

31  
50

Секретно.

# СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

## МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

— 57 —  
ВЫПУСКЪ LVII.

Краткій военно-статистическій очеркъ района побѣды офицеровъ генеральнаго штаба Туркестанскаго военнаго округа въ 1889 г. въ Бухарскомъ ханствѣ и въ южной части Самаркандской области. Генер. шт. полковникъ **Галинъ**. Абсолютныя высоты, опредѣленныя генер. шт. ген.-майор. **Матвѣевымъ**, въ 1889 г. Маршруты слѣдованія войскъ изъ г. Самарканда. Рѣка Амударья между г. Керки и Келифомъ въ предѣлахъ Бухары и прибрежнаго пути. Рекогносцировалъ ген. шт. капитанъ **Верецагинъ**. Описаніе обреченноцированного участка, заключающаго пройденныя пути въ предѣлахъ Шааръ-Сабизъ Гузарскаго бекства и части нагорной Дербентской возвышенности. Ген. шт. полковн. **Бѣлявскій**. Статистическій очеркъ Гузарскаго бекства и части Келифскаго. Состав. ген. шт. полковникъ **Федоровъ**. Описаніе дороги отъ Гузара до Керки. Рекогносцировалъ Туркестанскою аргил. бриг. капитанъ **Пуаре**. Описаніе пути отъ Самарканда къ г. Каратагу черезъ перевалъ Мура. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Бассейнъ Каратагъ-Дарья. Составилъ ген. штаба капитанъ **Стеткевичъ**. Гиссарское и Кабадіанское бекства. Ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Маршруты по Гиссарскому и Кабадіанскому бекствамъ. Составилъ ген. штаба капитанъ **Лиліенталь**. Военно-статистическій очеркъ средней и южной частей Сурханской долины. Составилъ ген. штаба подполковникъ **Галинъ**. Маршрутное описаніе дорогъ, пролегающихъ по долинѣ пр. бер. рѣки Сурхана. Составлено ген. штаба подполковникъ **Галкинымъ**. Маршрутъ отъ г. Денау до Патта-Гиссара. Сост. поруч. 4-го Туркест. лин. бат. **Караульщиковымъ**. Статистическіе матеріалы для описанія Бухары. Бекство Ширъ-абадское и часть Байсунакаго. Составилъ ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ Келифа до Патта-гиссара. Сост. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Маршрутное описаніе дороги отъ г. Ширъ-Абада до Байсуна. Состав. ген. штаба капитанъ **Васильевъ**. Тянь-Шань. Хребты: Ферганскій, Кашгарскій и Алайскій. Составилъ полковникъ **Жолтановскій**.

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.

С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1894.



## Гиссарское и Кабадіанское бекства. 1889 г.

Генеральнаго Штаба Капитанъ *Диллентагъ*.

Гиссарское бекство, ввѣренное въ управленіе дядѣ нынѣшняго эмира Астанакуль-беку, составляетъ по своей величинѣ первое бекство въ Бухарѣ.

Оно граничитъ: на сѣверѣ съ нашей Самаркандской областью, а именно съ Кухистаномъ, — границу составляетъ Гиссарскій кряжъ; на востокѣ съ Каратегиномъ, — граница пролегаетъ сначала по отрогу Гиссарскаго кряжа, составляющему водораздѣлъ между системою р. Кафирнаганъ-дарьи и системою р. Вахша, затѣмъ по хребту, отдѣляющемуся отъ этого водораздѣла къ югу отъ пер. Лагизъ и составляющему водораздѣлъ между рр. Оби-Гули-сурхъ и Оби-Кала-и-нау, притоками Вахша, до с.с. Чормохъ и Васегіанъ; не доходя этихъ селеній, граница поворачивается круто на югъ, пересѣкаетъ долину г. Файзабада, горы, сопровождающія правый берегъ р. Вахша, самую рѣку и направляется по хребту, отдѣляющему Вахшъ отъ системы р. Пянджа. Здѣсь уже Гиссарское бекство соприкасается съ Бальджуанскимъ. На высотѣ примѣрно с. Акъ-мечети, лежащаго на Кафирнаганъ-дарьѣ, граница поворачивается на западъ, пересѣкаетъ верстахъ въ 3 ниже этого селенія эту рѣку, и дойдя до хребта Баба-дагъ, перемѣняетъ свое направленіе на сѣверо-западное и пересѣкаетъ Каратагъ-дарью (Сурханъ) верстахъ въ 20 выше с. Пайзава. Здѣсь Гиссарское бекство приходитъ въ соприкосновеніе сначала въ долинѣ Кафирнагана, съ Кабадіанскимъ бекствомъ, затѣмъ въ Баба-дагѣ съ Денаускимъ, а далѣе на западѣ съ Байсунскимъ и Якка-багскимъ.

Кабадіанское бекство занимаетъ собою оба берега средняго и нижняго теченія Кафирнаганъ-дарьи, отъ границъ Гиссарскаго бекства до впаденія этой рѣки въ Аму-дарью.



Прежде чѣмъ перейти къ описанію Гиссарскаго и Кабадіанскаго бекствъ, я долженъ указать, что не все Гиссарское бекство осмотрѣно мною, а именно въ мѣстности къ западу отъ р. Каратагъ-дарьи и въ бассейнѣ р. Вахша я не былъ. Первая мѣстность входитъ въ районъ, осмотрѣнный генеральнаго штаба подполковникомъ Галкинымъ и капитаномъ Стеткевичемъ, а послѣдняя вовсе не входила въ районъ полевой поѣздки 1889 года, а потому объ этой части Гиссарскаго бекства я говорить не буду.

Гиссарское и Кабадіанское бекства по отношенію къ своей поверхности представляютъ большое разнообразіе. Высочайшія горы, покрытыя вѣчнымъ снѣгомъ и ледниками, и степи; горы, покрытыя богатою растительностью и изобилующія хорошею водою, и горы голыя, безводныя и безлюдныя; богатѣйшія долины съ роскошною растительностью и безжизненные пески, все это можно встрѣтить въ означенныхъ бекствахъ.

На сѣверѣ этого пространства величественно поднимаетъ свою голову Гиссарскій кряжъ, убѣленный снѣгомъ и ледниками; постепенно понижаясь къ югу, онъ встрѣчается съ богатѣйшею долиною Восточной Бухары, съ житницею ея, съ долиною Гиссара, къ югу отъ которой вновь поднимаются горы, но уже невысокія, не выше  $\frac{5}{8}$  т.,—горы Бага-дага и Гази-малека, которыя вновь постепенно понижаясь къ югу, уступаютъ на берегахъ Амударьи и въ устьяхъ Кафирнагана и Сурхана мѣсто степямъ и пескамъ.

Гиссарскій кряжъ, отдѣляясь у горнаго узла Кокъ-су отъ Алайскаго, направляется къ западу до горнаго узла Гуйбасъ, здѣсь отдѣляя отъ себя въ западномъ направленіи Зеравшанскій хребетъ, самъ перемѣняетъ свое направленіе на юго-западное и выходитъ въ этомъ направленіи изъ описываемаго района.

Гиссарскій кряжъ состоитъ изъ 2-хъ хребтовъ, идущихъ рядомъ. Хребты эти то приближаются другъ къ другу, то удаляются, мѣстами же связываются между собою своими отрогами или же непосредственно горными узлами. Главнымъ хребтомъ, по моему мнѣнію, нужно считать южный.

Но здѣсь я долженъ оговориться, что я не имѣлъ возможности прослѣдить существованіе 2 хребтовъ на всемъ протяже-



ни Гиссарскаго края отъ горнаго узла Кокъ-су до перевала Мура; это не позволили мнѣ какъ короткій срокъ, опредѣленный для поѣздокъ, такъ и труднодоступность мѣстности. Но тѣмъ не менѣе я пришелъ къ этому заключенію по нижеслѣдующимъ даннымъ.

Въ текущей поѣздкѣ я прошелъ отъ Шутургарданскаго перевала по рѣчкамъ Майхурѣ и Зигди-дарьѣ къ пер. Ахба-куль, и все время, идя вдоль Гиссарскаго края, я шелъ между 2 хребтами, которые связываются между собою горнымъ узломъ у Ахбакульскаго перевала. Сѣверный хребетъ, за исключеніемъ самой восточной ея части у Ахба-куля, свободенъ отъ снѣга, лишь на сѣверномъ склонѣ попадаются отдѣльныя снѣжныя массы въ глубокихъ оврагахъ или другихъ мѣстахъ, труднодоступныхъ для вѣтра и солнечныхъ лучей; вершины южнаго хребта почти сплошь покрыты снѣгомъ и ледниками. Въ сѣверномъ хребтѣ преобладаетъ грунтъ мягкій, южный же хребетъ отличается скалистымъ характеромъ. Въ этомъ участкѣ сѣвернаго хребта имѣется 3 очень удобные для движенія перевала, а именно Шутургарданскій, Апзобскій и Ахба-кульскій; въ южномъ же хребтѣ проходовъ нѣтъ, если не считать пѣшую тропу, ведущую изъ с. Кокъ-тепе въ с. Пичандоръ, но дорога настолько трудна, что, по словамъ туземцевъ, на прохожденіе разстоянія въ 15 верстъ приходится употребить 2 дня и идти цѣпляясь руками и ногами за выступы скаль. Въ одномъ только мѣстѣ возможно пройти черезъ хребетъ, это вдоль р. Зигди-дарья, которая прорывается черезъ хребетъ между с.с. Зигди и Хушьере, подобно тому, какъ Фанъ-дарья прорывается черезъ хребетъ Зеравшанскій. Что въ этомъ мѣстѣ рѣка прорывается черезъ хребетъ указываютъ слѣдующія обстоятельства.

Р. Май-хура и р. Зигди-дарья отъ своихъ истоковъ текутъ другъ другу на встрѣчу: первая съ запада на востокъ, вторая съ востока на западъ. По встрѣчѣ ихъ, ниже с. Зигди, соединенныя рѣчки перемѣняютъ свое направленіе на южное и протекаютъ по весьма дикому ущелью къ с. Хушьере. Ущелье это наполнено крупными камнями и обломками скаль, такъ что дви-



женіе по нему крайне затруднительно; строеніе горъ лѣваго и праваго береговъ Зигди-дары совершенно одинаково.

Затѣмъ далѣе на западѣ мы имѣемъ перев. Мура, который оказывается двойнымъ, т. е. дорога проходитъ черезъ 2 хребта, отстоящихъ другъ отъ друга на очень близкое разстояніе, причемъ южный хребетъ оказывается выше. На востокѣ, восточнѣе горнаго узла Гуйбасъ, мы имѣемъ Пакшивскій переваль и здѣсь дорога вновь проходитъ послѣдовательно черезъ 2 хребта.

На пространствѣ же между Пакшивскимъ переваломъ и Ахба-кулемъ, на существованіе же этихъ же 2 хребтовъ указываетъ нижеслѣдующее:

Мѣстность между горными узлами Гуйбасомъ и Ахба-кулемъ имѣетъ большое сходство съ мѣстностью между Ахба-кулемъ и Шутургарданскимъ переваломъ, какъ здѣсь 2 рѣчки текутъ между хребтами другъ другу на встрѣчу, такъ и тутъ; а именно р.р. Кальта-куль и Оби-Арху, но только при встрѣчѣ онѣ текутъ не въ противоположномъ другъ къ другу направленіи, а подъ тупымъ угломъ; это обстоятельство можетъ быть объяснено тѣмъ, что южный хребетъ у с. Руфигаръ нѣсколько болѣе удаляется отъ сѣвернаго, такъ что р. Кальта-куль, беря начало у пер. Захобъ и протекая до с. Руфигаръ въ западномъ направленіи, отклоняется по соединеніи своемъ съ р. Оби-хурюу, вытекающей съ Хакскаго перевала, нѣсколько къ югу.

По соединеніи р. Оби-хуры (Кальта-куль) съ р. Арху близъ с. Гускифа, рѣчка, между с.с. Дашты-мазаромъ и Вистаномъ проходитъ по ущелью, подобно Зигдинскому. Сѣверный хребетъ, какъ и тамъ, отличается мягкимъ грунтомъ, отсутствіемъ снѣга и удобными перевалами, и здѣсь этотъ хребетъ имѣетъ 3 перевала: Дехибалаянскій, Хакскій и Захобъ. Изъ нихъ только второй въичный, но и остальные проходы, по словамъ туземцевъ, не высоки, но только путь мѣстами очень узокъ, какъ выражаются туземцы—не шире ладони. Южный хребетъ опять-таки мало доступенъ. Въ этомъ могъ я убѣдиться поднимаясь въ этомъ году вверхъ по р. Оби-Хоноко, берущей свое начало у горнаго узла Гуйбасъ и протекающей по южной сторонѣ этого хребта. Мѣстность между этой рѣкою, отъ ея истоковъ до соединенія ея съ



р. Оби-канась, и р. Кальта-кулемъ (Оби-хурю) совершенно недоступна. Ниже у с. Сорбухъ лишь встрѣчается тропа, ведущая вдоль р. Оби-Сорбухъ къ с. Пичиву на р. Оби-хурѣ, но, по словамъ туземцевъ, дорога очень трудная.

Итакъ и между Гуйбасомъ и Ахба-кулемъ можно предположить также существованіе 2 хребтовъ.

Изъ всего вышеизложеннаго я и пришелъ къ убѣжденію, что Гиссарскій кряжъ, на всемъ своемъ протяженіи, состоитъ изъ 2 хребтовъ, которые мѣстами другъ отъ друга удаляются, мѣстами же приближаются и даже связываются между собою горными узлами, причемъ южный хребетъ главный; онъ имѣетъ лишь 2 удобныхъ для движенія перевала, Пакшивскій и Мура, и одинъ довольно трудный, по пути изъ с. Сорбухъ въ с. Пичивъ. Кромѣ того, главный хребетъ, подобно Зеравшанскому кряжу, въ 2-хъ мѣстахъ прорывается рѣками, по которымъ и пролегаютъ самые удобные пути для движенія изъ предѣловъ Россіи въ Гиссарскій край и Восточную Бухару.

Высота южнаго хребта Гиссарскаго кряжа, въ средней части, посѣщенной мною, около 15,000 футъ. Высота отдѣльныхъ переваловъ черезъ сѣверный хребетъ указана въ прилагаемой въ концѣ статьи таблицѣ.

Близъ горнаго узла Гуйбасъ Гиссарскія горы расширяются и отдѣляются отъ себя цѣлый рядъ отроговъ; всѣ эти отроги имѣютъ общее направленіе къ юго-западу, или скорѣе къ юго-юго-западу (SWS). По мѣрѣ приближенія къ югу и къ западу горы понижаются и, наконецъ, спускаются къ долиинѣ Гиссара невысокими холмами. Вся мѣстность между р. Каратагъ-дарью и восточною границею Гиссарскаго бекства съ одной стороны, и Гиссарскимъ кряжемъ и линіею, соединяющею г.г. Каратагъ, Дюшамбе и Кафирнаганъ съ другою, представляетъ собою горную страну, наполненную этими отрогами и заключающую въ себѣ всѣ истоки Кафирнаганъ-дарьи. Отроги Гиссарскаго кряжа въ сѣверной, а въ особенности въ сѣверо-восточной части совершенно непроходимы, даже для пѣшехода. Лишь самый восточный отрогъ, отдѣляющій р.р. Оби-канась и Оби-Сорво отъ системы рѣки Вахша, болѣе удобенъ для движенія. Здѣсь не только въ



южной и средней части имѣются удобные проходы, но, какъ говорятъ туземцы, и въ сѣверной части, близъ самыхъ истоковъ Оби-канаса, имѣется удобный переходъ черезъ горы въ Каратегинъ.

Самая доступная часть этой горной страны представляетъ собою мѣстность между Раумить-дарьей и Зигди-дарьей съ одной стороны, и линією отъ с. Хаху на с. Пугузе и долиною Гиссара съ другой, а затѣмъ весь юго-западный уголъ страны между с.с. Варзобъ-курганомъ, Хоноко (западное), Каратагомъ и Дюшамбе.

Въ виду того, что всѣ рѣки и горные хребты идутъ почти по направленію меридіановъ, то и движеніе въ эту горную страну и изъ нея удобно лишь по этому направленію, движеніе же по параллели въ сѣверной части совершенно немыслимо, а въ южной крайне затруднительно, такъ какъ все время приходится переваливать горные хребты съ весьма крутыми и каменистыми скатами. Поэтому житель долины одной рѣки рѣдко сообщается съ селеніями другой. Насколько сообщенія эти рѣдки видно изъ того, что при слѣдованіи моемъ изъ с. Пугузе на Зигди-дарьѣ къ с. Юсь и по р. Оби-Юсь къ Кафирнаганъ-дарьѣ, я, при всемъ содѣйствіи бухарскихъ властей, не могъ найти изъ жителей селеній на Зигди-дарьѣ ни одного человѣка, знающаго хорошо дорогу, и во время пути нерѣдко приходилось отыскивать самому тропу. То-же самое случилось и съ поручикомъ Россомъ, направленнымъ мною для осмотра пути изъ с. Пугузе на с. Хаху.

Всѣ отроги Гиссарскаго кряжа, какъ почти и всѣ горные хребты Средней Азии, не имѣютъ общаго названія, а каждая выдающаяся гора и ущелье имѣетъ свое отдѣльное имя.

Эти горные хребты, въ свою очередь, отдѣляютъ отъ себя цѣлый рядъ отроговъ, которые составляютъ водораздѣлы между небольшими, но многочисленными рѣчками, несущими свои воды въ главные истоки и притоки Кафирнаганъ-дарьи.

Вся средняя и южная часть этой горной массы, а также и долины верховьевъ р.р. Зигди-дарьи, Раумить-дарьи и Оби-канаса, покрыты какъ весною, такъ и лѣтомъ роскошною травою, которая служитъ отличною пищею для многочисленныхъ стадъ



пасушагося здѣсь скота. Когда выгораетъ трава въ Гиссарской долинѣ, то жители ея гоняють свой скотъ въ горы, постепенно удаляясь все далѣе и далѣе въ глубь ихъ.

Поэтому, когда я пересѣкъ эту горную массу между Зигди и Раумить-даръею, то я встрѣтилъ на своемъ пути цѣлый рядъ ауловъ съ многочисленными стадами скота, пригнаннаго главнымъ образомъ изъ Гиссарской долины.

Для кочевника, который привыкъ къ горамъ и которому не трудно изрѣдка переходить черезъ горные хребты, чтобы попасть изъ одной горной долины въ сосѣдную, здѣсь существуютъ всѣ хорошія условія для кочующей жизни: хорошая трава, чистая и пріятная на вкусъ вода вездѣ имѣются въ изобилии; въ топливѣ также нѣтъ недостатка. Вездѣ вдоль всѣхъ этихъ многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ тянутся горные лѣса. Ни въ Алайскомъ, ни въ Заалайскомъ, ни въ Туркестанскомъ и Зеравшанскомъ хребтахъ, не говоря уже объ угрюмыхъ горахъ Баба-дага и пустынныхъ западныхъ (у Дербента) отроговъ Гиссарскаго кряжа, я нигдѣ не видѣлъ такого богатства въ лѣсной растительности, какъ здѣсь. Конечно, горные лѣса Туркестана нельзя сравнивать съ лѣсами равнинной Европейской Россіи или Сибири, гдѣ они тянутся на десятки верстъ въ ширь и глубь; въ горахъ этой части Гиссарскаго кряжа лѣса лишь тянутся узкою полосой, рѣдко шире версты, а большею частью и того меньше, вдоль горныхъ рѣчекъ, покрывая собою склоны горъ и неширокую долину рѣки. Деревья отстоятъ другъ отъ друга на значительно большемъ разстояніи, чѣмъ въ лѣсахъ равнины, и растутъ не такъ правильно, какъ тамъ: то дерево направляетъ свой стволъ прямо къ безоблачному небу юга, то оно уклоняется вправо или лѣво, нерѣдко загромождая своимъ стволомъ путнику дорогу, то, наконецъ, оно согнулось, какъ будто заискивая у сосѣдей, и въ такомъ положеніи выросло криво и уродливо. Поэтому и неудивительно, если путешествіе по такимъ лѣсамъ не представляетъ особой прелести: на каждомъ шагу путнику преграждаетъ дорогу то какое-нибудь дерево, то какой-нибудь сукъ, и каждую минуту приходится наклоняться до самаго сѣдла, чтобы благополучно миновать препятствія.



Богатствомъ лѣсной растительности въ истокахъ Кафирнаганъ-дарьи, можетъ быть, и можно объяснить болѣе или менѣе постоянный уровень воды въ этой рѣкѣ. Такъ, по словамъ генеральнаго штаба капитана Покотило, посѣтившаго весной 1886 г. р.р. Сурханъ и Кафирнаганъ-дарью въ ея низовьяхъ, воды въ Сурханѣ было значительно больше, чѣмъ въ Кафирнаганѣ, онъ ѣхалъ даже на каюкѣ внизъ по Сурхану; между тѣмъ въ августѣ текушаго года эти рѣки произвели на меня совершенно противоположное впечатлѣнiе, т. е. Сурханъ оказался относительно небольшою, а Кафирнаганъ многоводною рѣкою; о поѣздкѣ на каюкѣ внизъ по Сурхану не могло быть и рѣчи. Конечно, тутъ играетъ роль и расходъ воды на орошенiе, но едва ли оазись, орошаемый Сурханомъ, многимъ больше или вообще даже больше, чѣмъ долина Гиссара, орошаемая Кафирнаганомъ.

