъ торговыхъ сношеній, такъ и для дальнѣйшаго развитія операций предпріятія въ Хивѣ и сосѣднихъ съ нею ханствахъ.

Взавѣвъ вышенъизложенныхъ гарантій, лицо, предпринимающее

это дѣло, обязывается опредѣлить сроки хода дѣла, дабы правительство имѣло возможность контролировать: не напрасно ли дается гарантія дѣлу и, подобно нѣкоторымъ предпріятіямъ, не пользуются ли льготами только для дивиденда, т. е. для пользы отдѣльныхъ лицъ; а пользы общія пріеваемые обыкновенно увлекательными красками въ первоначальныхъ проэктахъ, пдущихся на утверженіе правительства, остаются только фразами, по существу своему совершенно расходящимися съ узкими рамками пользы частной; подобный примѣръ у всѣхъ передъ глазами, въ дѣятельности Россійско-американской компаніи.

Невдаваясь въ пустыя изложенія и необязываясь ни къ распространенію христіанства, ни цивилизаціи, предпріятіе должно дать обязательства, хотя небольшія, но за то дѣйствительно полезныя въ будущемъ.

Вотъ они: Два первые года употребляются на испытаніе возможности хода дѣла и для опредѣленія способа, коимъ слѣдуетъ повести его къ дальнѣйшему развитію.

При этомъ обязательно, однако, открыть караванныя сообщенія съ Хивію хотя одинъ разъ.

По истеченіи двухъ лѣтъ должно быть открыто дѣйствіе береговой факторіи и затѣмъ въ теченіе послѣдующихъ трехъ лѣтъ слѣдуетъ устроить правильное постоянное сообщеніе съ бассейномъ рѣки Аму-Дарьи; обезпечивъ его на линіи пути хорошими колодцами, а буде возможно, то постараться привлечь къ нѣкоторымъ пунктамъ этой линіи туркменъ на постоянное кочевье. Удобнымъ для этого мѣстомъ представляется старое русло Аму-Дарьи, на коемъ есть мѣста, годныя для пасбищъ скота, и хорошая вода, какъ наприм. по сю сторону оз. Кули-Дерьи.

Устройство по этой линіи, вмѣсто вьючнаго пути, сообщенія на телегахъ или арбахъ, должно считаться послѣднимъ предметомъ усилія предпріятія для пользы ближайшаго будущаго. Мечты же о желѣзной дорогѣ пусть остаются на долю послѣдующихъ поколѣній, когда, можетъ быть, изобрѣтутъ способъ замѣнить паръ пною двигающею силою, которая бы не требовала ни воды, ни топлива.

Въ заключеніе всего вышесказаннаго, предприниматель дѣла обязывается нравственно съ перваго года употребить средства для развѣдки, по краю Балханскихъ горъ, минеральныхъ богатствъ этой ветрунутой мѣстности, между коими есть почти положительныя фактическія данныя къ отысканію копей каменнаго угля.

Принимаемый для основы дѣла капиталъ въ 50 т. р. долженъ казаться весьма малымъ и какъ бы нестоющимъ трудовъ начина-

нія, особенно имѣя въ виду тѣ громадныя выгоды, которыя ожидаются отъ дѣла въ послѣдствіи. Но именно, дорожа этими послѣдствіями, я считаю нужнымъ начать его потихоньку, по пословицѣ «тише ѣдешь, дальше будешь». Дѣйствительно, польза малаго капитала состоятъ въ томъ, что во 1-хъ, скорѣе можно вызвать его на это дѣло; во 2-хъ, такимъ малымъ размѣромъ дѣла не напугаешь ни туземцевъ, ни нашихъ западныхъ недруговъ, которые будутъ смотрѣть на такихъ размѣровъ дѣло какъ на мелочь, небасную для ихъ торговли; и въ 3-хъ, при неудачѣ предпріятія менѣе риска въ потерѣ и болѣе данныхъ къ тому, что дѣло не замедлитъ возникнуть снова.

А чтобы миновать этого послѣдняго горькаго результата, разберемъ подробно 50-тый капиталъ въ его приложеніи къ дѣлу и посмотримъ такъ ли мала эта цифра, какъ кажется.

Операция перваго полугодія должна ограничиться слѣдующими размѣрами статей торговли и промысловъ.

1) Предметами, крайне необходимыми для снабженія продовольствіемъ небольшого числа ближайшихъ къ операціонному пункту туркменъ; для чего потребно хлѣба въ размѣрѣ 2000 кулей; потомъ желѣзо, издѣлія металлическія и прочіе предметы торговли въ соотвѣтствующемъ къ пропорціи хлѣба небольшомъ числѣ.