Лѣсная растительность въ горахъ Гиссара, конечно, не одинаково распространена. На сѣверѣ, въ болѣе высокой и дикой части горъ лѣсная растительность или совершенно отсутствуетъ или встрѣчается лишь въ видѣ отдѣльныхъ деревьевъ — арчи. Южнѣ линiи, соединяющей с.с. Хушѣре, Вистанъ и Хоноко (восточн.), и даже мѣстами нѣсколько сѣвернѣ ея, начинается болѣе богатая растительность, появляются сначала горныя рощи, а затѣмъ и лѣса. Всѣ почти эти лѣса состоятъ изъ деревьевъ смѣшанной породы, только изрѣдка попадаются рощи изъ одной породы деревьевъ. Главный видъ деревьевъ на сѣверѣ — береза и таль, далѣе — туть, орѣхъ, тополь и плодовые деревья, какъ напримѣръ дикая яблоня, вишня, миндаль, фисташка и др. Эти послѣднiя деревья служатъ средствомъ для пропитанiя горцевъ-бѣдняковъ, они собираютъ плоды этихъ деревьевъ и носятъ ихъ на продажу въ города долины. Слава о богатствѣ этихъ горъ орѣховыми деревьями дошла даже, какимъ-то образомъ, до нашего Кавказа, и въ 1886 и 1887 годахъ въ Гиссарскiя горы оттуда являлся какой-то армянинъ, который частью съ разрѣшенiя бухарскихъ властей, частью безъ всякаго разрѣшенiя началъ рубить эти деревья и сплавлять ихъ по р. Кафирнагану; но очевидно предпрiятiе это оказалось невыгоднымъ, вѣроятно вслѣдствiе трудности доставки ихъ къ Аму-дарьѣ, и въ послѣднiе два



года никто больше изъ пионеровъ коммерческаго дѣла не являлся въ Гиссаръ.

Въ то время, когда въ глубинѣ горъ пасеть свое стадо кочевникъ, въ долинахъ рѣкъ расположилъ свое жилище горець-земледѣлецъ. Всякая терраса въ горахъ, всякое болѣе или менѣе ровное мѣстечко вдоль самой рѣки заняты пашнями. Такъ какъ на сѣверѣ рѣже встрѣчаются мѣста, удобныя для пашень, то селеній меньше; наоборотъ, по мѣрѣ приближенія къ югу, число и величина селеній растутъ съ каждымъ шагомъ. Селенія и пашни расположены, главнымъ образомъ, по долинамъ большихъ рѣкъ, въ сторонѣ по мелкимъ притокамъ встрѣчаются онѣ лишь въ видѣ исключенія.

Итакъ общій характеръ этой страны: на сѣверѣ или скорѣе на сѣверо-востокѣ высятся громады горъ, покрытыя вѣчнымъ снѣгомъ, отсутствуетъ всякая жизнь, только рѣдко кочевникъ со стадомъ барановъ рѣшается подняться по труднодоступнымъ пѣшимъ тропамъ вдоль р.р. Кальта-куля или Оби-хоноко (восточн.), чтобы попасть на обширное пастбище Гуйбасъ, близъ ледника и горнаго узла того же имени, находящееся по ту сторону горъ уже въ нашихъ предѣлахъ. Далѣе къ югу и юго-западу начинается уже жизнь: многочисленныя рѣки и рѣчки извиваются среди горныхъ лѣсовъ между уже болѣе доступными отрогами Гиссара, склоны которыхъ покрыты роскошною травою; здѣсь среди горъ расположился кочевникъ со своими стадами, а въ долинѣ рѣкъ построилъ свою хижину земледѣлецъ и воздѣлываетъ свое каменистое поле.

Съ юга Гиссарская долина ограничивается горами Яванъ-тау или Гази-мамка и Баба-дагомъ. Эти послѣднія горы южнѣе дороги изъ Гиссара въ Регаръ занимаютъ все пространство между р.р. Сурханомъ (Каратагъ-даръею) и Кафирнаганомъ. Общее направление Баба-дага съ сѣвера на югъ. Самая высокая часть этой горной массы въ ея средней части между перевалами Чхаррага (близъ с. Акъ-мечети) и Хазретъ-баба (на одной линіи съ уроч. Боги-джигида). Въ этой части Баба-дагъ идетъ однимъ хребтомъ, въ недалекомъ разстояніи, всего верстахъ въ 8—12, отъ Кафирнаганъ-дарьи. Высота хребта не многимъ превышаетъ



5,000 футъ въ самыхъ высокихъ его частяхъ. Къ сѣверу отъ перевала Чхаррага хребетъ идетъ постепенно понижаясь вдоль р. Кафирнагана до ур. Сохта-чанаръ, здѣсь онъ постепенно уклоняется къ западу и, развѣтвляясь, спускается къ Гиссарской долины. Въ южной своей части, близъ пер. Хазретъ-баба, главный хребетъ также развѣтвляется на нѣсколько невысокихъ хребтовъ, не выше 4,000 футъ. Особенность этой части горъ заключается въ обширномъ возвышенномъ плато между отрогами Баба-дага, Аль-тау и Туюнь-тау.

Восточный склонъ Баба-дага между пер. Хазретъ-баба и уроч. Сохта-чанаръ коротокъ и крутъ: со стороны р. Кафирнагана горы тянутся въ видѣ стѣны; ущелій мало, тѣ, которыя имѣются, коротки и почти прямо направляются съ запада на востокъ. Западный же склонъ, наоборотъ, пологій; онъ постепенно, на протяженіи болѣе 40 верстъ, спускается къ Сурхану, близъ котораго горы переходятъ уже въ незначительные холмы. Въ отличіе отъ своего восточнаго склона, западная покатость Баба-дага вся изорвана весьма глубокими ущельями съ отвѣсными боками, такъ что западный склонъ состоитъ изъ цѣлаго ряда длинныхъ, извилистыхъ и весьма острыхъ отроговъ; ущелья эти глубоко врѣзаются въ главный хребетъ, близъ котораго они представляютъ собою весьма глубокія щели съ отвѣсными каменными стѣнами по бокамъ; они своимъ видомъ очень напоминаютъ желѣзные ворота близъ Дербента (Бузголахана), но только они значительно уже и стѣны ихъ выше, въ особенности въ началѣ. По мѣрѣ приближенія къ Сурхану ущелья становятся мельче и, наконецъ, близъ этой рѣки они переходятъ въ широкіе лога. Вслѣдствіе этого и движеніе по этимъ горамъ съ сѣвера на югъ невысказуемо, и тропы имѣются лишь съ запада на востокъ.

Въ то время, когда мы встрѣтили въ горахъ, окаймляющихъ Гиссарскую долину съ сѣвера, изобиліе воды и богатую растительность, въ горахъ Баба-дага мы встрѣчаемъ полную противоположность этому: отсутствіе воды и весьма скудная растительность. Хотя дно каждаго изъ этихъ ущелій и представляетъ собою русло рѣки, но рѣки, существовавшей въ давно прошедшія времена; въ настоящее время встрѣчается лишь множество



сухихъ русель, въ которыхъ развѣ въ дождливый годъ, и то весной, собирается небольшое количество воды. Вода встрѣчается лишь въ немногочисленныхъ колодцахъ, но въ большинствѣ случаевъ вода соленая, колодезь съ хорошей водою рѣдкость. Во время слѣдованія моего черезъ Баба-дагъ приходилось брать съ собою хорошую воду въ турсукахъ. Лишь въ сѣверной части, въ сосѣдствѣ съ Гиссарской долиною, нѣсколько лучше, воды больше, благодаря чему тамъ мѣстами можно встрѣтить небольшія селенія и пашни.

Растительностью Баба-дагъ также бѣденъ. Лишь весной послѣ дождей горы покрываются травою, и тогда житель долины Сурхана торопится гнать туда свои стада на пастьбу, но не надолго, такъ какъ трава быстро выгораетъ.

Изъ деревьевъ въ Баба-дагѣ попадаются лишь мѣстами фи-сташка.

Единственно, чѣмъ богатъ Баба-дагъ—это солью. Соляныхъ залежей въ этихъ горахъ много, мѣстами даже онѣ выступаютъ внаружу цѣлыми пластами; но разработка соли производится лишь въ одномъ мѣстѣ, въ долину Кафирнаганъ-дарьи, къ сѣверу отъ ур. Турхакъ, но не ломкою, а выпариваніемъ соленой воды. Въ этомъ мѣстѣ изъ горы бьетъ ключъ съ водою, въ которомъ процентъ соли настолько великъ, что соль сейчасъ же на берегахъ образовавшагося изъ ключа ручья кристаллизуется. Эту-то воду туземцы отводятъ въ выкопанныя ими ямы и даютъ водѣ выпариваться, а затѣмъ собираютъ соль, обыкновенно захватывая вмѣстѣ съ солью и землю, почему отъ природы совершенно бѣлая соль получаетъ сѣрый, грязный, оттѣнокъ. Этою солью питается вся Гиссарская долина.

Итакъ Баба-дагъ носитъ въ общемъ характеръ безводной и бесплодной пустыни и представляетъ собою препятствіе для сообщенія жителей долинъ Сурхана и Кафирнагана между собою.

Въ военномъ отношеніи, при движеніи отдѣльныхъ отрядовъ къ Аму-дарьѣ по долинамъ р.р. Сурхана и Кафирнагана, Баба-дагъ затруднитъ поддержаніе связи этихъ отрядовъ между собою.



О горахъ Яванъ-тау и Гази-малека, которыя также ограничиваютъ долину Гиссара съ юга и расположены къ востоку отъ Баба-дага, я ничего положительнаго сказать не могу. Эти горы уже находятся внѣ района поѣздки и я проѣзжалъ лишь по ихъ сѣверной и западной подошвамъ. Могу лишь сказать, что горы эти составляютъ водораздѣлъ между системами р.р. Кафирнагана и Вахша. Ограничивая долину Иляка, притока Кафирнагана, и затѣмъ долину послѣдней рѣки съ юга, эти горы тянутся въ западномъ направленіи въ недалекомъ (въ 2—6 верстахъ) разстояніи отъ этихъ рѣкъ, а по впаденіи въ р. Кафирнаганъ Зигди-дарьи (Дюшамбе-сая), онѣ вплотную своими отрогами примыкаютъ къ рѣкѣ; близъ Лякайской-же переправы черезъ р. Кафирнаганъ, въ 8 верстахъ къ югу отъ г. Гиссара, какъ горы, такъ и рѣка перемѣняютъ свое направленіе сначала на юго-западное, а затѣмъ на южное. Общаго названія въ сущности и тутъ горы не имѣютъ, они называются по именамъ тѣхъ странъ, черезъ которыя проходятъ; такъ, къ югу отъ Файзабада, онѣ носятъ названія Нуракъ-тау, далѣе Яванъ-тау, Султанъ-равать, т. е. горы амлягдарствъ Нурака, Явана, Султанъ-равата; южнѣе между Гиссаромъ и с. Акъ-мечетью—онѣ называются горами Гази-малека, а далѣе къ югу до Кабадіана—Акъ-тау.

Высота этихъ горъ едва ли превышаетъ высоту Баба-дага; а горы, обращенныя, къ долинѣ Гиссара, даже ниже. Сѣверный и западный склоны этихъ горъ носятъ въ общемъ характеръ Баба-дага, но что касается южной покатости этихъ горъ и восточной горъ Гази-малека, то судя по тому, что тутъ расположенъ цѣлый рядъ поселеній, что тутъ обитаютъ узбеки-лякай, народъ весьма богатый скотомъ, а въ особенности лошадьми, то здѣсь не должно быть недостатка въ водѣ и долженъ имѣться хорошій подножный кормъ для многочисленныхъ стадъ скота. На это указываетъ и то, что узбеки-лякай, живя зимою на южномъ берегу Кафирнаганъ-дарьи, съ наступленіемъ тепла бросаютъ свои зимовки и удаляются со своими стадами въ эти горы.

Окончивъ теперь обзоръ горъ, окружающихъ долину Гиссара съ сѣвера и юга, остается мнѣ сказать нѣсколько словъ объ этой долинѣ. Долина Гиссара тянется по направленію параллели



узкой полосой; въ самомъ широкомъ ея мѣстѣ, на меридіанѣ г. Дюшамбе, ширина ея не превосходитъ 20 верстъ. Къ западу и къ востоку долина постепенно суживается. На западѣ, верстахъ въ 10 отъ Каратагъ-дарьи, она сливается съ богатою долиною Сурхана. На востокѣ, на линіи г. Кафирнагана и с. Чортакъ, она почти совершенно замыкается хребтомъ, отдѣляющимъ Кафирнаганъ-дарью отъ Вахша, и лишь въ юговосточномъ углу имѣется выходъ по узкой долинѣ р. Иляка. Отъ с. Чортакъ до с. Кабгрезъ (въ 5 верстахъ къ западу отъ г. Файзабада) ширина долины Иляка не превышаетъ версты; но далѣе на востокѣ она расширяется до 5, даже до 8 верстъ, и соединяется восточнѣе с. Калаихоль съ долиною Вахша или Кызыль-су. Въ 6 верстахъ къ востоку отъ с. Калаихоль находится водораздѣлъ между р. Илякъ, впадающею въ Кафирнаганъ-дарью, и р. Харкушъ, впадающей въ Вахшъ; но водораздѣлъ этотъ настолько ничтоженъ, что даже незамѣтенъ при первомъ взглядѣ: лишь то обстоятельство, что 2 рѣчки съ этого мѣста текутъ въ противоположномъ другъ другу направленіи, указываетъ на существованіе этого водораздѣла.

Итакъ долина Гиссара соединяется на востокѣ съ долиною р. Вахша, на западѣ—съ долиною Сурхана, и движенію войскъ или торговыхъ каравановъ отъ Гарма черезъ Гиссаръ, Каратагъ и вдоль долины Сурхана къ Аму-дарьѣ не препятствуютъ никакія горы или возвышенности.

Главную рѣкою Гиссарскаго края является р. Кафирнаганъ-дарья. Она образуется изъ сліянія 2 рѣкъ: Оби-Раумитъ и Оби-Сорво. О Роумитъ-дарьѣ я говорить не буду, такъ какъ описаніе этой рѣки вошло въ отчетъ о моей поѣздкѣ въ 1887 году по Кухистану <sup>1)</sup>.

Р. Оби-Сорво, въ свою очередь, образуется также изъ 2 рѣчекъ: Оби-Хоноко и Оби-канасъ, которыя сливаются между с.с. Хоноко и Сорбухъ.

Оби-Хоноко беретъ свое начало изъ ледниковъ Гуйбасскаго горнаго узла и течетъ на протяженіи верстъ 60, почти до самаго

---

<sup>1)</sup> Кухистанъ. Сборн. матер. по Азіи. Вып. XXXVI.



с. Хоноко, въ мѣстности совершенно недоступной для движенія верхомъ, и весьма труднодоступной для пѣшехода. По словамъ мѣстныхъ жителей, ея теченіе все время стѣсняется съ боковъ отвѣсными или почти отвѣсными скалами. Мнѣ удалось прослѣдить ея теченіе выше с. Хоноко на протяженіи 8 верстъ, изъ которыхъ 6 верстъ сдѣлалъ верхомъ, а послѣднія 2 пѣшкомъ. На дальнѣйшее движеніе вверхъ не было ни времени, ни средствъ обезпечить свое существованіе въ безлюдной горной странѣ. На протяженіи тѣхъ 13 верстъ, на которомъ я видѣлъ эту рѣчку, ея теченіе то съ одной стороны, то съ другой стѣсняется отвѣсными скалами; мѣстами подобныя скалы сжимаютъ русло рѣки съ обѣихъ сторонъ; мѣстами же остаются весьма неширокія площадки, покрытыя камнями, или у самой рѣчки, или высоко надъ рѣкою на уступѣ. Движеніе вверхъ по Оби-Хоноко крайне опасно, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ приходится переваливать черезъ контрфорсы хребта, стѣсняющіе русло рѣки. Достаточно будетъ сказать, что на протяженіи 6 верстъ, пройденныхъ верхомъ, отъ с. Хоноко вверхъ по рѣкѣ, имѣли мѣсто два несчастныхъ случая, несмотря на то, что мы шли безъ вьюковъ и въ числѣ всего 5 человѣкъ: а именно при подъемѣ на гору по узкой тропѣ оступилась лошадь и скатилась внизъ по крутому каменистому косогору, а въ другомъ мѣстѣ подъ ногами лошади обвалился балконъ, и лошадь свалилась въ рѣчку; оба раза, къ счастью, лошади шли безъ всадниковъ.

Общее направленіе рѣчки юго-юго-западное (SWS). Все протяженіе ея около 70 верстъ. Ширина ея у с. Хоноко—7 саж., у устья—12 саж. Глубина ея у с. Хоноко около 2' (въ августѣ мѣсяцѣ). Теченіе очень быстрое, а поэтому переправа въ бродъ очень опасна. Для переправы имѣется 2 моста у с. Хоноко и у устья рѣки, оба кавказскаго типа и довольно ветхи. Кромѣ того, въ 4<sup>1/2</sup> верстахъ къ сѣверу отъ с. Хоноко прежде существовалъ еще третій мостъ, но онъ весною текущаго года былъ разрушенъ рѣчкой во время полноводія.

Оби-Хоноко на видѣнномъ мною участкѣ принимаетъ слѣдующіе притоки, справа:

Оби-Капукъ-дайра, Оби-Огинъ-Бакари и Оби-Рапи.



Слѣва: Дарай-Шюзи, Оби-Тиргарь, Оби-дайра-нови и Кемар-гунь-дайра.

Всѣ эти притоки по своимъ размѣрамъ весьма незначительны. Кромѣ того, въ верховьяхъ, по словамъ туземцевъ, Оби-Хоноко принимаетъ слѣва Оби-Кудидайра, справа—Оби-Суваши. Обѣ эти рѣчки вытекаютъ изъ ущелій, въ которыхъ имѣется хорошей подножный кормъ.

Р. Оби-канась не осмотрѣна мною, она, по словамъ туземцевъ, течетъ на протяженіи 60 верстъ. Общее направленіе ея юго-западное и, судя по ея устью, р. Оби-канась не уступаетъ р. Оби-Хоноко, если только не превосходитъ ея въ количествѣ несомой ею воды. Начало она беретъ восточнѣе узла Гуйбась, по всей вѣроятности также изъ ледниковъ главнаго хребта. Ущелье р. Оби-канась не такъ дико, какъ ущелье р. Оби-Хоноко, по крайней мѣрѣ въ средней и нижней частяхъ ея берега поросли горнымъ лѣсомъ; а близъ с. Канась, верстахъ въ 40 отъ устья, имѣются мѣста съ хорошимъ подножнымъ кормомъ, куда и гоняютъ своихъ барановъ жители долины Иляка и Кафирнагана.

Дорога вверхъ по рѣчкѣ часто переходитъ по мостамъ съ одного берега на другой и главное затрудненіе при движеніи, по словамъ туземцевъ, представляетъ собою лѣсъ; это конечно не указываетъ на большую густоту его, а скорѣе, какъ и вездѣ въ горахъ, на неправильный ростъ деревьевъ, которыя нерѣдко своими стволами или сучьями преграждаютъ дорогу.

Во время текущаго года подняться вверхъ по р. Оби-канась нельзя было, такъ какъ всѣ мосты черезъ нее были снесены весною водою, которая, благодаря прошлой снѣжной зимѣ и дождливой веснѣ, во всѣхъ горныхъ рѣчкахъ поднялась въ этомъ году выше обыкновеннаго.

Изъ притоковъ Оби-канаса замѣчательнъ по своей величинѣ р. Оби-Музахарфъ съ селеніемъ того же имени.

По слияніи р. Оби-Хоноко и Оби-канаса, рѣка принимаетъ имя—Оби-Сорво, т. е. рѣки с. Сорво, самаго значительнаго селенія на этой рѣкѣ.



Общее направленіе Оби-Сорво—юго-западное. Общее протяженіе ея отъ слиянія Оби-Хоноко съ Оби-канасомъ до с. Раумить, гдѣ она соединяется съ Раумить-дарбею,—42 версты.

Ущелье, въ которомъ течетъ Оби-Сорво, также весьма дико. Нерѣдко и здѣсь отвѣсныя скалы стѣсняють теченіе рѣки, и большіе камни мѣшаютъ рѣчкѣ смирно нести свои воды къ долинѣ Гиссара. Но мѣстами эти скалы нѣсколько отступаютъ отъ рѣки и даютъ мѣсто небольшимъ и болѣе или менѣе ровнымъ площадкамъ, на которыхъ и расположились немногочисленныя и бѣдныя поселенія жителей этого ущелья, или же образуются между горами и рѣкою неширокія полосы относительно ровной земли, и здѣсь, гдѣ только тому не мѣшаютъ крупныя камни, разбросанныя по всему ущелью, виднѣются пашни. Чѣмъ ближе къ устью, тѣмъ чаще и чаще дикія скалы уступаютъ мѣсто горамъ съ мягкими склонами. Все ущелье богато растительностью, берега рѣки и мѣстами склоны горъ поросли кустарниками и большими деревьями.

Ширина рѣки у с. Сорво—13 саж., у с. Яфракъ близъ устья—17 саж. Ближе къ устью, русло рѣки мѣстами расширяется и рѣка течетъ нѣсколькими рукавами, образуя цѣлый рядъ острововъ: такъ напримѣръ—ниже с. Депеть и у самаго устья. У устья ширина Оби-Сорво съ островами доходитъ до 50 саж.

Глубина рѣки у верховьевъ невелика, у устья она около 3'—3½'. Теченіе рѣки очень быстрое, а поэтому переходитъ ее въ бродъ невозможно, и переправа совершается по весьма плохимъ мостамъ, которые имѣются у с.с. Варва, Сорво, у садовъ с. Сорво, у с.с. Депета, Тивиша и Яфрака.

Рѣка Оби-Сорво принимаетъ слѣдующіе притоки, справа: Оби-Сорбухъ (ширина у устья 7 саж.), Оби-Чабъ-дара, Оби-мазаръ, Оби-Сони, Оби-дара-и-Боги и Оби-Кумачъ.

Слѣва: Оби-Себъ-дара, Оби-Чушка-Коталь, Оби-Магасъ, Оби-Логи, Оби-дараи-Сохъ, Оби-Камфаръ-дара, Оби-Тивишъ, Оби-Яфракъ (у устья ширина 10 шаговъ), и Оби-Хирехоръ.

По слияніи у сел. Раумита Оби-Сорво и Оби-Раумита, рѣка пріобрѣтаетъ названіе Кафирнаганъ-дарьи. Она течетъ въ юго-западномъ направленіи до с. Ходжа-Байкулъ, затѣмъ поворачи-



ваетъ на западъ и близъ с. Сангъ-туда вновь принимаетъ юго-западное направленіе. Отъ устья Зигди-дарьи (Дюшамбе-дарьи) до Гиссарской переправы, къ югу отъ этого города, она течетъ вновь на западъ; а отъ переправы — на юго-западъ, при чемъ при дальнѣйшемъ своемъ теченіи постепенно уклоняется влѣво, такъ что отъ уроч. Боги-джигида она течетъ уже прямо на югъ и это направленіе сохраняетъ до своего устья. Близъ сел. Айвонжа Кафирнаганъ-дарья вливаетъ свои воды въ Аму-дарью. Общее протяженіе рѣки отъ с. Раумита до устья около 260 вер., а отъ верховьевъ рѣкъ, ея образующихъ, около 370 верстъ.

Отъ с. Раумита до с. Чолонъ-горонъ (17 верстъ) Кафирнаганъ-дарья течетъ въ узкомъ ущельѣ, у этого селенія она вырывается изъ горъ и до устья Зигди-дарьи течетъ по широкой долинѣ Гиссара, затѣмъ до Гиссарской переправы вновь протекаетъ по узкому ущелью между невысокимъ отрогомъ Баба-дага и горами Гази-малека; по выходѣ изъ ущелья, нѣсколько южнѣе переправы, она течетъ также между этими же горами, но долина, по мѣрѣ приближенія къ югу, расширяется. Близъ селенія Башъ-Чарвака горы лѣваго берега удаляются отъ рѣки въ юго-западномъ направленіи, а горы праваго берега обращаются въ холмы. Нижнее теченіе Кафирнаганъ-дарьи, южнѣе г. Кабадіана, сопровождается сплошными камышами, гдѣ обитаетъ множество тигровъ и кабановъ, а влѣво и вправо отъ камышей тянутся степь и пески.

Ширина рѣки у с. Раумита—17 саж., у г. Кафирнагана 20 саж.; за г. Кафирнаганомъ рѣка мѣстами расширяется и образуетъ цѣлый рядъ острововъ. По принятіи Зигди-дарьи рѣка значительно увеличивается въ своихъ размѣрахъ, такъ что западнѣе устья этого притока ширина Кафирнаганъ-дарьи со всѣми островами около 70 саж.; дальше, протекая вновь между горами, ея ширина уменьшается саж. до 30—40.

Глубина рѣки <sup>1)</sup> у Раумита около 3'—3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>', по принятіи Зигди-дарьи и другихъ притоковъ глубина ея увеличивается и не меньше 5—6'. Въ верхней части переправа въ бродъ невозможна, вслѣдствіе быстроты теченія и черезъ рѣку переходятъ лишь по

---

<sup>1)</sup> Въ августѣ мѣсяцѣ.



мостамъ. По выходѣ же въ степь и дальше къ устью мостовъ нѣтъ, зато мѣстами встрѣчаются броды, хотя очень глубокіе, но главнымъ образомъ сообщеніе между берегами рѣки производится на турсукахъ; изъ турсуковъ связываются плоты или же переправа совершается на одномъ турсуѣ. Въ послѣднемъ случаѣ туземецъ ложится на турсукъ и, управляя его ногами, плыветъ на противоположный берегъ.

Мостовъ черезъ Кафирнаганъ-дарью всего 3: у с. Раумита, зим. Чаноръ, въ 6 верстахъ выше г. Кафирнагана, и въ 10 верстахъ ниже города у селенія Писта-мазаръ,

Броды имѣются у устья Зигди-дарьи, здѣсь рѣка широко разливается и образуетъ нѣсколько острововъ, вода доходитъ до сѣдла; затѣмъ у селеній Башъ-Чорвакъ и Шааръ-и-гузъ; но конечно эти броды существуютъ лишь въ малую воду. У послѣднихъ двухъ селеній, кромѣ того, для переправы имѣются еще по одному плохому каюку.

Значеніе Кафирнаганъ-дарьи въ военномъ отношеніи невелико. Ущелье и долина ея представляютъ собою удобнѣйшіе пути какъ изъ нашего Кухистана въ Гиссарскую долину, такъ и изъ этой долины черезъ г. Кабадіанъ къ Аму-дарьѣ и черезъ эту рѣку къ Ташъ-кургану въ сѣв. Авганистанѣ. Значеніе же рѣки будетъ заключаться лишь въ обезпеченіи войскъ на всемъ пути хорошою водою. Для сплава тяжестей, не смотря на свои размѣры, Кафирнаганъ-дарья не годится; этому препятствуетъ ея быстрое теченіе и цѣлый рядъ пороговъ, которые встрѣчаются на всемъ ея теченіи отъ верховьевъ до устья. Значеніе ея въ экономическомъ отношеніи также невелико, водами ея для орошенія полей пользуются весьма мало. Вся Гиссарская долина орошается не Кафирнаганъ-дарьею, а притоками ея. Лишь мѣстность между г. Кафирнаганомъ и устьемъ Иляка, на лѣвомъ берегу рѣки, отчасти орошается арыками, проведенными непосредственно изъ Кафирнаганъ-дарьи. Затѣмъ въ нижнемъ теченіи рѣка орошаетъ немногочисленные пашни Кабадіанскаго бекства.

Притоками Кафирнаганъ-дарья богата лишь въ верхнемъ своемъ теченіи до г. Гиссара, дальше отъ Гиссара до устья она не принимаетъ ни одного болѣе или менѣе значительнаго при-



тока, большею частью съ горъ Баба-дага и Гази-малега лишь весною бѣгутъ небольшіе ручейки соленой воды, лѣтомъ же ручьи эти высыхаютъ. Притоки Кафирнаганъ-дарьи въ верхней ея части будутъ слѣдующіе:

Справа: Чичу, Оби-Юсь, Зигди-дарья (Душамбе-дарья) и Оби-Хоноко (у устья своего называется Чангъ-объ).

Слѣва: лишь одинъ значительный притокъ—р. Илякъ, а затѣмъ нѣсколько незначительныхъ—Оби-Тандора, Дарай-джуи-Хунихарфъ и Оби-Дахани-Мульвель.

Самый значительный по величинѣ изъ этихъ притоковъ—Зигди-дарья, затѣмъ Илякъ и Оби-Хоноко.

Зигди-дарья беретъ начало изъ ледника у горнаго узла Ахбакуль. Она составляется изъ 5 ручейковъ: Оби-Сафидъ, Оби-Сарыхокъ, 2 ручьевъ Оби-Ходжа-и-Сангхокъ и Оби-Пекончи. Отъ истоковъ до впаденія р. Май-хуры, Зигди-дарья течетъ въ западномъ направленіи, здѣсь поворачиваетъ на юго-западъ до устья р. Османъ-тала, а затѣмъ, извиваясь, течетъ на югъ до своего впаденія близъ зим. Ходжаимать въ Кафирнаганъ-дарью.

Отъ истоковъ до р. Май-хуры рѣка течетъ въ широкой долинѣ, а затѣмъ вплоть до с. Хушьёре по дикому ущелью съ почти отвѣсными боковыми склонами. Отъ Хушьёре до с. Ходжа-біа-паюни (въ 7 верст. къ сѣверу отъ г. Дюшамбе) Зигди-дарья течетъ также по горному ущелью, но тутъ оно нѣсколько шире, боковые склоны нѣсколько отложе и мѣстами попадаются террассы, на которыхъ расположились селенія. У послѣдняго селенія она выходитъ изъ горъ въ степь, а у устья она течетъ по низменному мѣсту и широко разливается, въ особенности весною, и образуетъ обширное топкое мѣсто, поросшее густымъ камышемъ.

Общая длина рѣки отъ истоковъ до устья около 100 верстъ.

Ширина Зигди-дарьи въ началѣ незначительна, но затѣмъ по принятіи цѣлаго ряда притоковъ, она постепенно расширяется; у с. Зигди ширина ея 6 саж., у с. Хушьёре—8 саж., а у Варвобъ-кургана—15 саж., далѣе по выходѣ въ степь ширина рѣки около 20 саж.

Теченіе быстрое, а поэтому Зигди-дарья трудно переходима въ бродъ; переправа черезъ нее совершается по мостамъ, кото-



рыхъ всего 10, а именно въ 15, 14 и 5 верстахъ отъ с. Хушьёре вверхъ по рѣкѣ, близъ самаго с. Хушьёре, у с. с. Гаджди, Пугузе, Бигаре, Варзобъ-Кургана, Шафгаміона и близъ с. Дахани-Чайронъ.

Притоки Зигди-дарья нижеслѣдующіе:

Справа: Оби-Каратахонъ, Оби-Кокъ-тепе, Оби-Сіяхъ-кухъ, Оби-Коммодонъ, Дахани, Май-хура, Фархобъ, Османъ-тола, Арча-куталь, Хули-хайгаръ, Энгель-чокъ, Ходжа-Оби, Оби-гармъ, Хурке, Джайхопохо, Оби-Гаджди и Лючь-объ.

Слѣва: Душаха, Бузлюкъ, Оби-Кобетъ-кухъ, Арча-куталь, Хули-біоба, Оби-булель, Зирчъ, Варзобъ-болё и Оби-Оджукъ.

Въ военномъ отношеніи Зигди-дарья представляетъ собою препятствіе, въ особенности въ апрѣлѣ и началѣ іюля во время полноводья, при наступленіи нашихъ войскъ изъ Ферганской области по долинѣ Алая черезъ Гармъ, Файзабадъ и Кафирнаганъ къ Гиссару и къ долинѣ Сурхану. При движеніи же небольшого отряда изъ г. Самарьанда или Ура-Тюбе въ долину Гиссара, черезъ нашъ Кухистанъ, ущелье этой рѣки представляетъ собою одинъ изъ самыхъ удобныхъ путей въ горной массѣ Гиссарскихъ горъ.

Въ отношеніи экономическомъ, Зигди-дарья лишь въ нижнемъ своемъ теченіи оживляетъ своею водою долину Гиссара близъ г. Дюшамбе; въ верхнемъ и среднемъ теченіи ея водою для орошенія полей не пользуются, а въ этомъ смыслѣ имѣютъ большое значеніе всѣ ея притоки, не исключая и самыхъ маленькихъ. Почти у cadaго изъ этихъ притоковъ, гдѣ только мѣстность этому не препятствуетъ, возникли селенія, которыя для орошенія своихъ полей и пользуются водою этихъ рѣчекъ.

Р. Илякъ. Илякъ образуется изъ цѣлаго ряда ручьевъ, бѣгущихъ съ западныхъ склоновъ невысокаго хребта, сопровождающаго теченіе рр. Оби-Сорво и Кафирнаганъ-дарья съ востока и составляющаго въ сѣверныхъ его частяхъ водораздѣлъ между системою рѣкъ Кафирнаганъ-дарья и Вахша. Водораздѣлъ между Илякомъ и Харкушемъ, притокомъ р. Вахша, въ Файзабадской долинѣ, настолько ничтоженъ, что при слѣдованіи изъ Оби-гарма въ Файзабадъ его совершенно не замѣчаешь. Лишь обстоятельство, что эти двѣ рѣчки текутъ въ противоположную другъ



къ другу сторону, указываетъ на существованіе этого водораздѣла. Начало р. Илякъ беретъ у с. Илякъ-дара, въ 6 верстахъ восточнѣе сел. Калаихола. Отсюда до г. Файзабада, на протяженіи 29 версть, она течетъ въ югозападномъ направленіи, отъ Файзабада до своего устья, на протяженіи 50 версть,—въ западномъ.

Отъ с. Илякъ-дара до с. Кабгрезъ, 5 версть ниже г. Файзабада, Илякъ течетъ въ широкой долинь; горы, ограничивающія послѣднюю, невысоки, съ мягкими склонами и съ цѣлымъ рядомъ широкихъ ущелій, изъ которыхъ выбѣгають небольшіе ручьи, притоки Иляка; но зато на этихъ горахъ отсутствуетъ всякая лѣсная растительность, онѣ совершенно голы, покрыты лишь травою, только въ ущельяхъ вдоль ручьевъ раскинулись селенія, утопающія въ зелени и образующія собою свѣтлыя пятна на общемъ темномъ фонѣ. Вдоль самой рѣки разстилается, полосой до горъ, степь, на которой, въ видѣ исключенія, изрѣдка попадаетъ небольшое селеніе; впрочемъ, на западѣ г. Файзабада съ окружающими его селеніями нарушаетъ это однообразіе.

Отъ с. Кабгрезъ до с. Чортакъ къ Иляку почти вплотную подходятъ невысокіе отроги горъ какъ съ сѣвера, такъ и съ юга. Отъ с. Чортака до устья Илякъ вновь течетъ въ широкой долинь, въ долинь Гиссара. Но до с. Ходжа-Байкуль горы еще сопровождаютъ рѣку въ недалекомъ отъ нея разстояніи; у этого селенія горы отходятъ къ юго-западу, а рѣчка поворачиваетъ къ сѣверу.

Воды въ Илякъ немного, по крайней мѣрѣ въ августѣ; да и бассейнъ ея невеликъ; горы, съ которыхъ стекають ея воды, невысоки и голы, а поэтому и притоки Иляка всѣ ничтожны.

Ширина ея близъ с. Илякъ-дара не болѣе 1 саж., у с. Кабгрезъ—5 саж., а у с. Чортакъ—7 саж.

Глубина ея (въ августѣ) отъ 1—2'.

Рѣчка до г. Файзабада ничего не орошаетъ, лишь у Файзабада выведено нѣсколько арыковъ, но зато ниже съ Чортака она почти цѣликомъ разбирается на орошеніе пространства между нею и Кафирнаганъ-дарью.

Р. Оби-Хоноко, послѣдній значительный притокъ Кафирнагана, течетъ западнѣе Зигди-дарьи, выходитъ изъ горъ въ долину



близъ с. Хырманака и къ югу отъ г. Гиссара вливаетъ свои воды въ Кафирнаганъ-дарью. Въ долину Гиссара она разбивается на нѣсколько отдѣльныхъ ручьевъ и пріобрѣтаетъ названіе Чангъ-объ.

Кафирнаганъ-даря, не принимая ниже р. Оби-Хоноко ни одного сколько-нибудь значительнаго притока, несетъ свои воды, какъ я уже говорилъ выше, къ Аму-дарьѣ и вливаетъ ихъ въ эту рѣку близъ небольшого селенія Айвонджа.

Аму-даря, образовавшаяся нѣсколько выше изъ сліянія рѣкъ Вахша и Пянджа, въ этомъ мѣстѣ перемѣняетъ свое направленіе изъ юго-западнаго на сѣверо-западное и течетъ, широко изви-ваясь, въ этомъ направленіи до урочища Тузлакъ; здѣсь она вновь поворачивается къ юго-западу, къ Патта-Гиссару, къ устью р. Сурхана.

На этомъ протяженіи Аму-даря слѣва сопровождается песками, весь лѣвый берегъ пустыненъ, лишь въ одномъ мѣстѣ, противъ уроч. Кумъ-гузаръ, встрѣчается небольшая зимовка. Правый берегъ нагорный, онъ сопровождается возвышенностями Баба-дага. Вначалѣ отъ устья Кафирнагана до уроч. Качъ-Гузаръ тянется невысокій горный хребетъ Кайки-тау, отрогъ Баба-дага; далѣе начинается цѣлый рядъ плоскихъ возвышенностей, которыя круто спускаются къ Аму-дарьѣ; мѣстами эти возвышенности отступаютъ нѣсколько отъ рѣки, и въ этихъ мѣстахъ образуются тугаи. Отъ бугра Ходжа-гульсуаръ, нѣсколько къ востоку отъ урочища Тузлакъ, вновь подходятъ къ рѣкѣ невысокіе отроги Акъ-тау, западнаго отрога Баба-дага.

На протяженіи 80 верстъ отъ устья Кафирнагана до устья Сурхана Аму-даря не принимаетъ ни одного притока. Какъ правый, такъ и лѣвый берегъ отличаются полнымъ отсутствіемъ воды; правда, на урочищѣ Тузлакъ встрѣчается озеро, но вода въ немъ соленая. Впрочемъ это опять-таки такъ въ лѣтнее время; можетъ быть, весной это нѣсколько измѣняется. Я на пути отъ с. Айвонджа къ Патта-Гиссару встрѣтилъ цѣлый рядъ сухихъ руселъ, идущихъ съ сѣвера на югъ; можетъ быть, въ дождливый годъ весной по этимъ русламъ и течетъ съ Бага-дага немного воды.

Ширина Аму-дарьи въ этомъ мѣстѣ около одной версты.



Острововъ въ общемъ мало. Теченіе рѣки плавное, но быстрое.

Переправъ на этомъ участкѣ Аму-дарьи имѣются двѣ: одна близъ с. Айвонджа, такъ называемая Кабадіанская, по пути изъ г. Кабадіана въ Ташъ-Курганъ; другая близъ Сурхана у Янги-арыка, по пути въ Мазаръ-и-Шерифъ. Но, въ сущности говоря, переправиться черезъ Аму-дарью можно во многихъ мѣстахъ, а переправъ постоянныхъ тамъ лишь потому нѣтъ, что, по отсутствію здѣсь путей и селеній, въ нихъ не встрѣчается надобности. Переправиться можно вездѣ, гдѣ берегъ не обрывистъ, и гдѣ горы нѣсколько отступаютъ отъ рѣки, а такихъ мѣстъ много. Такимъ образомъ существованіе Кабадіанской и Янги-арыкской переправъ обуславливается лишь тѣмъ, что черезъ эти пункты проходятъ дороги, соединяющія авганскіе города съ бухарскими, а никакъ не тѣмъ, что здѣсь какія-нибудь мѣстныя условія благоприятствуютъ переправѣ.

Кабадіанская переправа въ военномъ отношеніи очень удобна. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около версты, по срединѣ рѣки тянется островъ. Берега плоскіе, какъ на авганскомъ, такъ и на бухарскомъ берегу, правда на авганскомъ берегу имѣется небольшая возвышенность, но она идетъ вкось къ рѣкѣ. Берега покрыты высокимъ камышемъ и кустами. У переправы впадаетъ Кафирнаганъ-дарья, образующая небольшую дельту, что удобно въ отношеніи подготовки средствъ къ переправѣ. Глубина малаго, самаго западнаго, рукава Кафирнагана около  $2\frac{1}{2}'$ .

Средства для переправы на мѣстѣ ничтожны: имѣются лишь 2 каюка, одинъ бухарскій и одинъ авганскій. Собрать къ переправѣ можно еще 2 небольшихъ каюка съ Кафирнаганъ - дарьи съ Шааръ-и-тузской и Башъ-Чарвакской переправъ, но эти каюки требуютъ исправленія.

Каюки маленькіе и всѣ вмѣстѣ могутъ поднять не больше полуроты пѣхоты.

**Пути сообщенія.** Всѣ пути сообщенія разсматриваемаго раіона по своимъ свойствамъ могутъ быть раздѣлены на три категоріи: на горныя въ Гиссарскомъ краѣ и отрогахъ его, на дороги по культурной мѣстности Гиссарской долины и внизъ по Кафирна-



гань-дарьѣ къ Кабадіану и къ Аму-дарьѣ и пути по маловоднымъ горамъ Баба-дага.

Перваго рода пути обладаютъ совершенно такими же свойствами, какъ горныя дороги въ нашемъ Кухистанѣ. Самые удобныя изъ нихъ пролегаютъ по ущельямъ главныхъ рѣкъ, однако, и здѣсь движеніе по нимъ далеко не удобно. Какъ я уже говорилъ выше, всѣ рѣчки въ этихъ горахъ текутъ въ узкихъ ущельяхъ, бока которыхъ ограничиваются высокими горами, нерѣдко отвѣсными скалами.

Мѣстами эти горы или скалы нѣсколько отступаютъ отъ рѣчки, образуя между собою и нею неширокое ровное пространство; мѣстами онѣ подходятъ къ ней вплотную, то съ одной, то съ другой стороны рѣчки; мѣстами же онѣ стѣсняють ее съ обѣихъ сторонъ, нерѣдко заваливая русло большими обломками скалъ и образуя бурныя стремнины и опасныя водопады возлѣ этихъ каменныхъ богатей.