2) Партію товаровъ для отправленія въ Хиву съ небольшимъ пробнымъ караваномъ въ 200 верблюдовъ или на вѣсъ не болѣе 3000 пудовъ.

и 3) Лодки и принадлежности, какъ рыболовныя, такъ для топленія жира, сала и соленія бараньяго мяса.

Начать дѣло съ августа мѣсяца, прибывъ въ заливъ на двухъ судахъ, на коняхъ, стоя вплотъ къ берегу, и производить всѣ дѣла, не строя ничего на берегу.

Товары закупить на мѣстахъ, изъ первыхъ рукъ, строго наблюдая, чтобы ихъ добротность вполне соотвѣтствовала мѣстнымъ требованіямъ.

Суда арендовать въ обществѣ «Кавказъ и Меркурій», укомплектовать ихъ въ Астрахани хорошимъ выборнымъ народомъ. Такой же подобрать для рыболовства.

Снаряженіе и отправленіе экспедиціи выразится слѣдующею первоначальною затратою капитала:

- |   |           |
|---|-----------|
| а) По арендѣ судовъ и комплектации ихъ въ счетъ   |           |
| 10 000 руб. въ задатокъ. . . . .  | 6000 руб. |
| б) По рыболовнымъ принадлежностямъ и необходимымъ комплектациямъ этого отдѣла . . . . . | 10 000 —  |

в) По товарамъ:

2000 кулей муки 3 сорта съ покупкою ея въ разсрочку платежа, за 4 р. 30 к. куль . . . . .	6000	—
Провозъ до Астрахани 20 т. п. желѣза съ заводовъ . . . . .	2000	—
Разнаго товара на . . . . .	8000	—

г) На непредвидимыя надобности до отправленія экспедиціи . . . . .

	5000	—
--	------	---

д) Оборотнаго капитала въ монетѣ . . . . . 13 000 —  
изъ коего одна часть поступитъ туземцамъ за ихъ услуги и частію за работу, другая за наемъ верблюдовъ для отвоза товаровъ въ Хиву и обратный привозъ вымѣннаго и, наконецъ, на уплату служащимъ жалованья въ счетъ остальной ряды.

Приготовлять экспедицію надо по возможности въ-тайнѣ, дабы преждевременный слухъ о ней не встревожилъ туркменъ и не далъ бы времени враждебной партіи посѣять недоувѣріе въ ближайшихъ къ Красноводскому заливу кочевьяхъ.

О томъ же самомъ слѣдуетъ просить морское министерство, чтобы его распоряженія, объ отдѣленіи крейсера въ Красноводскій заливъ прикрыты были хоть предписаніемъ описи его.

Для большей же осторожности крейсеру слѣдуетъ войти въ заливъ вмѣстѣ съ транспортомъ, остановиться вблизи его, какъ прикрытіе и не оставлять поста до смѣны другимъ судномъ.

По приходѣ въ заливъ, тотчасъ войти въ сношеніе со старшинами ближайшихъ кочевьевъ; познакомиться съ ними и начать торговлю и рыбную ловлю, не выгружая товаровъ на берегъ; а распредѣляя ихъ такъ, чтобы на одномъ суднѣ были предметы торговли, а на другомъ сосредоточено рыболовство.

Добытіе соли и устройство жиротопень должно составить предметъ первыхъ усилій, потому что соль необходима по первому ходу неводовъ для посолки рыбы, которая въ это время не можетъ пролежать свѣжею и одного дня; о жиротопняхъ же слѣдуетъ заботиться на томъ основаніи, чтобы пойманную неводами мелкую рыбу не бросать въ море, во избѣжаніе заразить воду въ этихъ непроточныхъ мѣстахъ, а топить изъ мелкой рыбы жиръ; остатки же отъ этой операциіи свозить въ особо устроенныя ямы; этимъ подготовимъ себѣ хорошій предметъ для удобренія.

Съ первыхъ же дней постараться не вымѣнивать соль на товары, а занявъ часть копей въ свое пользованіе, для разработки ея на пять мѣстныхъ кочевниковъ, платя имъ за работу товаромъ съ опредѣленною долею монеты; это послѣднее скорѣе всего распростра-

нится по кочевьямъ и привлечетъ народъ къ операціонному пункту.