Поэтому и тропа, гдѣ только возможно, идетъ вдоль рѣчки по берегу ея; но и тутъ встрѣчаются иногда препятствія въ видѣ камней, а иногда обломковъ скалъ, скатившихся съ горъ и завалившихъ собою безъ того узкое ущелье. Тропа, выбирая для себя, по возможности, ровное мѣсто, обходитъ скалы и горы и часто переходитъ съ одного берега на другой, большею частью по весьма жидкимъ мостамъ кавказскаго типа. Но тамъ, гдѣ горы или скалы совершенно стѣснили рѣчку и гдѣ нѣтъ возможности обойти ихъ, тропа поднимается на эти скалы, большею частью весьма круто, узкимъ карнизомъ, ширина котораго очень часто не превышаетъ 1'; тамъ, гдѣ приходится круто подниматься по голому, непокрытому растительною землею камню и гдѣ нога лошади не могла устоять, а должна была поскользнуться, тамъ горецъ вырубилъ въ скалѣ неширокія ступени.

Иногда такія путешествія чрезъ отроги хребта приходится совершать и вслѣдствіе того, что какой-нибудь жиденькій мостикъ не выдержалъ весною напора воды расшумѣвшей въ это время года рѣчки; въ этомъ случаѣ приходится нерѣдко совершать большіе обходы по весьма труднопроходимымъ мѣстамъ.



Движеніе войскъ будетъ тутъ конечно нелегко, но тѣмъ не менѣе небольшой отрядъ пройти все-таки можетъ, на что ясно указываетъ Искандеръ-кульская экспедиція 1870 года, гдѣ небольшой отрядъ, состоявшій изъ всѣхъ 3 родовъ оружія, ходилъ по нашему Кухистану, по такой же мѣстности, какъ и въ горномъ Гиссарѣ; проходилъ даже по Фанскому ущелью, по одной изъ самыхъ трудныхъ горныхъ дорогъ, потерявъ лишь нѣсколько ишаковъ и лошадей. Слѣдовательно и по горамъ Гиссара движеніе войскъ возможно. Но, какъ уже показалъ опытъ въ означенной экспедиціи, начальнику отряда надо быть весьма осторожнымъ при такомъ движеніи.

На каждомъ шагѣ встрѣчаются мѣста, гдѣ незначительный отрядъ противника можетъ не только задержать, но причинить значительный уронъ въ наступающихъ войскахъ. Въ особенности надо быть осторожнымъ при вытягиваніи отряда по узкимъ карнизамъ, гдѣ повернуть назадъ иногда невозможно и всегда крайне трудно. Здѣсь необходимо осмотрѣть сначала обстоятельно какъ все узкое мѣсто, такъ и склоны горъ, окаймляющихъ ущелье, какъ труднодоступны онѣ ни казались. Легко можетъ случиться, что гдѣ-нибудь имѣется тропа, по которой хотя трудно, но можно взобраться на гору. Такъ сдѣлалъ генераль Абрамовъ, когда шель съ своимъ отрядомъ съ Искандеръ-куля черезъ Кштутскій перевалъ къ Самарканду у урочища Кули-колянъ, и благодаря этому открылъ присутствіе цѣлаго скопища туземцевъ на вершинѣ горы надъ карнизомъ, по которому шла дорога. Туземцы уже приготовили цѣлую массу камней, которыми хотѣли засыпать русскихъ, когда вытянутся они по карнизу. Но русскіе были осмотрительны, не вытянулись по карнизу, а прежде всего осмотрѣли окружающую мѣстность и открыли приготовленную имъ засаду. Произшелъ бой, пришлось штурмовать весьма крутую гору и вновь русскія войска покрылись блестящею славою, разсѣявъ многочисленное скопище туземцевъ. Такъ поступилъ генераль Абрамовъ, но не такъ поступилъ въ этой-же экспедиціи начальникъ небольшого авангарда Ура-Тюбинскаго отряда, шедшаго черезъ Янги-Собакскій перевалъ къ г. Ходженту, и былъ жестоко нака-



зань. При прохожденіи по узкому карнизу авангардикъ этотъ былъ засыпанъ камнями.

Что касается дорогъ, соединяющихъ ущелье одной рѣки съ ущельемъ другой, то по этимъ путямъ движеніе представляетъ собою еще большія трудности. Какъ и тамъ, дороги здѣсь идутъ по ущельямъ небольшихъ притоковъ главныхъ рѣкъ страны, но къ этому прибавляются еще переходы черезъ рядъ отроговъ Гиссарскаго кряжа, отдѣляющихъ однѣ рѣчки отъ другихъ. Отроги эти имѣютъ обыкновенно весьма крутые склоны и нерѣдко мѣстами завалены камнями, по которымъ проходитъ тропа.

Наконецъ, чтобы попасть изъ нашихъ предѣловъ въ Гиссарскій край, необходимо перевалить черезъ главный хребетъ Гиссарскаго кряжа.

Переваловъ, по которымъ можно проходить верхомъ и со вьюками въ Гиссаръ, пять: Мура, Шутургарданъ, Анзобскій, Ахбакуль и Хакскій, изъ нихъ только перевалъ Мура двойной, т. е. дорога проходитъ черезъ оба хребта Гиссарскаго кряжа; остальные перевалы имѣются лишь въ сѣверномъ хребтѣ, а черезъ южный, какъ уже сказано выше, прорываются р. Зигди-дарья и Раумить-дарья (Объ-хура). Къ ущельямъ этихъ рѣкъ сходятся дороги съ переваловъ черезъ сѣверный хребетъ; такъ дороги съ Шутургарданскаго, Анзобскаго и Ахбакульскаго переваловъ сходятся къ долинѣ Зигди-дарьи, а дорога съ Хакскаго перевала ведетъ въ долину Гиссара по ущелью Раумить-дарьи.

Изъ всѣхъ этихъ переваловъ наибольшее значеніе имѣютъ перевалы Мура и Шутургарданскій, такъ какъ съ г. Самаркандомъ онѣ соединяются относительно лучшими дорогами въ Кухиستانѣ. Остальные перевалы соединяютъ Гиссарскій край съ средней и верхней частью долины р. Ягноба, которая труднодоступна какъ со стороны Самарканда, такъ и со стороны г. Ура-Тюбе.

Вслѣдствіе этого изъ трехъ имѣющихъ путей въ Гиссарскихъ годахъ: черезъ пер. Мура по долинѣ Каратагъ-дарьи къ г. Каратагу, черезъ Шутургарданскій перевалъ по долинѣ Зигди-дарьи къ г. Дюшамбе и черезъ Хакскій перевалъ по долинѣ Раумить-



дарьи къ г. Кафирнагану, могутъ имѣть значеніе лишь первыя двѣ дороги.

Что-же касается теперь дорогъ культурной полосы, то онѣ по своимъ свойствамъ совершенно походятъ на дороги оазисовъ нашего Туркестана. Онѣ пролегаютъ или по мѣстности ровной или слегка всхолмленной, широки и удобны для движенія. Также какъ и въ нашихъ предѣлахъ почва состоитъ изъ лёса, а поѣтому лѣтомъ—большая пыль, а въ дождливый періодъ времени—сильная грязь. Колеснаго движенія въ восточной Бухарѣ не существуетъ. Арбы жителямъ Гиссара незнакомы, не смотря на то, что всѣ дороги легко приспособить для колеснаго движенія. Въ настоящее время этому препятствуютъ лишь арыки, пересекающіе дорогу, съ весьма узкими мостиками черезъ нихъ; единственно въ холмистой мѣстности, по которой проходитъ дорога изъ Файзабада въ Кафирнаганъ, встрѣчаются узкія мѣста, черезъ которыя арба пройти не можетъ; но склоны холмовъ состоятъ изъ мягкаго грунта, и разработка дороги въ этомъ мѣстѣ нетрудна.

Всѣ товары въ восточной Бухарѣ перевозятся на верблюдахъ, лошадахъ или ишакахъ; для перевозки хлѣба или клевера съ пашень въ селеніе жители употребляютъ сани, въ которыя впрягаютъ обыкновенно пару воловъ.

Главною дорогою въ долину Гиссара служитъ путь изъ г. Гарма черезъ города Файзабадъ, Кафирнаганъ, Дюшамбе, Гиссаръ къ Каратагу, лежащему уже въ долину Каратагъ-дарьи, верховьевъ р. Сурхана.

Для соединенія Гиссарской долины съ Авганистаномъ служатъ пути по долинамъ рѣкъ Кафирнагана и Сурхана, а именно путь изъ г. Гиссара черезъ Кабадіанъ, Кабадіанскую переправу черезъ Аму-дарью къ Ташъ-кургану, и путь изъ г. Каратага вдоль Сурхана къ Патта-гиссарской переправѣ и далѣе къ Мазаръ-и-Шерифу.

Эти пути соединяются между собою нѣсколькими дорогами, ведущими черезъ пустынный Баба-дагъ.

Эти пути представляютъ собою трудности горныхъ дорогъ, хотя и въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ въ Гиссарскомъ краѣ, и



вмѣстѣ съ тѣмъ трудности путей, пролегающихъ по безводнымъ степямъ.

Какъ въ отрогахъ Гиссара, такъ и здѣсь тропа выбираетъ для себя ущелье рѣкъ, но разница въ томъ, что тамъ во всѣхъ рѣчкахъ течетъ весьма бурно вода, а здѣсь нѣтъ, собственно говоря, рѣчекъ, а есть лишь сухія русла ихъ. По дну этихъ русель главнымъ образомъ идутъ и дороги; ширина этихъ русель, въ особенности вблизи оси хребта, весьма мала, бока ихъ большею частью отвѣсны и состоятъ изъ голаго камня; мѣстами лошадь со вьюкомъ проходить съ трудомъ. Но какъ въ Гиссарскихъ отрогахъ, такъ и здѣсь не всегда оказывается возможнымъ идти по руслу; тамъ мѣшаютъ этому скалы, стѣсняющія рѣчку и преграждающія дальнѣйшій путь, тутъ движенію по руслу мѣшаютъ нерѣдко громадные камни, скатившіеся съ горъ. И тогда, какъ въ Гиссарскихъ горахъ, приходится подниматься изъ русла на гору по весьма иногда узкимъ карнизамъ, съ тѣмъ, чтобы, обойдя препятствія, вновь спуститься въ русло рѣки.

Но по мѣрѣ приближенія къ долинѣ Сурхана горы становятся ниже, ущелья мельче, бока ихъ отложе, и наконецъ переходятъ въ невысокіе холмы, а ущелья въ широкіе логи, а поэтому и дорога по мѣрѣ приближенія къ Сурхану становится удобнѣе для движенія, принимая постепенно степной характеръ.

Ко всѣмъ трудностямъ горной дороги прибавляется, какъ я уже говорилъ, отсутствіе свѣжей проточной воды. Вода имѣется лишь въ колодцахъ, которые отстоятъ другъ отъ друга на разстояніи большого перехода и имѣются лишь вблизи Сурхана, верстахъ въ 10—15 отъ него, и вблизи оси главнаго хребта. Вода въ колодцахъ солоноватая.

Пути, соединяющіе долину Кафирнагана съ долиною Сурхана, нижеслѣдующіе:

1) Изъ Каратага черезъ с. Умаръ къ уроч. Турхакъ на Кафирнаганъ-дарѣ.

2) Изъ с. Пайзава черезъ пер. Чхаррага къ с. Акъ-мечети.

3) Изъ с. Шурчи и с. Ходжа-мильке черезъ пологій переваль Хазретъ-баба къ Чимглишъ-калѣ.

4) Изъ с. Кокайты къ Башъ-Чарваку.



5) Вдоль Аму-дарьи изъ Патта-Гиссара въ с. Айвонджъ.

Четвертый путь проходитъ лишь черезъ невысокіе хребты, отроги Баба-дага, и широкое нагорное плато.

Послѣдній путь, идя по берегу Аму-дарьи, обходитъ частью со-всѣмъ горы, частью проходитъ по плоскимъ возвышенностямъ ихъ.

Исторія Гиссарскаго края темна. Извѣстно лишь, что Гиссарскій край до послѣдняго времени составлялъ отдѣльное го-сударство. По свидѣтельству арабскаго географа X столѣтія Ибнъ-Даста,—долины Сурхана и верхняго Кафирнагана, т. е. нынѣшнія бекства Гиссарское и Денауское, составляли отдѣльное независи-мое государство Сагханіанъ. Низовья же Кафирнагана и Вахша обособилось въ сильное государство Хотель. Очевидно нерѣдки были столкновенія между этими государствами; на это указы-ваетъ сильная, еще нынѣ существующая, крѣпость г. Гиссара, расположенная какъ-разъ у входа въ Гиссарскую долину съ юга, изъ ущелья Кафирнаганъ-дарьи, т. е. по дорогѣ изъ государства Хотель. Въ Кабадіанскомъ бекствѣ, также въ долинѣ Кафирна-ганъ-дарьи, по пути изъ Гиссара, встрѣчаются развалины крѣ-постей Чимглишъ-кала и Башъ-Чорвакъ, которыя имѣли очевидно значеніе защитить доступъ къ г. Кабадіану со стороны Гиссара.

Въ тѣ времена, когда русскіе показали въ степяхъ Средней Азіи и начали занимать одинъ городъ за другимъ, Гиссарскій край составлялъ еще отдѣльное государство, но уже признавалъ надъ собою власть бухарскаго эмира и платилъ ему опредѣленную дань. Но зависимость эта была крайне не-опредѣленная, и дань платилась далеко не аккуратно. Послѣдній самостоятельный бекъ Гиссара былъ Абдуль-Керимъ, который совершенно отложился отъ Бухары. И тутъ древній Сагханіанъ не забылъ своей вражды съ Хотелемъ. Отложившись отъ Бухары, Абдуль-Керимъ рѣшился овладѣть Кабадіаномъ, двинулся съ войсками туда и овладѣлъ штурмомъ этимъ городомъ. Но бу-харскій эмиръ Мозаффаръ-эдинъ, собравъ свои силы, рѣшился покончить съ непокорнымъ вассаломъ и въ началѣ шестидеся-тыхъ годовъ двинулся противъ Абдуль-Керима. Произшелъ рѣшительный бой близъ г. Денау, въ которомъ полчища гиссар-цевъ были обращены въ бѣгство, и уже далѣе бухарцы на своемъ



пути нигдѣ не встрѣтили препятствія, одинъ городъ за другимъ были заняты ими. При этомъ бухарцы, по азіатскому обычаю, не особенно нѣжно обращались съ покоренной страной. Всѣ крѣпости Гиссарскаго края, за исключеніемъ лишь города Гиссара, были сравнены съ землею, много селеній разорены, и жители разбѣжались по сосѣднимъ бекствамъ или ушли въ горы. Въ особенности бухарцы свирѣпствовали въ землѣ воинственныхъ и свободолюбивыхъ узбековъ-лякай; до сихъ поръ страна эта, по словамъ туземцевъ, не можетъ поправиться отъ этого погрома.

По покореніи Гиссарскаго края, онъ былъ присоединенъ къ бухарской территоріи, и правителемъ края былъ назначенъ сынъ бухарскаго эмира (старшій братъ нынѣшняго эмира) Тюря-джанъ. Правленіе этого бека край вспоминаетъ съ ужасомъ; во многихъ мѣстахъ мнѣ говорили, что онъ служилъ главною причиною того, что многія пашни заброшены, а селенія значительно уменьшились въ своей величинѣ. Онъ, по словамъ туземцевъ, окончательно разорилъ край, стараясь лишь увеличить свою казну и звѣрски обращаясь съ туземцами. Нѣсколько возстаній заставили бухарскаго эмира смѣнить ненавистнаго народу бека, и на мѣсто него былъ назначенъ дядя нынѣшняго эмира Астанакуль-бекъ. Какъ теперь живетъ народу, сказать трудно; бухарцы слишкомъ осторожны, чтобы высказать русскому по этому поводу что нибудь положительное; но только возстаніе горцевъ Раумитскаго амлякдарства въ прошломъ году, по поводу собираемыхъ съ нихъ податей, указываетъ на то, что и въ настоящее время населеніе не совсѣмъ довольно бухарскимъ правленіемъ. Еще въ третьемъ году эти же горцы открыто обращались ко мнѣ съ жалобою на бухарскихъ властей и съ просьбою заступиться за нихъ. Въ этомъ году я замѣтилъ крайне осторожное обращеніе бухарцевъ съ населеніемъ. Если случалось, что туземецъ не слушался приказанія бухарскаго чиновника или дерзко отвѣчалъ ему, то бухарцы оставляли его въ покоѣ, говоря, что это — люди дикіе и ихъ раздражать не слѣдуетъ. И такъ, по крайней мѣрѣ въ горахъ, отношеніе населенія къ бухарскимъ властямъ и въ настоящее время не особенно дружелюбно. Правленіе бухарцевъ въ



Кабадіанскомъ бекствѣ имѣло еще худшія послѣдствія для края, чѣмъ въ Гиссарѣ. Звѣрства лѣтъ 10-ть тому назадъ назначеннаго бухарцами бека обезлюдили нѣкогда богатый край. Жители, желая избавиться отъ излишнихъ поборовъ и звѣрствъ бека, покидали свои жилища и убѣгали. Теперь видно много пашень, заросшихъ осокою, и много кишлаковъ пустынныхъ, брошенныхъ жителями. Рассказываютъ, что бухарскій эмиръ, лѣтъ 7 или 8 тому назадъ, снизошелъ наконецъ къ жалобамъ населенія, убралъ тирана изъ Кабадіана и посадилъ его въ Бухарѣ на цѣпи въ яму; но что толку изъ этого, когда край по сіе время разоренъ и совершенно обѣднѣлъ.

Въ настоящее время Гиссарскій край управляется, какъ я уже говорилъ, дядею эмира, Астанакуль-бекомъ, который въ прошломъ году получилъ чинъ аталыка, т. е. полнаго генерала, а поэтому для кормленія сообразно съ его новымъ чиномъ расширено Гиссарское бекство. Прежде оно простиралось на западъ лишь до Каратагъ-дарьи, въ настоящее же время прибавлены къ нему еще 5 амлякдарствъ бывшаго Сары-джуйскаго бекства.

Въ Бухарѣ служащіе не получаютъ, какъ у насъ, опредѣленнаго жалованья; они должны кормиться отъ того края, который имъ ввѣренъ въ управленіе. Бухарскимъ правительствомъ назначается сумма податей, которая должно дать каждое бекство или провинція, затѣмъ извѣстная часть скидывается на содержаніе бека.

Управленіе провинціею во всѣхъ отношеніяхъ находится въ рукахъ бека: онъ собираетъ подати, онъ исправляетъ дороги, онъ творитъ судъ и расправу.

Подати раздѣляются на поземельныя и зякетъ.

Поземельная подать — подоходная, т. е. землепашецъ платитъ десятую часть урожая. Зякетъ — это пошлина со скота и съ товаровъ, продаваемыхъ на базарѣ. Съ 40 головъ скота положено брать одну штуку, но обыкновенно подать натурою замѣняютъ деньгами, такъ, напримѣръ, за 40 барановъ берется подать 12 тенегъ или 3 рубля. Съ лицъ, имѣющихъ меньше 40 головъ скота, до недавняго времени, ничего не бралось; но въ настоящее время также введенъ налогъ въ нѣсколько копѣекъ съ головы. Это нововведеніе, при введеніи котораго было немало зло-



употребленія, по всей вѣроятности, привело къ возстанію горцевъ. Такъ, по крайней мѣрѣ, говорятъ бухарцы.

Для собиранія поземельной подати каждое бекство раздѣляется на амлякдарства.

Бекъ, въ свою очередь, распредѣляетъ между этими амлякдарствами назначенную бухарскимъ эмиромъ подать съ провинціи съ надбавкою извѣстнаго процента на содержаніе мѣстной администраціи и наукеровъ, т. е. людей, обязанныхъ являться по первому зову правительства въ туземное ополченіе.

Каждое амлякдарство дѣлится, въ свою очередь, на нѣсколько сеадъ; въ селеніяхъ каждой сеады имѣются аксакалы или старосты.

Сборъ зякета производится большею частью, по крайней мѣрѣ въ Гиссарскомъ бекствѣ, лично бекомъ. Для сбора зякета съ мелкихъ стадъ имѣются особые люди.

Гиссарское бекство раздѣляется на нижеслѣдующія амлякдарства:

- а) въ отрогахъ Гиссарскаго кряжа: 1) Раумить и 2) Варзобъ;
- б) въ долинѣ Кафирнагана и Сурхана съ ихъ притоками:
- 3) Файзабадъ; 4) Чортакъ; 5) Кафирнаганъ; 6) Дюшамбе; 7) Гиссаръ; 8) Шуріонъ; 9 и 10) Хоноко; 11) Али-беги; 12) Кара-тагъ;
- 13) Регаръ; 14) Сары-Джуй; 15 и 16) Сары-Асія;
- в) въ бассейнѣ р. Вахша: 17) Нуракъ; 18) Яванъ; 19) Лякай;
- 20) Султанъ-раватъ и 21) Гази-малекъ.

Кабадіанское бекство имѣетъ всего 2 амлякдарства: Бишкентское и Башъ-Чорвакское.

Жители Гиссарскаго бекства состоятъ, главнымъ образомъ, изъ таджиковъ, а затѣмъ изъ узбековъ. Таджикъ осѣдлый и въ горахъ совершенно чисто сохранили свой типъ и языкъ, въ долинѣ же въ языкѣ замѣчается уже примѣсъ узбекскаго. Узбеки — кочевники и обитаютъ на востокѣ и югѣ бекства. Здѣсь живутъ нижеслѣдующіе роды: марка — въ Файзабадскомъ и Чортакскомъ амлякдарствахъ; лякай — въ амлякдарствахъ Лякай и Султанъ-раватъ, и дурманъ — въ Шуріонскомъ.

Опредѣлить численность населенія не рѣшаюсь; генеральнаго штаба капитанъ Покотило опредѣляетъ число жителей Гиссарскаго бекства въ 180,000, но мнѣ кажется, что это число



значительно ниже дѣйствительнаго. Населеніе далеко не одинаково распредѣляется по территории. Гуще всего населена долина, а именно амлякдарство Дюшамбе; въ горахъ Гиссарскихъ населеніе довольно рѣдкое, и селеніе отъ селенія находится далеко другъ отъ друга; къ югу отъ долины, въ мѣстности между Кафирнаганъ-дарбею и Вахшомъ, въ амлякдарствахъ Лякай, Султанъ-рабатъ, Гази-малекъ, а также Шуріонъ, селеній очень мало. Главное населеніе этого края кочевники-узбеки, которые зимою живутъ въ зимовкахъ, расположенныхъ главнымъ образомъ по Кафирнаганъ-дарбѣ, а съ наступленіемъ тепла уходятъ кочевать въ горы.

Въ Кабадіанскимъ бекствѣ живутъ главнымъ образомъ узбеки рода дурмень, таджиковъ мало; кромѣ того, встрѣчаются еще туркмены. Селеній немного.

Селенія въ общемъ невелики, большія — встрѣчаются лишь въ долинѣ Гиссара, и то въ среднемъ они имѣются лишь около 30 дворовъ. Въ Файзабадскомъ амлякдарствѣ кишлаковъ очень много, до 150, но всѣ они весьма невелики, въ среднемъ имѣютъ около 15 дворовъ.

Главное занятіе жителей земледѣльство и скотоводство.

Главные продукты земледѣлія: пшеница, ячмень и рисъ, затѣмъ въ меньшемъ количествѣ разводится джугара, клеверъ, просо, горохъ, кунжутъ и хлопокъ.

Хлѣбъ вообще имѣется въ избыткѣ, такъ что войска, дѣйствующія въ Гиссарскомъ краѣ, могутъ разсчитывать на продовольствіе мѣстнымъ хлѣбомъ; въ Кабадіанскомъ же бекствѣ хлѣба едва хватаетъ для прокормленія собственнаго населенія, и здѣсь войска могутъ разсчитывать на покупку хлѣба лишь осенью, сейчасъ послѣ уборки его съ полей.

Распредѣленіе богатствъ въ Гиссарскомъ краѣ далеко не одинаково: богаче всего, конечно, долина Гиссара, а именно амлякдарства: Дюшамбе, Чортакъ, Гиссаръ и Каратагъ, гдѣ имѣется значительный избытокъ пшена, ячменя и риса; амлякдарства Кафирнаганъ и Файзабадъ обыкновенно также богаты хлѣбомъ, но въ теченіе уже 4 лѣтъ этотъ край посѣщается саранчею, которая въ предыдущіе три года дочиства съѣла весь хлѣбъ; въ теку-



щемъ же году саранча также появилась, но, къ счастью, нѣсколько позже, такъ что жители успѣли убрать значительную часть посѣва до ея появленія, и поэтому говорили мнѣ, что въ этомъ году хлѣба хватить и не придется голодать какъ въ предыдущіе годы.

Въ горахъ Гиссара хлѣба хватаетъ для населенія, и имѣется, можетъ быть, даже небольшой избытокъ; но при малочисленности населенія и пашень избытокъ этотъ на столько невеликъ, что разсчитывать на него нельзя.

Къ югу отъ долины Гиссара пашень очень мало, притомъ онѣ главнымъ образомъ богарныя, неорошаемыя искусственно, а расположенныя на склонахъ горъ и пользующіяся естественною влагою отъ выпадающихъ изрѣдка дождей. Здѣсь хлѣба не хватаетъ, и населеніе покупаетъ его въ долинѣ.

Что же касается теперь скотоводства, то оно весьма сильно развито въ краѣ. Съ однихъ барановъ собирается закята до 250 тысячъ тенегъ, и судя по этому количество барановъ во всемъ краѣ должно быть выше милліона; но и рогатымъ скотомъ богатъ край,—въ среднемъ на каждый дворъ приходится не менѣе 2 коровъ.

Кромѣ того, край славится своими лошадьми. Лошадьми изъ Гиссара снабжаются даже наши рынки въ Ура-Тюбе и отчасти въ Самаркандѣ. Въ особенности богаты лошадьми узбеки, а въ частности узбеки рода лякай.

Кромѣ главныхъ породъ скота, имѣется въ соотвѣтственномъ количествѣ и мелкій скотъ, какъ-то: козы и ишаки (ослы).

Изъ этого краткаго очерка видно, что Гиссарскій край не только можетъ обезпечить дѣйствующія въ немъ войска какъ хлѣбомъ, такъ и мясомъ, но и въ случаѣ военныхъ дѣйствій въ сѣверномъ Авганистанѣ можетъ служить хорошимъ базисомъ для дѣйствующаго тамъ отряда: коммуникаціонною линією тогда будетъ служить путь по Кафирнаганъ-дарѣ изъ г. Гиссара черезъ Башъ-Чорвакъ, с. Айвонджъ къ Кабадіанской переправѣ; жаль лишь, что нельзя будетъ воспользоваться рѣкою для сплава.

Мѣстами для покупки продовольственныхъ запасовъ служатъ города края: Каратагъ, Дюшамбе, Гиссаръ, Кафирнаганъ и Файзабадъ, въ которыхъ два раза въ недѣлю бываютъ базары.



Что же касается теперь охраны Гиссарскаго края бухарскими войсками, то для этой цѣли имѣется лишь конное ополченіе. Регулярныхъ войскъ въ Гиссарѣ нѣтъ. Конное ополченіе состоитъ изъ наукеровъ, число которыхъ едва-ли доходить до 2 тысячъ чело-вѣкъ. Наукеры эти живутъ по своимъ домамъ, разбросаннымъ по всему бекству, пахутъ свои поля или занимаются скотоводствомъ, какъ всѣ остальные жители края. Они обязаны лишь имѣть наготовѣ коня и вооруженіе, которое состоитъ изъ фитильнаго ружья и сабли, и явиться по первому зову бека въ ополченіе. Въ мирное время никакихъ сборовъ для обученія ихъ ратному дѣлу не существуетъ; единственно при поѣздкѣ бека или другаго лица, которому оказывается почему-либо почетъ, они должны явиться на устраиваемую имъ встрѣчу и затѣмъ составлять ихъ свиту.

За состояніе въ ополченіи они получаютъ отъ бухарскаго правительства опредѣленное содержаніе, которое выдается имъ, при взиманіи податей, обыкновенно амлякдарами. Жалованье разное, смотря по тому чину, въ которомъ состоитъ наукеръ. Чиновъ у бухарцевъ немало, ихъ всего 12, начиная съ джуравахаси до аталыка. Джуравахаси получаетъ поземельную подать съ земли, которая можетъ обрабатываться двумя парами быковъ, т. е. примѣрно съ 10 десятинъ; мирза-баши—доходъ съ 15 десятинъ, бій (8-й чинъ)—доходъ съ 200 десятинъ. Высшіе генеральскіе чины занимаютъ уже обыкновенно должность бековъ, и получаютъ извѣстную долю дохода со всей управляемой ими провинціи.

Конечно, такое войско, необученное, плохо вооруженное и собирающееся лишь въ минуту нужды, не можетъ оказать серьезнаго сопротивленія небольшому, но хорошо обученному отряду нашихъ войскъ. Если къ этому прибавить, что эти наукеры выбраны изъ населенія, которое до сихъ поръ не можетъ забыть времени своей независимости отъ Бухары, то значеніе этого ополченія еще уменьшится.

Для защиты края укрѣпленныхъ пунктовъ имѣется весьма мало. Бухарцы, не довѣряя туземцамъ, уничтожили почти всѣ укрѣпленія, существовавшія при Абдуль-Керимѣ.

Осталось лишь одно укрѣпленіе города Гиссара, мѣстопребываніе бека. Это укрѣпленіе по природѣ весьма сильное: оно распо-



ложено на высокомъ холмѣ съ обрывистыми боками, который командуетъ какъ городомъ Гиссаромъ, такъ и окружающею мѣстностью. Укрѣпленіе построено террасами на холмѣ, причѣмъ нижнія террасы обстрѣливаются съ верхнихъ; на самомъ верху, на небольшой площадкѣ расположена цитадель съ бековскимъ домомъ. Укрѣпленіе состоитъ изъ толстыхъ и высокихъ глинобитныхъ стѣнъ съ бойницами. Занявъ это укрѣпленіе европейскими войсками, взять его было бы дѣломъ далеко не легкимъ, такъ какъ штурмъ холма безъ всякихъ стѣнъ, по крутости его ската, уже весьма труденъ.

Но это укрѣпленіе въ военномъ отношеніи не имѣетъ значенія, оно расположено на югѣ долины, при выходѣ изъ нея къ Аму-дарьѣ. Наступленіе же русскихъ должно произойти или съ сѣвера со стороны Самарканда, или съ востока черезъ Каратегинъ изъ Ферганской области, и слѣдовательно это укрѣпленіе не будетъ мѣшать имъ. Кромѣ Гиссарскаго укрѣпленія въ г.г. Каратагъ, Дюшамбе и Кафирнаганъ дома бека и амлякдаровъ обнесены также глинобитными стѣнами, но стѣны ветхи, и эти калы (укрѣпленія) никакого значенія не имѣютъ.

Итакъ, если пришлось бы русскимъ занять когда-нибудь Бухару силою, то для занятія Гиссарскаго края и вмѣстѣ съ нимъ восточной Бухары не требовалось бы высылки туда большого отряда. Небольшой отрядъ могъ бы пройти въ Гиссарскую долину или изъ Самарканда черезъ переваль Мура или Шутургарданъ, или изъ Ферганской области черезъ Алайскій переваль Тенгизьбай, Алайскую долину, Каратегинъ. Большее сопротивленіе онъ едва-ли встрѣтилъ бы какъ на томъ, такъ и на другомъ пути. По отношенію къ продовольствію этого отряда онъ до выхода своего въ долину Гиссара не долженъ надѣяться на мѣстныя средства, а имѣть запасы съ собою; по выходѣ же въ долину и занятіи ея, онъ найдетъ на мѣстѣ достаточно средствъ для своего продовольствія; впрочемъ, мясомъ отрядъ будетъ обезпеченъ и въ горахъ, такъ какъ скота вездѣ много.

Въ случаѣ же дѣйствія русскихъ войскъ въ сѣв. Авганистанѣ, Гиссарскій край можетъ служить вспомогательной базой для дѣйствующаго отряда.



## Высоты <sup>1)</sup>

надъ уровнемъ моря опредѣленные капитаномъ *Лилиенталемъ* во время поѣздки офицеровъ генеральнаго штаба 1889 года.

Наблюдения произведены барометромъ Нея за № 1479 и вычислены при сравненіи съ соотвѣтствующими наблюденіями въ г. Самаркандѣ, ближайшей метеорологической станціи. Высота Самарканда принята въ 2,379 фут.

Для перевода показанія анероида на показаніе ртутнаго барометра, для вычисленія поправокъ за температуру барометра и воздуха были взяты данныя изъ таблицъ поправокъ, приложенныхъ къ анероиду.

1) г. Пянджикентъ . . . . .	3200'	13) На Искандеръ-дарьѣ, въ 7 верстахъ къ сѣверу отъ Искандеръ-куля . . . . .	6200
2) с. Суджина . . . . .	3300'	14) Сел. Верхн. Макшаватъ . . . . .	7000'
3) с. Варзыканды . . . . .	4200'	15) Пещера Исаака, святаго Кухистана, въ горѣ у истоковъ Оби-Макшаватъ . . . . .	9900'
4) Переваль черезъ отрогъ Зеравшанскаго хребта по дорогѣ изъ с. Варзыканды въ с. Кштутъ . . . . .	5100'	16) Переваль Хаберуть, по дорогѣ изъ с. Макшавата въ с. Хаберуть . . . . .	10700'
5) с. Кштутъ . . . . .	4300'	17) Село Хаберуть . . . . .	6800'
6) Вверхъ по Артучъ-дарьѣ въ 3-хъ верстахъ отъ с. Кштута. . . . .	4700'	18) Переваль Сары-Ахба-Габидь, по дорогѣ изъ с. Хаберуть въ ущелье р. Джижикрутъ . . . . .	9800'
7) Уроч. Куди-колянъ . . . . .	9300'	19) Подножіе этого перевала на р. Джижикрутъ . . . . .	7400'
8) Переваль Кштутскій . . . . .	11800'	20) Подножіе Шутургарданскаго перевала съ сѣверной стороны . . . . .	8600'
9) Подножіе перевала съ восточной стороны . . . . .	9900'		
10) с. Пиніонъ . . . . .	5900'		
11) Сліяніе Искандеръ-дарьѣ съ Ягномобъ . . . . .	5500'		
12) Южный берегъ Искандеръ-куля . . . . .	7100'		

<sup>1)</sup> Подробныя данныя, послужившія основаніемъ для опредѣленія этихъ высотъ, находятся въ подлинномъ отчетѣ капитана Лилиентала о своей поѣздкѣ въ 1889 году.



21) Шутургарданскій переваль . . . . .	11300'	51) Сел. Каль-султане . . . . .	3400'
22) Подножье Шутургарданскаго перевала съ южной стороны . . . . .	7900'	52) Г. Кафирнаганъ . . . . .	3200'
23) Впаденіе р. Май-хуръ въ Зигди-дарью . . . . .	6300'	53) Сел. Анатрушъ-таджикъ . . . . .	3000'
24) Сел. Зигди (Катта-Кишлакъ) . . . . .	6400'	54) Зим. Акъ-джаръ . . . . .	2800'
25) Переваль Ахба-куль . . . . .	12700'	55) Зим. Кокъ-ташъ . . . . .	2600'
26) Впаденіе р. Сиома въ Зигди- дарью . . . . .	5900'	56) Г. Гиссаръ . . . . .	2500'
27) с. Хушъёре . . . . .	4700'	57) Сел. Латабанъ . . . . .	2200'
28) с. Пагузе . . . . .	4200'	58) Уроч. Турхакъ . . . . .	2000'
29) с. Вармоникъ . . . . .	6000'	59) Сел. Шуріонъ . . . . .	1800'
30) У сел. Рогъ, въ мѣстѣ раз- дѣленія дорогъ на с. Хаху и с. Юсъ . . . . .	7400'	60) Сел. Акъ-мечеть . . . . .	1800'
31) Переваль Кара-ташъ . . . . .	9600'	61) Переваль Чхаррага въ Баба- дагъ . . . . .	4200'
32) Переваль Ахба-Юсъ . . . . .	9600'	62) Кол. Шуръ-булакъ . . . . .	3400'
33) Сел. Юсъ . . . . .	4600'	63) Кол. Джарма . . . . .	2200'
34) Сел. Испенъ . . . . .	3900'	64) Сел. Пайзава на р. Сурханъ	1600'
35) На Кафирнаганъ - дарьѣ, 6 версты ниже с. Раумитъ . . . . .	3900'	65) Сел. Шурча . . . . .	1500'
36) Сел. Раумитъ . . . . .	3950'	66) Кол. Хошъ-Чака . . . . .	1900'
37) Сел. Яфракъ на р. Оби-Сорво	4100'	67) Переваль Хазретъ-баба . . . . .	4800'
38) На Оби-Сорво, 11 версты выше села Яфрака . . . . .	4600'	68) На Кафирнаганъ-дарьѣ, 4 версты ниже Чимглишъ-кала	1500'
39) Сел. Сорво . . . . .	4800'	69) Г. Кабадианъ . . . . .	1400'
40) Сел. Варва . . . . .	5200'	70) Сел. Саётъ . . . . .	1300'
41) Сел. Сорбухъ . . . . .	5500'	71) Кабадианская переправа че- резъ Аму-дарью . . . . .	1100'
42) Сел. Хоноко . . . . .	6100'	72) Зим. Ой-куль на Аму-дарьѣ-	1100'
43) На р. Оби-Хоноко, 7 версты выше с. Хоноко . . . . .	6300'	73) Сел. Акъ-тюбе на р. Сур- ханъ . . . . .	1100'
44) На р. Оби-Хоноко, подъ сел. Хоноко . . . . .	5800'	74) Г. Ширабадъ . . . . .	1400'
45) На р. Оби-Лашкъ, притока р. Оби-Сорво, въ 1½ версты отъ устья . . . . .	5500'	75) Сел. Лайляканъ . . . . .	1800'
46) Переваль Лашкъ . . . . .	8500'	76) Сел. Игарчи . . . . .	2300'
47) Сел. Джойвани . . . . .	5700'	77) Сел. Сайробъ . . . . .	3300'
48) Сел. Калаихоль . . . . .	5700'	78) Сел. Шуръ-объ . . . . .	3700'
49) Сел. Азцигуркушъ . . . . .	5400'	79) Переваль Карабаткакъ по дорогѣ изъ с. Шуръ-объ въ сел. Кальтаминаръ . . . . .	5200'
50) Г. Файзабадъ . . . . .	3900'	80) Сел. Карховаль . . . . .	3400'
		81) Сел. Кальтаминаръ . . . . .	2600'
		82) Переваль по дорогѣ изъ с. Кальтаминаръ въ с. Яръ- тюбе . . . . .	3300'
		83) Сел. Бишъ-Кутанъ . . . . .	2000'



## Маршруты по Гиссарскому и Кабадианскому бекствамъ.

Составлено генеральнаго штаба капитаномъ *Лиленталемъ*.

### І. Съ Штурганскаго перевала въ г. Дюшамбе <sup>1)</sup>.

Пер. Штургарданскій:

с. Хушьёре . . . . .	35
с. Пугузе . . . . .	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
с. Варзобъ-курганъ . . . . .	13
г. Дюшамбе . . . . .	23
<hr/>	
Итого . . . . .	76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

Отъ перевала Ахба-куль къ с. Хушьёре 47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Съ перевала дорога идетъ вдоль ледника, который спускается съ горнаго узла Ахба-куль; въ 3 мѣстахъ путь переходитъ черезъ снѣжныя полосы. На первыхъ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстахъ спускъ довольно крутой (25—30°), но камня мало, далѣе положе, но зато по крупнымъ камнямъ. Въ началѣ 3-й версты площадка, затѣмъ вновь пологій спускъ до конца 3-й версты. Въ 3 верстахъ отъ перевала дорога подходит къ р. Сары-хокъ, одного изъ истоковъ Зигдидарьи, берущаго начало изъ ледника.

Далѣе дорога отходить вправо отъ рѣчки до начала 5-й версты. Дорога все время весьма полого спускается внизъ; въ началѣ 5-й версты спускъ, на 250 шаговъ, нѣсколько круче, — около 15°. Послѣ этого спуска дорога идетъ по террасѣ вдоль р. Сары-хокъ. Въ концѣ 5-й версты вновь 15° спускъ зигзагами,

<sup>1)</sup> Подробности маршрута въ отчетѣ 1887 года о Кухистанѣ.



крутость ската около 30°. Послѣ спуска дорога переходитъ вбродъ черезъ руч. Сангхокъ, затѣмъ черезъ небольшой отрогъ и черезъ второй руч. Сангхокъ. Въ началѣ 7-й версты мазарь святаго Сангъ-хокъ, влѣво и вправо отъ дороги попадаютъ отдѣльныя сакли. Отъ мазара Сангъ-хока до начала 8-й версты дорога почти ровная; въ началѣ 8-й версты она полого спускается къ р. Оби-Пекончи, а затѣмъ полого, на протяженіи 400 шаговъ, поднимается. Въ концѣ 8-й версты р. Оби-Пекончи, Оби-Сангъ-хокъ, Оби-Сафидъ, Оби-Сары-хокъ сливаются и рѣчка приобрѣтаетъ названіе Зигди-дарьи.

Отсюда дорога идетъ все время весьма полого спускаясь, мѣстами она переходитъ черезъ рѣчки, притоки Зигди-дарьи, отъ нихъ обыкновенно весьма пологіе подъемы; дорога мягкая и удобная для движенія, узкихъ мѣстъ весьма мало. Карнизы встрѣчаются въ 12 верстахъ и въ концѣ 14-й версты.

Дорога переходитъ въ 11 верстахъ черезъ Оби-Каратахонъ, въ 12 верстахъ черезъ Оби-Кокъ-тепе, въ 15 верстахъ черезъ р. Оби-Сіяхъ-кухъ.

По ущелью р. Оби-Каратахонъ идетъ пѣшая тропа черезъ Гиссарскій кряжъ къ лѣтовкамъ Варсаута, селенія на р. Ягнобъ.

Въ концѣ 14-й версты у дороги на отдѣльномъ холмѣ кладбище с. Кокъ-тепе.

Вверхъ по Оби-Кокъ-тепе, въ 15 верстахъ отъ перевала, сел. Кокъ-тепе.

Въ началѣ 18-й версты на дорогѣ отдѣльная сакля сел. Хазара. Самое селеніе въ 1 верстѣ влѣво отъ дороги.