Товары вымѣнивать на шкуры, шерсть, барановъ и ковры. Невода и суда со снастями отдавать общинамъ, для рыболовства, не иначе какъ подъ обезпеченіе гуртовъ барановъ; а самую работу изъ доли улова. Это выгодно будетъ въ томъ отношеніи, что значительно удешѣвить стоимость рыбы, часть ее поступить за данныя въ употребленіе снасти, а другая вымѣняется на товары.

По приходѣ въ заливъ и въ началѣ сношеній отдѣлить экспедицію, подъ надзоромъ техника, для изслѣдованія почвы прибрежныхъ мѣстъ и горъ Красноводскихъ и Балханскихъ; открыть ихъ богатства и опредѣлить возможность пользованія лѣсомъ, растущимъ на послѣднемъ горномъ краѣ, значительно удаленномъ отъ берега залива.

Такимъ образомъ, устраивая дружественныя сношенія, торговлю и промышленность, готовить тѣмъ временемъ караванъ для отправки въ Хиву, въ размѣрѣ неменѣе 200 верблюдовъ. Отправленіе его должно послѣдовать въ концѣ марта, дабы придти въ Хиву прежде возвращенія туда бухарскаго каравана съ нижегородскими товарами; при томъ постараться выдти въ путь предъ наступленіемъ лунныхъ ночей; степи въ это время представлять всѣ удобства пути.

Раннимъ приходомъ каравана, добротностію товаровъ и умѣренностію цѣнъ убѣдить хана въ преимуществѣ этого пути торговли передъ бухарскимъ на оренбургскую линію и вызвать его покровительство дѣлу.

Вымѣнивая тамъ товары преимущественно на шерсть, хлопокъ, сарачинское пшено и вообще на произведенія сырья, склонить хана къ дозволенію имѣть предпріятію въ Хивѣ постоянную контору, которую и основать подъ управленіемъ честнаго и умнаго человѣка, хорошо сочувствующаго важности поста. Отъ него, какъ уже сказано, будетъ зависѣть дальнѣйшій ходъ торговли какъ въ этомъ ханствѣ, такъ главнѣйшее распространеніе дѣятельности по Аму-Дарѣ въ Бухару, Балхъ и Мервѣ.

При удачномъ исходѣ этого путешествія, т. е. основавши контору, слѣдуетъ поскорѣе возвратиться въ заливъ и постараться отправить второй караванъ въ Хиву, чтобы агентство имѣло на зиму запасъ для торговли.

Производя ее, агенту будетъ удобнѣе и сподручнѣе собирать свѣдѣнія для дальнѣйшаго развитія ея по Аму и способы къ устройству на этой рѣкѣ пароходства.

Возвратясь изъ Хивы, при встрѣчѣ съ туркменскими караванами

приглашать туркменъ приходить въ заливъ за товарами и на работу, а дорогою имѣть въ виду опредѣленіе мѣстъ дневокъ, болѣе удобныхъ по качеству воды и изобилію корма. Осмотрѣть русло Старой Аму-Дарьи и сообразить степень возможности основанія тамъ постоянного аула, служащаго какъ бы станціей для смѣны верблюдовъ при будущихъ караванныхъ сношеніяхъ съ Хивой. Главнѣе же всего обратить вниманіе и изслѣдовать возможность перевозить товары не вьючно, а на арбахъ.

Судамъ слѣдуетъ прозимовать въ заливѣ, занимаясь уже не торговлею, которая естественно должна остановиться отъ вьюгъ, случающихся зимою въ степяхъ; но сосредоточить все вниманіе на ломкѣ соли, рыболовствѣ, топленіи сала и соленіи бараньяго мяса; которое тамъ очень вкусно.

Вымѣненные же товары и сдѣланный осенью уловъ рыбы слѣдуетъ доставить осенью же въ Астрахань, чтобы тамъ продать все, а на вырученныя деньги отправить весной новый транспортъ въ заливъ.

Принявъ основаніемъ дѣла производство торговли и промысловъ въ непосѣщаемомъ пунктѣ, слѣдуетъ обезпечить себѣ пути сообщенія, и чѣмъ они будутъ удобнѣе и чаще, тѣмъ веденіе дѣла будетъ легче. Но для достиженія этой цѣли не должно увлекаться заведеніемъ своихъ судовъ, какъ это дѣлаютъ нѣкоторые коммерческія предпріятія, въ совершенный вредъ себѣ, потому что отнимаютъ этимъ капиталы у прямаго своего дѣла. Такъ, не вдаваясь въ эту утопію веденія хозяйственнымъ способомъ дѣлъ, необходимо обезпечить себя обоюдно-выгодною конвенціею съ обществомъ «Кавказъ и Меркурій», которому, равно и всему каспійскому судоходству, развитіе этого дѣла дастъ прямую выгоду увеличеніемъ спроса на перевозочныя средства, нынѣ часто стоящія безъ работы. Конвенцію съ обществомъ можно привести къ тому, что общество это на первый годъ предоставитъ два изъ своихъ большихъ парусныхъ транспортовъ въ бесплатное пользованіе.