Въ концѣ 18-й версты дорога переходитъ черезъ р. Оби-Хазара.

Въ концѣ 20-й версты крутой спускъ къ с. Охруфты.

Въ началѣ 21-й версты вправо отъ дороги с. Насруты.

Въ концѣ 21-й версты вправо сел. Намазга.

Въ началѣ 22-й версты спускъ къ Зигди-дарьѣ, затѣмъ дорога идетъ по берегу этой рѣки. Ночлегъ въ с. Катта въ 22½ верстахъ, откуда до с. Хушбѣре 25 в.



## II. Отъ Хакснаго перевала въ г. Кафирнаганъ.

Хакскій перевалъ:

с. Руфигарь . . . . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
с. Пичивъ . . . . .	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
с. Гускивъ . . . . .	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
с. Вистанъ . . . . .	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
с. Раумить . . . . .	24
г. Кафирнаганъ . . . . .	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<hr/>	
Итого . . . . .	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>

## III. Отъ с. Раумита вверхъ по р. Оби-Сорво и р. Оби-Хононо.

Дорога изъ с. Раумита переходитъ по мосту черезъ Кафирнаганъ-дарью.

Мостъ кавказскаго типа и довольно проченъ; ширина его 15 саж. На протяженіи версты дорога идетъ вдоль лѣваго берега Кафирнагана, проходя на 2-й половинѣ этого пути, на протяженіи 500 шаговъ, черезъ небольшіе отроги и скалы, мѣстами путь высѣченъ въ скалѣ, ширина ея здѣсь отъ 1 до 2 шаговъ. Въ началѣ 2-й версты дорога сворачиваетъ въ ущелье р. Оби-Сорво, которая въ этомъ мѣстѣ разбивается на нѣсколько рукавовъ.

Вправо отъ дороги на лѣвомъ берегу какъ Кафирнаганъ-дарья, такъ и Оби-Сорво до конца 2-й версты, тянутся сады с. Раумита. На 2-й верстѣ ручей и оврагъ.

Грунтъ дороги твердый, но камней мало. Съ начала 4-й версты вплоть до с. Яфрака дорога идетъ все время по кустарнику изъ барбариса, шиповника, смородины и др., въ которомъ мѣстами попадаются вишневыя деревья, орѣхъ и туть.

На противоположномъ берегу рѣки растительность бѣднѣе.

Въ началѣ 4-й версты, на протяженіи 700 шаговъ, и въ началѣ 5-й версты на 250 шагахъ дорога идетъ по крутымъ камнямъ, а затѣмъ у самой рѣки сначала по широкому балкону, а далѣе на протяженіи 400 шаг. по крупному щебню и камнямъ. Въ концѣ 5-й версты начинаются сады с. Яфрака; въ концѣ 5-й версты ручей Оби-Хирехоръ.



Въ началѣ 6-й версты сады прерываются скалою, упирающею отвѣсно въ рѣчку. Вдоль этой скалы у самой рѣчки проходить узкая (1') тропа по большимъ камнямъ и обломкамъ скалъ, длина этой тропы около 700 шаговъ.

Въ концѣ 6-й версты р. Оби-Яфрагъ, шириною въ 10 шаговъ. Отъ конца 6-й до конца 7-й версты дорога проходитъ черезъ с. Яфрагъ; это селеніе расположено двумя группами по обѣимъ сторонамъ р. Оби-Сорво, которыя соединяются между собою мостомъ.

Выйдя изъ первой группы с. Яфрагъ, дорога переходитъ по мосту на правый берегъ рѣки и идетъ вдоль самой рѣки большею частью по невысокимъ шириною въ 2' карнизамъ крутыхъ косооговъ. Въ 8 верстахъ уроч. Боги-даштъ, здѣсь на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты широкая площадка у рѣки, слѣва въ концѣ урочища выходитъ ущелье Кулколчи. Въ концѣ 9-й версты сухое русло р. Кабудъ-хоузъ. Съ 9 до  $9\frac{3}{4}$  версты ущелье рѣки Оби-Сорво расширяется и образуется долина шириною въ 150 шаговъ.

Въ 10 верстахъ на лѣвомъ берегу с. Лянгаръ (8 двор.), на правомъ берегу мазаръ (могила) Ходжа-Ихора; съ  $10\frac{1}{2}$  до 11 верстъ на лѣвомъ берегу сел. Тивишъ (6 двор.), въ концѣ котораго протекаетъ р. Оби-Тивишъ; по ней вверхъ ведетъ тропа черезъ переваль Тивишъ къ уроч. Кала-и-нау и Оби-гарму (Каратегинъ) или къ Калаи-холу (Гиссарск. бек.).

Противъ с. Тивишъ дорога на протяженіи 100 шаговъ проходитъ съ небольшими спусками и затѣмъ подъемами вдоль отвѣсныхъ скалъ по карнизу, шириною въ 1—2 шага, мѣстами по ступенькамъ, высѣченнымъ въ скалѣ.

Далѣе дорога идетъ широкимъ и мягкимъ карнизомъ по косоогорамъ; мѣстами горы нѣсколько отступаютъ отъ рѣки и образуютъ широкія площади, которыя большею частью покрыты крупными камнями, принесенными сюда съ горъ весенними потоками.

Въ концѣ 12-й версты на 250 шаг. подъемъ и спускъ по карнизу шириною отъ 1' до 1 шага. Въ  $12\frac{1}{2}$  верст. р. Оби-Кумачъ.

Съ началомъ 14-й версты дорога становится нѣсколько труднѣе; она, пройдя 350 шаговъ у самой рѣчки вдоль отвѣсныхъ скалъ, переходитъ съ весьма крутымъ подъемомъ и затѣмъ спус-



комъ черезъ скалу, преграждающую дальнѣйшій путь у рѣчки; затѣмъ, пройдя нѣсколько шаговъ вдоль рѣчки, новый подъемъ зигзагами на скалу. Въ началѣ 15-й версты путь проходитъ по каменистому ложу р. Дарѣи-Зикъ.

Въ концѣ 15-й версты новый подъемъ и спускъ на протяженіи 100 шаговъ, по узкому карнизу, затѣмъ сейчасъ же начинается крутой подъемъ такой же длины на скалу по ступенькамъ и балконамъ. Въ 15-й верстѣ дорога переходитъ черезъ каменистое устье р. Дарѣи-Вохи; здѣсь черезъ Оби-Сорво имѣется мостъ, черезъ который идетъ тропа въ с. Депенъ (12 двор.), расположенное на лѣвомъ берегу рѣчки.

Въ началѣ 16-й версты дорога вновь переходитъ черезъ выступъ скалы по ступенькамъ и балконамъ.

Далѣе дорога удобна, идетъ большею частью вдоль самой рѣчки, горы нѣсколько отступаютъ отъ рѣчки; но вся дорога покрыта щебнемъ и камнями, но которые впрочемъ не особенно затрудняютъ движеніе. Мѣстами же, какъ на 18-й верстѣ, она идетъ лѣсомъ. Съ 18—18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ дорога идетъ вдоль пашень с. Депенъ. Въ концѣ 19-й версты р. Оби-Сони, вверхъ по этой рѣкѣ идетъ вьючный путь черезъ с. Сони въ с. Вистанъ на Раумить-дарѣѣ. Путь этотъ удобный. Отъ устья р. Оби-Сони до с. Сони 15 верстъ, оттуда до перевала 4 версты, а отъ перевала до Вистана также 19 верстъ. Подъемъ на перевалъ пологій, спускъ сначала, саж. на 50, крутой, затѣмъ также удобный.

Въ 10 верстахъ отъ с. Роумита пашни с. Сорво; на правомъ берегу ихъ не много, онѣ тянутся лишь на протяженіи около 100 шаговъ, но на лѣвомъ онѣ идутъ узкою полоскою до 22 верстъ гдѣ расположены сады с. Сорво.

Въ началѣ 21-й версты дорога переходитъ черезъ контрфорсъ хребта, сначала подъемъ мягкій, но затѣмъ по скалѣ, спускъ по карнизу. Въ концѣ спуска слѣва ущелье Кокиваръ.

На противоположномъ берегу рѣчка и ущелье Дарѣи-Сохъ, вверхъ по которой идетъ вьючный путь къ с. Оби-гармъ (Кара-тегинъ). Отъ садовъ Сорво до перевала Лагикъ 10 вер.

На срединѣ 21-й версты дорога вновь переходитъ черезъ нѣсколько скалъ, а въ промежуткѣ между ними по узкимъ (отъ



1—2') карнизамъ; подъемъ на послѣднюю скалу очень крутъ (около 35°) и мѣстами такъ узокъ, что вьюкамъ пройти трудно; протяженіе этого послѣдняго подъема около 500 шаговъ. Спускъ съ гребня идетъ по осыпи изъ щебня. На 22-й верстѣ мостъ черезъ р. Оби-Сорво къ садамъ с. Сорво.

Отъ моста дорога идетъ вновь по узкому (1—2') карнизу на протяженіи 300 шаговъ.

Далѣе дорога широка и удобна вплоть до с. Сорво, только въ 2 мѣстахъ она проходитъ по крупнымъ камнямъ черезъ русла весеннихъ потоковъ изъ ущелій Туркъ и Пушти Махбара. Селеніе Сорво (23 $\frac{1}{2}$  в.) расположено на широкой площадкѣ ур. Оби-Сорво и имѣетъ 20 дворовъ. Запасы пшеницы, ячменя и клевера ничтожны, скота также мало.

По выходѣ изъ селенія дорога переходитъ черезъ глубокое сухое русло, наполненное крупными камнями р. Дарай-Сорво.

Дорога отъ с. Сорво до с. Варва, которое въ началѣ 7-й версты, широка и удобна для движенія. Съ небольшими перерывами на всемъ этомъ протяженіи тянутся пашни; только въ началѣ, на первыхъ 4 верстахъ, движеніе нѣсколько затрудняется большими камнями. Узкихъ мѣстъ мало, встрѣчается лишь одно въ началѣ 3-й версты, гдѣ дорога тянется на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты вдоль самой рѣчки, но и тутъ ширина пути отъ 1 до 2 шаговъ.

Въ началѣ 3-й версты слѣва въ Оби-Сорво впадаетъ р. Оби-Логи, вытекающая изъ ущелья того-же имени. По этому ущелью ведетъ вьючный путь черезъ пер. Лагиевъ къ с. Оби-гармъ. У перевала этотъ путь сходится съ дорогою изъ садовъ с. Сорво по ущелью Дарай-Сохъ.

Въ концѣ 4-й версты дорога переходитъ черезъ 2 ручья Оби-мазаръ; въ 4 верстахъ отъ с. Сорво—р. Оби-Магасъ; на 5-й верстѣ—урочище Софидоръ, а на 7-й верстѣ—с. Варва (12 дворовъ) съ протекающимъ черезъ него ручьемъ Оби-Чабъ-дара.

Отъ с. Варва дорога труднѣе, она частью проходитъ по узкимъ карнизамъ и имѣетъ нѣсколько трудныхъ подъемовъ и спусковъ; мѣстами большія каменья затрудняютъ нѣсколько движеніе, такъ:



По выходѣ изъ с. Варва небольшой подъемъ, а затѣмъ спускъ по узкому (отъ 1—2') карнизу на протяженіи 500 шаговъ, затѣмъ дорога переходитъ черезъ устье оврага, покрытаго булыжниками, далѣе на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты новый карнизъ, шириною отъ 1' до 2 шаговъ, съ подъемомъ и спускомъ; напротивъ, на лѣвомъ берегу, на 8-й верстѣ, ущелье Чушка-Каталь, въ устьѣ котораго расположена 2-я группа с. Варва. По ущелью Чушка-Каталь ведетъ тропа черезъ переваль къ с.с. Гули-Сурхъ и Оби-Гармъ (Каратегинъ). Противъ 2-й группы с. Варва черезъ Оби-Сорво имѣется весьма плохой мостъ. Отъ моста дорога до конца 9-й версты хороша и широка, лишь въ началѣ она покрыта камнями, въ концѣ 8-й версты она проходитъ черезъ уроч. Дашты-Тарбузъ. Въ началѣ 10-й версты узкій (около 1') и крутой (градусовъ въ 35) подъемъ на скалу по высѣченнымъ въ ней ступенямъ на протяженіи 100 шаговъ, а затѣмъ пологій спускъ на 300 шаговъ, сначала также по скалѣ, а потомъ по каменистому карнизу.

Въ концѣ 10 версты балконъ, высящійся невысоко надъ рѣкою, длиною въ 40 шаговъ; по прохожденіи балкона приходится идти вновь по мѣсту, покрытому крупными камнями, до середины 11-й версты, гдѣ снова весьма узкій (не болѣе 1'), но мягкій подъемъ на 150 шаговъ.

Въ началѣ 12-й версты широкой и пологій (около 10°) подъемъ, а затѣмъ спускъ къ р. Оби-Сорбухъ.

Ширина рѣчки въ этомъ мѣстѣ около 7 саж. Вверхъ по ней идетъ тропа черезъ с. Сорбухъ-дорунъ и переваль къ с. Пичиву на Раумить-дарыѣ. Отъ устья Оби-Сорбуха до с. Сорбухъ-дорунъ 2 вер., до с. Пичива версть 75; переваль очень трудный съ весьма крутымъ каменистымъ подъемомъ и спускомъ.

По переходѣ рѣчки въ бродъ дорога поднимается на возвышенность, на которой расположено с. Дагани-Сорбухъ.

Селеніе Дагани-Сорбухъ (13 в.) расположено на широкой террасѣ и имѣетъ 15 дворовъ. Запасы хлѣба, ячменя и клевера невелики.

Изъ с. Сорбуха дорога идетъ карнизомъ, огибая глубокой оврагъ, затѣмъ крутой (град. въ 25) подъемъ на скалу. Длина подъема около 450 шаговъ; сначала подъемъ идетъ широкимъ (въ



2 шага) карнизомъ по мягкому грунту, а въ концѣ по голому камню скалы. Эта скала носить имя Чултанъ-хана. Спускъ со скалы положе (град. въ 15), онъ идетъ мѣстами по мягкому грунту, мѣстами по камню.

Въ началѣ 2-й версты устье сухаго русла Дарай-танги, наполненное крупными камнями. На противоположномъ берегу въ хребтѣ, сопровождающемъ лѣвый берегъ Оби-Сорво, виднѣется широкое ущелье Себъ-дара, изъ котораго вытекаетъ рѣчка того же имени. По этому ущелью идетъ вьючный путь въ Каратегинъ. Дорога очень удобная, подъемъ на перевалъ и спускъ съ него пологіе. До середины 4-й версты дорога по Оби-Сорво широка и удобна для движенія и идетъ почти все время между большими деревьями; лишь мѣстами движеніе нѣсколько затрудняется большими камнями, разбросанными по дорогѣ.

Затѣмъ идетъ крайне трудный и опасный подъемъ по скалѣ. Дорога идетъ зигзагами по ступенямъ, высѣченнымъ въ скалѣ; дорога очень узка и имѣетъ небольшой наклонъ къ рѣкѣ, такъ что легко скатиться съ большой высоты въ рѣку. Вьюкамъ пройти здѣсь очень трудно. Длина подъема около 200 шаговъ.

Скала эта носить имя Параки-Зохова. Послѣ подъема идетъ, на протяженіи 500 шаговъ, широкій карнизъ по скалѣ, затѣмъ пологій спускъ на протяженіи 200 шаговъ. Пройдя нѣсколько сотъ шаговъ по ровному мѣсту, дорога идетъ 250 шаговъ поперекъ осыпи изъ мелкой гальки и крупнаго щебня, который, тронутый ногами лошади, скатывается съ высоты и падаетъ съ шумомъ въ рѣчку. Дальше дорога хороша, но въ началѣ 6-й версты дорога 100 шаговъ идетъ вновь по карнизу скалы. Въ  $5\frac{1}{2}$  верстахъ отъ с. Сорбуха дорога выходитъ къ рѣкѣ, переходитъ черезъ протокъ ея на островъ. Въ этомъ мѣстѣ соединяются р. Оби-хоноко и Оби-Конасъ, образующія р. Оби-Сорво. Пройдя около 100 шаговъ по острову, въ обходъ отвѣсныхъ скалъ праваго берега рѣки, дорога вновь черезъ протокъ идетъ на правый берегъ. Въ 6 верстахъ отъ с. Сорбуха путь переходитъ по плохому мосту черезъ Оби-Хоноко на ея лѣвый берегъ.

Отъ моста на протяженіи 3 версты дорога въ общемъ широка и удобна, идетъ лѣсомъ, но большею частью покрыта крупными



камнями. Узкія мѣста встрѣчаются въ началѣ 8-й версты, гдѣ дорога на протяженіе 500 шаговъ идетъ по узкому (въ 1') карнизу, и въ концѣ 8-й версты крутой подъемъ и спускъ по карнизу. Затѣмъ въ концѣ 9-й версты дорога круто (около 20°) поднимается къ с. Сары-ворозъ (5 дв.), которое находится въ 9 верстахъ отъ с. Сорбухъ.

Отъ с. Сары-ворозъ дорога мягкая и на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты ровна и широка, затѣмъ идетъ карнизомъ, огибая оврагъ. Въ началѣ 11-й версты спускъ (около 20°) карнизомъ (шириною отъ 1' до 1 шага) къ рѣкѣ. Въ концѣ 11-й версты дорога проходитъ по плохому мосту на правый берегъ Оби-хоноко. Затѣмъ крутой подъемъ (сначала градусовъ въ 15, затѣмъ въ 20) на протяженіи 600 шаговъ къ с. Хоноко.

Селеніе Хоноко (11 в.) расположено на небольшой террасѣ высоко надъ рѣкою, имѣетъ 10 дворовъ.

Селеніе крайне бѣдное и рассчитывать тутъ на какіе бы то ни было запасы нельзя. Выше моста, въ разстояніи версты отъ него, на лѣвомъ берегу рѣки расположено с. Дехни-Кухна (8 дв.); послѣднее селеніе на р. Оби-Хоноко.

#### IV. Пути, связывающіе вышеупомянутыя дороги.

а) *Изъ с. Пугузе черезъ с. Тосъ къ г. Кафирнагану, 64 $\frac{1}{2}$  в.*  
Отъ с. Пугузе дорога спускается къ Зигди-дарѣ, переходитъ черезъ нее по мосту и идетъ между пашнями и мимо мельницы къ устью р. Варзобъ-боле. Черезъ Варзобъ-боле въ этомъ мѣстѣ имѣется плохонькій мостикъ кавказскаго типа. Ширина рѣки и моста—8 саж. Перейдя по мосту на лѣвый берегъ рѣки, дорога поднимается вверхъ по ней большею частью широкими карнизами, которые мѣстами прерываются широкими площадками. На всемъ пути грунтъ, за весьма малымъ исключеніемъ, мягкій, только мѣстами она покрыта крупными камнями. Бока ущелья покрыты лѣсомъ изъ орѣха, вишневыхъ деревьевъ и друг., а сверху горъ растетъ арча.

Въ началѣ 3-й версты дорога проходитъ черезъ р. Оби-Сангъ-Палахбонъ. Въ концѣ 3-й версты дорога спускается къ рѣкѣ,



переходить черезъ рукавъ ея, а затѣмъ идетъ по острову, и вновь, переходя черезъ рукавъ, поднимается на берегъ. Дорога по берегу здѣсь заграждается скалою. Во время половодья, когда нельзя будетъ обойти эту скалу по рѣчкѣ, придется переваливать черезъ эту скалу. Подъемъ на нее очень крутъ и мѣстами идетъ по ступенькамъ, высѣченнымъ въ камнѣ.

Въ началѣ 4-й версты дорога по мосту переходитъ на правый берегъ Варзобъ-боле; здѣсь рѣка стѣсняется съ обѣихъ сторонъ высокими и отвѣсными горами; тропинки вдоль берега нѣтъ, а потому дорога, дойдя до р. Шахтуть, поворачивается влѣво и идетъ вверхъ по ней, круто подымаясь, по узкому, въ 1 шагъ, карнизу. Длина подъема около 500 шаговъ; на второй половинѣ его онъ менѣе крутъ. Спускъ съ отрога, опять къ рѣчкѣ, пологій и постепенный; т. е. сначала, на протяженіи 275 шаговъ, онъ пологъ, затѣмъ на 250 шагахъ—горизонталенъ и идетъ карнизу, а далѣе вновь на 150 шагахъ пологъ. Но только что дорога спустилась къ рѣчкѣ, какъ вновь скала преграждаетъ дальнѣйшій путь, и вновь приходится весьма круто подниматься, мѣстами по ступенямъ, высѣченнымъ въ скалѣ, а затѣмъ опускаться къ берегу рѣки. Длина подъема и спускъ около 100 шаговъ. Послѣ этого спуска дорога нѣкоторое протяженіе идетъ вдоль самой рѣчки, но затѣмъ вновь подъемъ по высѣченнымъ въ скалѣ ступенькамъ. Въ 5 верстахъ отъ Пугузе дорога проходитъ черезъ р.Шегрушъ.

По переходѣ черезъ ручей новый подъемъ и спускъ по карнизу въ скалѣ, мѣстами опять по высѣченнымъ ступенькамъ. Въ 6 верстахъ дорога проходитъ по мосту на лѣвый берегъ рѣки. Черезъ  $\frac{1}{2}$  версты дорога по мосту переходитъ черезъ р. Оби-Тагоби (Оби-Роги) на правый берегъ. Въ этомъ мѣстѣ она оставляетъ ущелье р. Варзобъ-боле и поднимается вверхъ по ея притоку. Р. Варзобъ-боле течетъ вначалѣ съ сѣвера на югъ и въ этомъ мѣстѣ, по выходѣ изъ дикаго ущелья, поворачиваетъ на западъ.

Ущелье Оби-Тагоби менѣе дико, скаты его положе и она болѣе широко, а поэтому и дорога тутъ удобнѣе: крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, карнизовъ мало; грунтъ твердый, но камней



мало. Въ 9 верстахъ отъ Пугузе—с. Тагобъ (10 двор.); поля тагобцевъ расположены по обоимъ берегамъ рѣки, черезъ которую имѣется мостъ.

По выходѣ изъ селенія дорога на 500 шаг. идетъ по узкому карнизу (1'—1 шага) съ небольшимъ подъемомъ и спускомъ. Дальше она идетъ лѣсомъ. На 11-й верстѣ, на протяженіи полуверсты, широкій карнизъ, невысоко надъ рѣкою. Въ началѣ 13-й версты переходъ черезъ отрогъ: подъемъ сначала довольно крутой (15°), затѣмъ пологій; спускъ пологій. Длина подъема шаговъ 600, длина спуска 150 шаговъ.

С. Вармоникъ (13 в.) весьма небольшое селеніе, имѣетъ не больше 10 дворовъ, и лежитъ въ неширокомъ ущельѣ. На какіе бы то ни было запасы, кромѣ мяса, рассчитывать нельзя.

Отъ с. Вармоникъ дорога идетъ вдоль берега рѣки, почти все время по широкому карнизу косогора (крутость ската горы град. въ 50) и притомъ постоянно поднимаясь, лишь мѣстами встрѣчаются небольшіе спуски. Вначалѣ по дорогѣ попадаются крупные камни, но дальше ихъ нѣтъ.

На 3-й верстѣ слѣва въ рѣку впадаетъ ручей, который также какъ и рѣка носить имя Оби-Роги. Въ началѣ 4-й версты на горѣ с. Роги (20 двор.). Въ 4 верстахъ дорога переходитъ черезъ рѣчку на ея лѣвый берегъ. Съ этого мѣста лѣсная растительность уменьшается, деревья попадаютъ все рѣже, и въ началѣ постепенно замѣняются кустами; но поднимаясь выше и кусты исчезаютъ; зато всѣ склоны горъ покрыты роскошною травою, которая служитъ отличнымъ подножнымъ кормомъ для скота.

Отъ рѣчки начинается подъемъ, сначала довольно крутой, но затѣмъ пологій; подъемъ тянется на протяженіи больше  $\frac{1}{2}$  версты; послѣ того подъема дорога идетъ по широкимъ террасамъ; съ одной террасы къ другой ведутъ небольшіе, пологіе подъемы; здѣсь въ 5-й верстѣ отъ Вармоника расходятся дороги на с. Хаху и с. Юсь.

Съ начала 6-й версты начинается подъемъ на перевалъ Караташъ черезъ Гиссарскій вряжъ, составляющій водораздѣлъ между р. Оби-Роги и Оби-Вармоникъ, притокомъ первой и впадающимъ въ него у с. Вармоникъ.



Сначала, на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты, дорога зигзагами поднимается вдоль р. Оби-Куль, одного изъ притоковъ Оби-Роги. Затѣмъ подъемъ постепенно становится круче (наклонъ дороги около  $20^\circ$ ) и на протяженіи  $\frac{3}{4}$  версты идетъ зигзагами вверхъ по склону, крутость котораго около 50 градусовъ. Склонъ горы и дорожки покрыты крупными камнями, въ концѣ подъема камней меньше. Послѣ этого подъема имѣется небольшая площадка, удобная для отдыха; отъ площадки дорога идетъ 100 шаговъ по узкому (10 шаговъ) отрогу. Затѣмъ начинается вновь подъемъ: сначала на протяженіи  $\frac{3}{4}$  версты безъ зигзаговъ по склону горы, крутость котораго градусовъ въ 35, потомъ шаговъ на 300 подъемъ нѣсколько отложе, но далѣе на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты, вновь крутой подъемъ зигзагами по каменистому склону горы; въ концѣ дорога отлого поднимается на переваль Кара-ташъ. Высота перевала надъ уровнемъ моря 9,650 футъ.

Переваль Кара-ташъ (9 в.) представляетъ собою большую длинную площадку и покрытъ хорошею травою. Растительности ни лѣсной, ни кустарной нѣтъ, лишь въ началѣ подъема попадаетъ арча.

Съ перевала дорога спускается лишь немного и весьма полого; длина спуска немногимъ меньше версты. Далѣе дорога идетъ по высокому нагорью, слегка спускаясь и поднимаясь и переходя черезъ цѣлый рядъ рѣчекъ, образующихъ р. Оби-Вармоникъ, которая, по слияніи всѣхъ этихъ ручьевъ, течетъ въ отвѣсныхъ, недоступныхъ берегахъ. Такъ какъ здѣсь имѣется хорошій подножный кормъ, то здѣсь и встрѣчаются нѣсколько ауловъ съ многочисленными стадами скота.

Въ концѣ 4-й версты легкой подъемъ, который въ концѣ еле замѣтенъ, на переваль Ахба-Юсь. Переваль и отрогъ едва выдѣляется отъ общей возвышенности всего нагорья и замѣтенъ главнымъ образомъ лишь потому, что отрогъ этотъ составляетъ водораздѣлъ между р. Оби-Вармоникъ и р. Оби-Юсь, впадающей въ Кафирнаганъ-дарью. Поэтому и переваль этотъ у туземцевъ не имѣетъ названія; я назвалъ его Ахба-Юсь лишь придерживаясь туземной терминологіи горъ и рѣкъ. Высота перевала надъ уровнемъ моря 9,550 футъ.



Спускъ съ перевала Ахба-Юсь на протяженіи  $1\frac{1}{2}$  версть пологій, но затѣмъ начинается весьма трудный крутой спускъ вдоль ручья по крупнымъ камнямъ.

Спускъ весьма утомителенъ и небезопасенъ для лошадей: идя по камнямъ и между громадными камнями, нетрудно лошади переломать ноги. Онъ тянется около версты, передохнуть можно лишь въ одномъ мѣстѣ, гдѣ камней нѣтъ и покатоность отложе, но это лишь на протяженіи 300 шаговъ. Послѣ спуска дорога переходитъ вбродъ черезъ ручей. Въ этомъ мѣстѣ сливаются 4 ручья, образующіе рѣчку Оби-Юсь.

Отъ ручья—небольшой подъемъ, а затѣмъ дорога идетъ по правому берегу р. Оби-Юсь; дорога покрыта мелкими камнями, мѣстами попадаются и крупные.

Въ концѣ 9-й версты—крутой спускъ по крупнымъ камнямъ къ ручью, оттуда небольшой подъемъ. Далѣе дорога проходить еще черезъ нѣсколько рѣчекъ, притоковъ Оби-Юса. Съ 10-й версты она становится лучше, камней нѣтъ; только при переходѣ черезъ рѣчки, встрѣчаются каменистые подъемы и спуски.

На 11-й верстѣ дорога переходитъ вбродъ р. Оби-Юсь; пройдя версту по лѣвому берегу, она вновь переходитъ на правый берегъ.

Съ 10-й версты лѣвый берегъ, а съ 12-й версты правый—начинаетъ покрываться растительностью. Сначала появляются арча и кустарники, а затѣмъ постепенно и другія породы деревьевъ.

До конца 14-й версты дорога удобна; но здѣсь дальнѣйшій путь преграждается скалой, а поэтому приходится совершать весьма трудный обходъ черезъ горы. Дорога, отойдя нѣсколько отъ Оби-Юсь, вверхъ по небольшому ручью, круто, зигзагами, поднимается на отрогъ горъ.

Подъемъ каменистъ и длиною около  $\frac{1}{2}$  версты.

Съ вершины отрога довольно пологій спускъ по густому лѣсу вдоль другаго притока Оби-Юса. Длина спуска около 2 версть.

По выходѣ изъ ущелья дорога вновь переходитъ вбродъ черезъ р. Оби-Юсь на ея лѣвый берегъ. Ширина Оби-Юсь 3 саж., глубина невелика, теченіе быстрое.

Отсюда дорога идетъ по широкой долинѣ рѣчки.



Въ концѣ 18-й версты долина, на протяженіи 300 шаговъ, суживается до 30 шаговъ; но дальше вновь расширяется.

На срединѣ 19-й версты долина обращается въ ущелье, а поэтому дорога оставляетъ берегъ рѣки и весьма круто поднимается на горную террасу. Въ 19 верстахъ лѣтовка.

Отъ лѣтовки—пологій спускъ, затѣмъ—пологій подъемъ по косогору. Въ концѣ 21-й версты—спускъ къ р. Сардолого, отъ нея—небольшой подъемъ къ с. Оби-гармъ.

Отсюда пройдя съ  $\frac{1}{2}$  версты по карнизу, шириною отъ 2' до  $1\frac{1}{2}$ , шаговъ, дорога выходитъ на широкую террасу. Въ началѣ 24-й версты—спускъ къ р. Мурхона, затѣмъ—легкій подъемъ къ селенію Іосъ.

Селеніе Іосъ ( $23\frac{1}{2}$  в.) имѣетъ около 25 дворовъ. Въ немъ можно найти весьма большіе запасы хлѣба ячменя и клевера.

На противоположномъ берегу рѣки расположено с. Сохта (10 двор.).

По выходѣ изъ с. Іосъ дорога переходитъ черезъ сухой оврагъ Мазаръ-и-Іосъ и р. Калаинова. Далѣе она идетъ слегка спускаясь и удобна для движенія. Въ началѣ 2-й версты—спускъ по камнямъ въ сухой оврагъ и затѣмъ—небольшой подъемъ. Съ конца 2-й версты дорога покрыта мелкимъ щебнемъ.

Въ началѣ 3-й версты у дороги стоитъ громадный камень, извѣстный всѣмъ жителямъ долины. Въ концѣ 3-й и въ началѣ 4-й версты дорога переходитъ три раза черезъ Оби-Іосъ, обходя то съ одной, то съ другой стороны крутые выступы скалъ. Въ  $3\frac{1}{2}$  верстахъ отъ с. Іоса въ Оби-Іосъ впадаетъ многоводная рѣчка Оби-Сафидъ; вверхъ по ней идетъ тропа, которая, соединяясь съ дорогою отъ Роги, идетъ къ с. Хаху.

Въ началѣ 5-й версты дорога вновь вбродъ переходитъ черезъ р. Оби-Іосъ на ея лѣвый берегъ. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ—7 саж., вода доходитъ до брюха лошади, теченіе быстрое.

Это мѣсто носитъ названіе урочища Гузари-Колянъ. Пройдя нѣсколько шаговъ по берегу, дорога идетъ на 200 шагахъ карнизомъ, невысоко надъ водою. Въ 5 верстахъ она переходитъ черезъ небольшой отрогъ, подъемъ крутой. Далѣе путь идетъ то нѣсколько поднимаясь, то нѣсколько опускаясь, мѣстами по карнизу.



Въ началѣ 7-й версты дорога становится лучше, камней нѣтъ, грунтъ мягкій.

Въ началѣ 8-й версты переходъ черезъ ручей Курбанъ-дайра. Здѣсь находится сел. Софидъ-доракъ.

Отъ Курбанъ-дайра дорога отходитъ отъ рѣки, поднимается на гору и идетъ по широкой террасѣ, но вскорѣ терраса кончается, и путь спускается по узкому карнизу (отъ 1—2') въ оврагъ, а затѣмъ по такому-же карнизу поднимается изъ него. Дальше опять терраса, затѣмъ опять спускъ по карнизу къ ручью и подъемъ отъ него къ с. Испепъ (5 дв.), которое въ  $8\frac{1}{4}$  верстахъ отъ с. Юсь. Отъ с. Испена дорога идетъ вновь по террасѣ до начала 10-й версты, а затѣмъ спускается къ р. Кафирнаганъ-дарьѣ, которая отстоитъ отъ с. Юса  $9\frac{1}{2}$  версть.

Здѣсь дорога соединяется съ путемъ съ Ханскаго перевала въ г. Кафирнаганъ, до котораго 19 в.

б) *Отъ с. Пугузе въ сел. Хаху на Раумитъ-дарьѣ,  $54\frac{1}{4}$  вер.*

с. Пугузе.

с. Вармоникъ . . . . . 13 в.

с. Роги . . . . .  $3\frac{1}{4}$  в.

Дорога пролегаетъ по лѣвому берегу рѣчки Роги по глинистому грунту; мѣстами покрыта щебнемъ, съ незначительнымъ подъемомъ, состоитъ изъ 2, мѣстами изъ 3 тропъ (общая ширина 6—8 фут.). Рѣчка Роги беретъ начало изъ 2-хъ ручьевъ, образуемыхъ ключами, сѣвернѣе и южнѣе перевала; проходима вбродъ на всемъ протяженіи до киш. Роги.

Влѣво отъ дороги тянется горный хребетъ, вершины котораго въ разстояніи  $1\frac{1}{2}$  вер. отъ дороги. Переходъ черезъ южный истокъ рѣчки глубиною не болѣе  $1\frac{1}{2}$  ф. Вода чистая, годная къ употребленію. По истокамъ рѣки есть незначительный подножный кормъ.

Въ 1,000 саж. отъ кишлака начинается подъемъ на перевалъ, длиною около  $1\frac{1}{2}$  вер. Крутизна подъема на всемъ протяженіи не болѣе  $20^\circ$ ; подъемъ дороги, вслѣдствіе извилинъ, не круче  $12^\circ$ . Дорога пролегаетъ по каменистому грунту; имѣя ширину 2—3 ф., она на всемъ протяженіи вполнѣ удобна, не представ-



ляетъ опасности и проходима для артиллеріи. Затѣмъ до начала спуска дорога, на протяженіи  $2\frac{1}{2}$  вер., идетъ по горизонтальному возвышенному мѣсту и рѣзко не обозначена. Движеніе возможно по отдѣленіямъ и даже взводами. Грунтъ глинистый, мѣстами порытый мелкимъ щебнемъ.

Подпочва каменистая. Спускъ въ долину рѣки Акъ-су круче, нежели подъемъ на перевалъ (на протяженіи  $1\frac{1}{2}$  вер.). Долина рѣки, менѣе версты шириной, заключена между двумя крутыми каменистыми склонами. Дорога, шириною 2—3 ф., тянется по южному склону возвышенности и пролегаетъ частью по глинистому грунту, частью по каменистому; мѣстами усѣена камнями. Подъемъ дороги около  $20^\circ$ . Склонъ, по которому пролегаетъ дорога, около  $35^\circ$ . Дорога доступна только для горной артиллеріи при соблюденіи предосторожностей.

Ключи Гуры-Кутоль: 3 или 4 ключа, составляющіе истокъ рѣки Акъ-су, имѣютъ вполне чистую, годную къ употребленію, но недостаточно обильную воду. Спускъ въ долину становится гораздо положе. Склоны возвышенностей мѣстами покрыты рѣдкимъ арчевымъ лѣсомъ. Дорога переходитъ на правый берегъ, идетъ по подошвѣ склона, покрыта крупными камнями; ширина около 2-хъ ф.

Притокъ Ходжа-Лочукъ впадаетъ съ лѣвой стороны, имѣетъ названіе отъ имени святаго, могила котораго около версты отъ впаденія, на правомъ берегу, на склонѣ. Вода мутная, бѣловатаго цвѣта, каковой сообщаетъ и рѣкѣ Акъ-су. По берегамъ рѣки Акъ-су и по притокамъ нѣсколько ауловъ, располагающихся здѣсь на теплое время; въ аулахъ занимаются выдѣлываніемъ кошечь, коневодствомъ и овцеводствомъ.

Подножный кормъ у истоковъ рѣчекъ и ключей. Рѣка Акъ-су шириною около 3-хъ саж. съ пологими берегами, проходима вбродъ. Бока долины мѣстами покрыты рѣдкимъ арчевымъ лѣсомъ, могущимъ служить топливомъ и для постройки мостовъ и жилыхъ строеній.

Дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки, круто поднимается на лѣвый склонъ по каменистому грунту, затѣмъ опускается въ ущелье, переходитъ черезъ незначительный ручей и направляется на



С.-В., подымаясь на противоположный склонъ. Крутизна склона около  $15^{\circ}$ . Затѣмъ она снова направляется на В. и пролегаетъ по мягкому грунту. Вся эта мѣстность представляетъ совершенно пологій склонъ хребта, вершины котораго, параллельныя дорогѣ, тянутся сѣвернѣе въ 4—5 вер.

Дорога идетъ извилинами, то опускаясь въ незначительные овраги то снова подымаясь. Овраги имѣютъ направленіе съ сѣвера на югъ; въ нихъ встрѣчаются маловодные ручьи и ключи, вблизи которыхъ имѣется подножный кормъ. Дорога здѣсь не обозначена рѣзко; движеніе по ней возможно широкимъ фронтомъ.

Спускъ въ ущелье Дивъ-Дара. Ущелье это направляется съ востока на западъ. Спускъ въ ущелье крайне крутой; тропа, шириною не болѣе 2 ф., сначала направляется къ С. по склону, крутизной около  $45^{\circ}$ , на высотѣ отъ дна ущелья сажень на 60, по каменистому грунту, усѣянному крупнымъ щебнемъ.

Склонъ карниза въ этомъ мѣстѣ не болѣе  $10^{\circ}$ . Мѣстами въ камнѣ образовались пороги, мѣстами тропа суживается до фута и менѣе. Затѣмъ тропа переходитъ черезъ ручей, огибаетъ выдающийся въ ущелье водораздѣлъ и идетъ по узкому гребню, круто извиваясь при поворотахъ.

Наклонъ тропы становится около  $35^{\circ}$ . Грунтъ то сыпучій мелкій щебень, то каменистый съ порогами, на столько высокими, что приходится прыгать. Отрогъ, по которому пролегаеть тропа, покрытъ мелкими деревьями и кустами. Ъхать на лошади верхомъ невозможно.

Съ большою осторожностью и медленно лошадей можно вести въ поводу. Для того, чтобы опуститься на дно ущелья, необходимо  $1\frac{1}{2}$  ч. времени съ 1 или 2-мя отдыхами. Дно ущелья въ верховьяхъ завалено камнями, склоны покрыты деревьями и кустами. По спускѣ въ ущелье дорога переходитъ вбродъ на правый берегъ горнаго потока Дивъ-дороны-су. Потокъ очень быстрый, шириной около 3 саж., глубиной въ 2—3 ф. Переходъ вбродъ возможенъ въ верховьяхъ потока, но вслѣдствіе быстроты теченія и крупныхъ камней, заграждающихъ русло, требуетъ осторожности. Вода чистая, хорошаго вкуса, вполне годная къ употребленію. Бока ущелья скалистые, крутые, непроходимы, мѣ-



стами въ нихъ врѣзываются овраги. Деревья и кусты могутъ дать обильный запасъ топлива.

Дорога проходить по склону на незначительной высотѣ и сплошь покрыта крупными камнями. Ущелье шириной около 100 саж.

Дорога переходитъ на лѣвый берегъ и затѣмъ вскорѣ на правый. Все время идетъ по камнямъ. Шириною не болѣе 2 ф. Въ устьѣ ущелья—незначительные хлѣбные посѣвы. Здѣсь ущелье расширяется, лѣсъ становится крупнѣе; при выходѣ изъ ущелья дорога поворачиваетъ на Ю., идетъ по правому берегу Кафирнагана между заборами изъ камней.

С. Хаху (38 в.) расположено на лѣвомъ берегу Кафирнагана. Соединеніе съ правымъ берегомъ посредствомъ моста общаго типа горныхъ мостовъ въ бухарскихъ владѣніяхъ. Ширина рѣки на мѣстѣ около 25 шаговъ. Мостъ изъ трехъ переводовъ толщиной 5—6 вер. съ набросанными на нихъ палками около  $1\frac{1}{2}$  вершк. толщиною. Настилка скрѣплена съ переводинами хворостомъ. Мостъ можетъ выдержать одну лошадь съ вьюкомъ и переводинами.

с) *Отъ с. Пичива на Раумитъ-даръ къ с. Сорбуху на р. Оби-Сорво. 75 в.*

Отъ с. Пичива ведетъ пѣшая тропа къ перевалу черезъ хребетъ. Дорога очень трудная, идетъ большею частью по голому камню и мѣстами весьма узка.

Подъемъ на перевалъ и спускъ съ него очень круты. По спускѣ съ перевала дорога удобнѣе и идетъ вдоль р. Оби-Сорбухъ, притока Оби-Сорво.

д) *Отъ с. Вистана на Раумитъ-даръ къ с. Сорво на р. Оби-Сорво. 43 в.*

Путь отъ сел. Вистана вьючный. Подъемъ на перевалъ отрога Гиссарскаго кряжа удобный и пологій, только въ концѣ подъема, саж. 50, онъ весьма крутой и идетъ по камню. Перевалъ въ 19 верстахъ отъ с. Вистана. Спускъ съ перевала удобный, пологій. Послѣ спуска дорога идетъ вдоль р. Оби-Сони, притока Оби-Сорво. Ущелье этой рѣки богато лѣсомъ. У подножья перевала с. Сони (23 в.), имѣющее около 20 дворовъ.