Въ заключеніе всего изложеннаго, бросимъ взглядъ на то, во что можетъ преобразиться въ концѣ перваго полугодія затраченный капиталъ, если сообразить обороты дѣла по цѣнамъ, существующимъ теперь на рынкахъ нашихъ и азіятскихъ.

Мѣшокъ муки туркмены вымѣниваютъ у персовъ за пять барановъ или за восемьдесятъ пудовъ соли. Считая барана въ 2 р. 50 коп., а пудъ соли, по дѣйствительной продажной цѣнѣ ея въ Астрабадскомъ заливѣ, 15 к., цѣнность муки на туркменскомъ рынкѣ будетъ 12 руб. за куль. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что соль, про-

даваемая туркменами по 15 коп. пудъ, есть бѣлая, значительно высшаго качества, нежели та, за которую у насъ платится по 65 к. за пудъ; точно также и баранъ на астраханскомъ рынкѣ, будучи худшаго качества, цѣнится неменѣе 5 руб.; слѣдовательно, эта статья громъ того даетъ огромную выгоду въ посолкѣ рыбы и мяса.

Такъ 2000 булей муки преобразятся отъ мѣны въ товаръ, цѣнностію до 20 000 р. на рынкѣ туркменъ; а товаръ этотъ, проданный у насъ, на основаніи вышеупомянутой разности цѣнъ, даетъ не менѣе 30 000 руб.

Чтобы судить о степени выгоды, которую можетъ дать собственно товарная часть, надо показать существующую разность цѣнъ товаровъ, на нашихъ рынкахъ и на туземныхъ.

	у насъ.	у туркм.	въ Хивѣ.
мѣди 1 пудъ . . . . .	7 р.	12 р.	19 р.
жельзо . . . . .	1 — 20 к.	3 — »	7 —
чугунъ въ дѣлѣ » — 80 —		1 — 60 к.	2 — 60 к.
сталь . . . . .	6 — » —	12 — » —	20 — » —

Бумажныя, шелковыя, бархатныя издѣлія 50% дороже; фарфоръ до 300% дороже, чѣмъ у насъ; сукно простое 100% дороже; бумага писчая и стекла 100%.

Туземные товары:

	у насъ.	въ Азіи.
хлопокъ . . . . .	18 р. . . . .	6 р.
приданая бумага . . . . .	25 — . . . . .	7 —
шолкъ сырецъ . . . . .	150 — . . . . .	отъ 60 — до 89 р.
шерсть . . . . .	7 — . . . . .	2 —
овчина . . . . .	1 — 50 к. . . . .	» 40 к.

На основаніи этой таблицы, вымѣнивая товары на тѣ сорта, которые выгоднѣе и нужнѣе для нашего производства, а также удобнѣе для транспортировки, завезенное количество металла и издѣлій, въ размѣрѣ 10 000 пудовъ, а прочихъ товаровъ по цѣнности на 8000 р., получать, при обмѣнѣ ихъ (принявъ въ расчетъ самое низшее), слѣдующія цѣнности:

Металлы и издѣлія на азіятскомъ рынкѣ, по обмѣнѣ, дадутъ товару, по самой малой мѣрѣ на 20 000 р., продажа ихъ у насъ дастъ 40 000 р.; разные товары на 12 000 р., а перепроданные у насъ на 20 000 р.

Итого . . . на 20 000 руб. получится валовой выручки 60 000 р.

Въ расчетѣ этомъ не указана польза отъ рыболовства по неимѣнію для того положительныхъ данныхъ, извлеченныхъ изъ опыта.

Но ручательствомъ того, что эта часть дѣла будетъ приносить пользу, могутъ служить два отдѣленія каспійскихъ промысловъ, имѣющія одинаковый съ этимъ участкомъ характеръ; промыслы эти суть: бакинскіе, равняющіеся пространствомъ съ испрашиваемою мѣстностію, и новопетровскіе, занимающіе значительно меньшее пространство, а именно 25 верстъ по берегу.

Уловъ рыбы на первыхъ былъ въ 1852 г.: красной рыбы—16 423 штуки, выдѣлано при этомъ икры 49 пудовъ, клею 85 пуд. и визиги 91 пуд.

На участкѣ новопетровскихъ поселенцевъ, уловлено въ 1858 году красной рыбы—5162 штук., добыто икры 7 пуд., клею 14 пуд.

Взявши средній изъ этихъ улововъ, мы получимъ ежегодно около 11 000 шт. рыбъ, 30 пуд. икры, 50 пуд. клею и 60 пуд. визиги, что составитъ весьма почтенную годовую выручку.

Размѣръ изложенныхъ здѣсь выгодъ отъ оборотовъ предиріятія долженъ служить не руководствомъ, а только указаніемъ какая огромная арена представляется для добросовѣстной дѣятельности, принявшей себѣ, въ основѣ, получить истинную пользу, пониженіемъ цѣнъ предъ другими конкурентами.

Въ самомъ дѣлѣ, какая возможность соперничать съ этимъ дѣломъ англичанамъ, везущимъ въ Туркестанъ свои товары морскимъ путемъ, вокругъ мыса Доброй Надежды до Индіи и потомъ горами и степями, всего 28 000 верстъ? или бухарской торговлѣ черезъ оренбургскую линію, принужденной идти сухопутно чрезъ Орскъ до Самары 2300 верстъ болѣе  $1\frac{1}{2}$  мѣсяца и лишь отъ этого пункта пользоваться дешевымъ и удобнымъ водянымъ путемъ до Нижняго только на 900 верстъ, при чемъ плата фрахта за пудъ во весь путь болѣе 2 р.? тогда какъ предлагаемый путь даетъ водяной доставки Волгою и Каспійскимъ моремъ на протяженіи 2500 верстъ, въ 18 дней, съ фрахтомъ въ 50 коп. за пудъ; берегового пути до Аму-дарьи всего 400 верстъ, за который фрахтъ не долженъ быть болѣе 25 к.; за тѣмъ опять, почти вплоть до Бухары, на 350 верстъ могутъ служить воды судоходной Аму-Дарьи.

На основаніи этихъ данныхъ, признавая полную выгодность дѣла, я считаю не только возможнымъ, но положительно необходимымъ повести его въ началѣ небольшимъ капиталомъ. Недостатокъ средствъ удержитъ отъ размахистыхъ дѣйствій, свойственныхъ широкой натурѣ русскаго человѣка; а между тѣмъ, въ теченіе 6 лѣтъ не требуя изъ дѣла процентовъ, оно способно возрасти само собой до милліона; не говоря даже о томъ случаѣ, если бы удалось открыть предполагаемое существованіе копей каменнаго угля, при-

знаки коего и кварца находили въ горахъ, ближайшихъ къ заливу.

Хотя открытіе копей высказывается здѣсь лишь какъ предположеніе, но тѣмъ не менѣе, имѣя основаніемъ своимъ факты, оно должно быть разобрано въ отношеніи выгоды, на сколько это возможно, ограничиваясь тоже фактами спроса, а не фантазіями. На Каспійскомъ морѣ для дѣйствія паровыхъ судовъ каспійской флотиліи и общества «Кавказъ и Меркурій» потребно ежегодно около 1 000 000 пуд. угля. Для всѣхъ пароходовъ волжскихъ, если перевести дрова на уголь, послѣдняго потребуется ежегодно болѣе 15 000 000 пуд. Если пароходовладѣльцы получаютъ возможность, вмѣсто настоящей цѣны 30 коп. за пудъ антрацита, имѣть уголь за 20 коп., то они не медленно прекратятъ употребленіе дровъ, если не вовсе, то по крайней мѣрѣ на половину, замѣнивъ это количество углемъ, употребленіе коего дастъ много выгодъ во времени, независимо экономіи денежной. Отъ подобной замѣны потребуется угля ежегодно не менѣе какъ 7 000 000 пуд., для однихъ нижнихъ, безлѣсныхъ плесовъ Волги. Чтобы цѣна угля на Волгѣ не превзошла вышео-говоренной стоимости его, нужно пустить его въ продажу на берегу Красноводскаго залива не дороже 10 коп. за пудъ; потому что доставка его съ мѣста въ Астрахань по 3 коп., да отъ Астрахани по пристанямъ Волги до Казани средняя—7 коп. Стоимость пуда угля на мѣстѣ, т. е. разработка его и подвозка на берегъ, не можетъ быть болѣе 5 коп., слѣдовательно другія 5 коп. будутъ представлять чистую выручку, что, въ одной пропорціи угля для потребности Каспія, даетъ въ годъ 50 000 руб. на таковой же капиталъ, или рубль на рубль.

В. Бутыркинъ.

14 апрѣля 1864 г.