Отъ с. Сони дорога вполне удобная и по своему характеру походить на дорогу вдоль Оби-Сорво между с. Раумитомъ и с. Сорво.

Въ 15 верстахъ отъ с. Сони дорога выходитъ въ ущелье р. Оби-Сорво и соединяется съ путемъ изъ с. Раумита, по которому уже идетъ въ с. Сорво (20 в.).

### Пути, соединяющіе долину р. Оби-Сорво съ Каратегиномъ.

Изъ долины р. Оби-Сорво въ Каратегинъ ведутъ пять дорогъ:

1. Изъ с. Сорбуха дорога переходитъ на лѣвый берегъ Оби-Сорво и тянется вдоль нея около версты, до устья р. Оби-Себъдайра, а затѣмъ поворачиваетъ въ ущелье этой рѣки.

Дорога вьючная и слегка лишь поднимается къ верховьямъ рѣки, камня весьма мало. Подъемъ на переваль удобный, пологій; грунтъ мягкій, лишь мѣстами попадаетъ камень. Отъ с. Сорбуха до перевала 30 верстъ.

Спускъ съ перевала также весьма удобный. Дальнѣйшій путь до с. Лагуль (въ Каратегинѣ) и къ Оби-гарму еще лучше. Отъ перевала до с. Лагуль—20 верстъ.

2. Изъ с. Варва по ущелью Чушка-Коталь черезъ переваль къ с. Гули-сурхъ и Оби-гарму. Путь этотъ труднѣе перваго.

3. Изъ с. Сорво въ с. Джой-вани (въ Каратегинѣ) 43 в.

По выходѣ изъ с. Сорво дорога переходитъ по плохому мосту кавказскаго типа черезъ р. Оби-Сорво. Ширина рѣки и моста—13 сажень. Затѣмъ идетъ вдоль берега и переходитъ недалеко отъ моста черезъ контрфорсъ хребта, заграждающій путь по берегу. Подъемъ на него около 100 шаговъ по узкому карнизу (отъ 1' до 1 шага), въ концѣ по высѣченнымъ въ скалѣ ступенькамъ.

Крутость тропинки около 15°. Спускъ удобнѣе.

На 2-й верстѣ дорога идетъ на протяженіи 100 шаговъ, между рѣчкой и отвѣсною скалою по обломкамъ скаль. Путь весьма узокъ, отъ 1' до 1 шага.

Вьюкамъ пройти здѣсь невозможно, приходится развьючивать и переносить клажу на рукахъ.



На остальномъ протяженіи дорога хороша, мѣстами лишь большіе камни, разбросанные по дорогѣ, нѣсколько мѣшаютъ движению.

Растительность, какъ и вездѣ по Оби-Сорво, здѣсь богатая.

Въ началѣ 3-й версты дорога, дойдя до р. Оби-дара-и-Логи, поворачиваетъ на востокъ и идетъ вдоль нея.

Шагахъ 300 отъ устья дорога переходитъ вбродъ черезъ эту рѣчку (ширина ея—2 саж).

Дальше дорога идетъ по узкому ущелью съ отвѣсными скалами по бокамъ, дно ущелья густо заросло большими деревьями и кустами и покрыто почти сплошь большими камнями и обломками скалъ, между которыми вьется дорожка, мѣстами проходя по нимъ. Ущелье полого поднимается кверху, лишь мѣстами имѣются небольшіе крутые подъемы. Лѣсъ немало мѣшаетъ движению, такъ какъ сучья часто загораживаютъ дорогу.

Съ конца 7-й версты лѣсъ становится рѣже, а въ 8 верстахъ отъ с. Сорво онъ кончается.

Въ концѣ 6-й версты—справа ущелье Дара-и-Шауганъ, на 7-й верстѣ слѣва впадаетъ въ Оби-Лаги р. Дара-и-Бедакъ, изъ ущелья того же имени; въ концѣ 7-й версты справа въ Оби-Логи впадаетъ ручей Оби-дара-и-Зевъ-и-Сурхи.

На 8-й верстѣ дорога два раза вбродъ переходитъ черезъ рѣчку Оби-Лаги. Въ началѣ 9-й версты справа въ Оби-Лаги впадаетъ р. Объ-фахмъ-дайра. Съ начала 9-й версты камней по дорогѣ понижается меньше. Въ началѣ этой же версты дорога переходитъ черезъ рѣчку и круто поднимается на отрогъ, отдѣляющій р. Оби-Ингара отъ р. Оби-Шехъ; обѣ рѣчки эти составляютъ истоки р. Оби-Логи.

Въ этомъ мѣстѣ описываемая дорога соединяется съ путемъ изъ садовъ с. Сорво по ущелью Дара-и-Сохъ; этотъ путь, переходя здѣсь черезъ невысокій отрогъ, спускается къ р. Оби-Ингара и затѣмъ поднимается на отрогъ, отдѣляющій эту рѣчку отъ Оби-Шехъ. Грунтъ дороги мягкій и отрогъ покрытъ хорошею травой.

На 12-й верстѣ—небольшой, но довольно крутой подъемъ на перевалъ Логи. Спускъ съ перевала весьма пологій. По спуску дорога вступаетъ уже въ мѣстность холмистую. Тянется цѣлый



рядъ невысокихъ отроговъ, покрытыхъ травой, съ пологими боками и широкими ущельями, по которымъ бѣгутъ небольшіе ручьи, образующіе р. Оби-Гули-Сурхъ (или Оби-Джойвани, она же Оби-гармъ).

По спуску дорога идетъ вдоль одного изъ истоковъ р. Оби-Гули-Сурхъ по урочищу Зинги-дорахъ. Съ конца 1-й версты дорога идетъ по широкой террасѣ, постепенно и весьма полого спускаясь.

Мѣстами, гдѣ дорога переходитъ черезъ ручьи, имѣется нѣсколько болѣе крутыхъ спусковъ и подъемовъ.

По мѣрѣ удаленія отъ перевала число селеній и пашенъ по бокамъ дороги становится больше.

Первое селеніе отъ перевала с. Гулисурхъ (15 двор.), въ 4 верстахъ отъ него.

С. Джойвани (10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.) очень невелико, имѣетъ всего около 10 дворовъ. Вблизи отъ него, въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстахъ, у с. Молошикъ, имѣются теплые сѣрные ключи, при которыхъ устроена большая купальня. Температура воды около 45 градусовъ Цельсія. Глубина воды въ купальнѣ около 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> фут.

Отъ Джойвани внизъ по р. Оби-гармъ (Оби-Гули-Сурхъ) идетъ дорога въ с. Оби-гармъ, расположенное на р. Вахшѣ, у устья этой рѣчки. Здѣсь также имѣются теплые ключи; но температура воды нѣсколько ниже, чѣмъ въ ключахъ Молошикъ.

Отъ сел. Джойвани дорога спускается къ р. Оби-гармъ, переходитъ ее (ширина 4 саж.) и поднимается на отрогъ, отдѣляющій рѣчку отъ ея притока р. Кала-и-нау. Подъемъ пологій и широкій, грунтъ мягкій.

На 3-й верстѣ дорога подходит къ верхней части оврага, врывающагося въ отрогъ Дарай-Сево; въ устьѣ оврага, у р. Оби-гармъ, селеніе того же имени.

Дорога переходитъ оврагъ и продолжаетъ подниматься на отрогъ. Въ 3 верстахъ с. Новодобъ (5 дворовъ).

Въ началѣ 4-й версты дорога достигаетъ вершины отрога. Съ отрога спускъ также весьма пологій. Въ концѣ 5-й версты дорога подходит къ оврагу, глубоко врывающемуся въ отрогъ, и пере-



ходить его. Дальше опять весьма пологій спускъ. Въ 6 верстахъ отъ с. Джойвани дорога переходитъ р. Кала-и-нау.

Ущелье этой рѣчки носить то же названіе, т. е. Кала-и-нау. Оно ограничено мягкими склонами, покрыто роскошною травою, служащею отличнымъ подножнымъ кормомъ для многочисленныхъ стадъ скота, здѣсь пасущагося. Повсюду виднѣются въ безпорядкѣ разбросанные аулы.

Селеній нѣтъ. Жители ущелья—все узбеки, рода марка.

Въ ущельѣ главнымъ образомъ пасутся лошади и крупный рогатый скотъ. Мелкаго скота, какъ на примѣръ барановъ и козь, тутъ мало; ихъ обыкновенно гонять дальше въ горы, къ с. Канасу. По переходѣ р. Кала-и-нау дорога вновь переходитъ отрогъ горъ, отдѣляющій р. Кала-и-нау отъ р. Харкушъ, другаго притока р. Оби-гармъ. Подъемъ въ началѣ пологій, но затѣмъ въ концѣ довольно крутой. Вершины отрога дорога достигаетъ въ началѣ 8-й версты. Спускъ, въ началѣ крутой, становится затѣмъ совершенно пологимъ. Въ 10 верстахъ дорога подходитъ къ р. Харкушъ. Мѣстность эта носить названіе урочища Азысь-беги. Въ этомъ мѣстѣ имѣются слѣды небольшого укрѣпленія и было селеніе, въ которомъ жилъ бекъ каратегинскій Азысь-беги. Ущелье Харкуша совершенно такого же характера, какъ и ущелье р. Кала-и-нау. Р. Харкушъ составляется изъ цѣлаго ряда небольшихъ ручьевъ съ хорошею водою. Черезъ эти ручьи постепенно переходитъ дорога, по переходѣ перваго ручья она идетъ уже по широкой и совершенно ровной степи. Такъ какъ нѣтъ тутъ ни пашень, ни селеній, то ѣхать можно гдѣ угодно. Здѣсь по правому берегу Харкуша идетъ главная дорога изъ Каратегина, изъ г. Гарма черезъ Оби-гармъ въ Гиссарскую долину. Въ концѣ 14-й версты дорога подходитъ къ моврому лугу, изъ котораго вытекаетъ одинъ изъ ручьевъ Харкуша; затѣмъ незамѣтный для глаза водораздѣлъ между системою р.р. Вахша и Кафирнагана и дорога подходитъ къ истокамъ р. Иляка, притока р. Кафирнагана.

Верховья Иляка, въ концѣ 16-й версты. Р. Илякъ образуется такъ-же, какъ и Харкушъ, изъ цѣлаго ряда небольшихъ ручьевъ, которые дорога переходитъ послѣдовательно. Впрочемъ, такъ



какъ и здѣсь растилается широкая, голая, безлюдная степь, то ничто не мѣшаетъ прямо свернуть нѣсколько лѣвѣе (южнѣе) и выйти на Гармскую дорогу, которая пролегаетъ по лѣвому берегу Иляка. Въ началѣ 17-й версты вправо въ ущельѣ—4 селенія Илякъ-дайра (25 двор.).

На 18-й верстѣ мазарь Будуна; въ концѣ 19-й—сел. Дара (8 двор.), а затѣмъ подходитъ къ сел. Кала-и-холь.

4) Изъ садовъ с. Сорво въ с. Кала-и-холь. Изъ садовъ с. Сорво дорога идетъ вверхъ по ущелью р. Дара-Сохъ, затѣмъ переваливаетъ черезъ невысокій отрогъ и соединяется недоходя перевала Логи съ дорогою изъ с. Сорво вверхъ по ущелью р. Оби-Логи. Изъ садовъ с. Сорво до перевала примѣрно то-же разстояніе, что и отъ с. Сорво, и слѣдовательно до с. Кала-и-холь будетъ также 43 версты.

5) Изъ с. Тивишъ въ с. Кала-и-холь. Изъ с. Тивишъ дорога поднимается вверхъ по ущелью р. Оби-Тивишъ. Дорога удобная, вьючная. Подъемъ и спускъ на перевалѣ пологіе, грунтъ мягкій. Отъ Тивиша до перевала около 16 верстъ. Съ перевала дорога спускается въ ущелье р. Харкушъ, гдѣ и соединяется съ дорогою изъ с. Джойвани. Отъ перевала до с. Кала-и-холь будетъ также около 16 верстъ, а всего отъ с. Тивиша до с. Кала-и-холь—около 32 верстъ.

V. Изъ с. Кала-и-хола въ г. Каратагъ 129 верстъ. Отъ с. Кала-и-хола дорога идетъ по степи, ограниченной съ сѣвера отрогомъ Гиссарскаго кряжа, съ юга горами Нуракъ-тау, сопровождающими правый берегъ р. Вахша. Степь ровная и никакихъ препятствій для движенія не представляетъ; вполне возможно и арбяное движеніе, которое однако не практикуется во всей Восточной Бухарѣ. Селеній въ степи мало; всѣ селенія расположены выше въ ущельяхъ горъ.

По выходѣ изъ с. Кала-и-хола дорога спускается вдоль небольшой рѣчки Оби-Елау къ р. Иляку и переходитъ на ея правый берегъ; затѣмъ пересекаетъ цѣлый рядъ ручьевъ, притоковъ Иляка. Въ началѣ 6-й версты она проходитъ черезъ с. Субулакъ (15 дворовъ).



Съ 7-й версты мѣстность сильно всхолмлена, дорога то поднимается, то нѣсколько опускается. Въ общемъ же она поднимается на невысокой отрогъ Гиссарскихъ горъ, заграждающій дальнѣйшій путь вдоль самаго берега Иляка. Въ началѣ 8-й версты у дороги с. Мулла-дойлахъ (10 дворовъ), въ началѣ 10-й версты небольшое селеніе Азизъ-и-гуркушъ (5 дворовъ). Съ 10-й версты дорога постепенно и полого спускается съ отрога въ степь; съ начала 11-й версты идетъ вдоль глубокаго оврага, причемъ шаговъ 50 проходитъ по карнизу, шириною въ 1 шагъ; это единственное мѣсто между с. Кала-и-холомъ и Файзабадомъ, гдѣ арба не въ состояніи пройти; но грунтъ мягкій и разработка пути въ этомъ мѣстѣ—легка.

Спускъ съ отрога кончается въ концѣ 13-й версты.

Въ концѣ спуска с. Наиниель (10 дворовъ).

Изъ с. Наиниель ведетъ тропа черезъ с. Чаноро, переваль Раншнау, вдоль р. Оби-Раншнау къ с. Раншнау и далѣе къ с. Раумиту на Кафирнаганъ-дарьѣ. Отъ Наиниель до перевала—8 верстъ, отъ перевала до с. Раншнау—8 верстъ, отъ Раншнау до с. Раумита 16 верстъ, а всего отъ с. Наиниель до с. Раумита—около 32 верстъ.

Въ концѣ 14-й версты дорога изъ с. Кала-и-хола проходитъ въ  $\frac{1}{2}$  версты мимо перваго селенія Дубеда. Въ концѣ 15-й версты дорога вступаетъ во второе селеніе Дубеда (20 дворовъ), по которому идетъ на протяженіи версты. Въ концѣ 16-й версты дорога, въ срединѣ селенія, поворачиваетъ налѣво (югъ) къ р. Илякъ и переходитъ на лѣвый берегъ ея. Ширина Иляка въ этомъ мѣстѣ— $2\frac{1}{2}$  саж. Въ концѣ 17-й версты дорога проходитъ мимо с. Крухъ (5 дворовъ), въ началѣ 19-й версты—второе селеніе Крухъ; въ началѣ 22-й версты—Шохакторошъ (5 дворовъ), за этимъ селеніемъ широкое русло, наполненное булыжникомъ.

По переходѣ черезъ русло дорога, опять степью, ведетъ къ г. Файзабаду (23 версты).

Файзабадъ имѣетъ въ настоящее время около 500 домовъ, прежде городъ былъ болѣе обширенъ, онъ имѣлъ, какъ говорятъ, болѣе тысячи домовъ; но городъ сильно пострадалъ при занятіи его бухарцами. При Абдулъ-Керимѣ во времена независимости,



Гиссарскаго бекства, городъ былъ окруженъ глинобитной стѣною со ровомъ и имѣлъ, кромѣ того, цитадель (кала); при занятіи города бухарцами стѣна была сравнена съ землею, ровъ засыпанъ, цитадель уничтожена. Въ настоящее время городъ представляетъ собою ничто иное какъ большой кишлакъ (селеніе) и при томъ съ весьма плохими постройками и весьма грязный. Городомъ его дѣлаютъ лишь то, что въ немъ имѣетъ свою резиденцію амлядаръ, правитель Файзабадской волости, и имѣются два раза въ недѣлю, по вторникамъ и субботамъ, базары, на которые съѣзжаются жители со всей Файзабадской волости. Базаръ невеликъ и предметы торговли далеко не разнообразны: продукты земледѣлія (пшено, рисъ, ячмень, клеверъ и др.), скоть и лошади, и незатѣйливые продукты обрабатывающей промышленности, въ видѣ русскаго ситца, англійской кисеи, писчей бумаги, сахара, и при томъ въ весьма маломъ количествѣ и плохого качества.

Что касается Файзабадской волости, т. е. долины Иляка и верховьевъ р.р. Харкуша и Кала-и-нау, то она, какъ я говорилъ, представляетъ собою всѣ данныя для благосостоянія обитающихъ въ нихъ жителей; вода въ изобиліи, вездѣ текутъ ручьи, которыми возможно бы было воспользоваться для орошенія; почва—лесъ, камни, которые такъ мѣшаютъ земледѣлію въ горахъ, здѣсь почти совершенно отсутствуютъ. Тѣмъ не менѣе, земля здѣсь весьма мало воздѣлана, и встрѣчаются на пути гораздо больше пустырей чѣмъ пахоти. Самая долина Иляка весьма мало населена и воздѣлана.

Селенія и пашни встрѣчаются въ большемъ числѣ по бокамъ долины въ ущельяхъ горъ, въ верховьяхъ рѣчекъ, притоковъ Иляка. Долины Харкуша и Кала-и-нау совершенно не имѣютъ ни селеній, ни пахоти, въ нихъ обитаютъ лишь кочевники—узбеки.

По словамъ мѣстныхъ жителей, хлѣбопашество въ послѣднее время значительно упало; говорятъ, что до занятія края бухарцами вся долина Иляка обрабатывалась; въ настоящее время бичемъ земледѣлія здѣсь является саранча, которая въ предыдущіе три года уничтожала весь урожай. Вслѣдствіе таковаго изъ года въ годъ повторяющагося бѣдствія, жители бросили свои поля



и количество обрабатываемой земли значительно уменьшилось. Въ настоящее время, по словамъ туземцевъ, земля въ волости обрабатывается лишь 300 парами быковъ. Если принять, что каждая пара быковъ можетъ вспахать и обработать около 10 десятинъ земли, то получимъ для Файзабадской волости пахоти около 3,000 десятинъ, что конечно не много, такъ какъ все амлякдарство имѣеть около 75 тысячъ десятинъ земли и слѣдовательно изъ всей этой земли обрабатывается лишь  $\frac{1}{25}$ .

Земля, не занятая пахотными полями, покрыта травой, которая можетъ служить хорошимъ подножнымъ кормомъ для скота и лошадей. Сѣется въ Файзабадской области главнымъ образомъ пшеница, ячмень и клеверъ, затѣмъ въ небольшомъ количествѣ хлопокъ и кунжутъ.

Урожай хлѣба въ этомъ году былъ удовлетворительный, саранча появилась, но позже, когда жители уже успѣли снять съ полей почти весь свой хлѣбъ.

Что касается огородничества и садоводства, то оно также развито; сѣютъ дыни и арбузы, разводятъ виноградъ и яблоки; но въ этомъ году урожай арбузовъ былъ плохой, опять явилась какая-то букашка, которая на корню поѣла все до чиста.

Кромѣ хлѣбопашества въ волости сильно развито скотоводство, этому способствуетъ не мало хорошей подножный кормъ въ долинахъ и ущельяхъ. Каждая семья имѣеть нѣсколько штукъ барановъ, 1—2 коровы и нѣсколько козъ.

По выходѣ изъ г. Файзабада дорога идетъ опять степью вдоль лѣваго берега Иляка. Степь и дорога ровная, послѣдняя по прежнему пересѣкаетъ нѣсколько ручьевъ или сухихъ русель. Грунтъ мягкій. Возможно арбяное движеніе. По бокамъ и въ сторонѣ отъ дороги, въ ущельяхъ, цѣлый рядъ селеній.

Въ 5 верстахъ отъ Файзабада у дороги с. Кабгрезъ (4 двора), нѣсколько выше на горѣ—сады ишана Насмедина-ходжи.

У с. Кабгрезъ долина Иляка значительно суживается, мягкіе склоны горъ почти вплотную подходятъ къ рѣкѣ. За селеніемъ Кабгрезъ дорога переходитъ въ бродъ черезъ Илякъ. Ширина рѣки 5 саж., глубина 1 футъ.

Отъ рѣки пологій подъемъ на террасу отрога.



Въ концѣ 10-й версты дорога переходитъ узкимъ корридоромъ между двумя холмами. Ширина ея не больше 3 шаговъ. Арба едва ли тутъ пройдетъ; но грунтъ мягкій и разработка пути тутъ не трудна.

По выходѣ изъ этого корридора пологій спускъ къ р. Оби-Атакуль. Въ 11 верстахъ у дороги, на р. Оби-Атакуль сел. Гумбулатъ (18 дв.). Вверхъ по рѣчкѣ еще нѣсколько селеній. Отъ рѣчки небольшой подъемъ и затѣмъ дорога вступаетъ въ холмистую мѣстность. Въ началѣ 16-й версты—с. Карабулаъ (40 дв.) послѣднее селеніе Файзабадской волости; дальше дорога уже вступаетъ въ амлякдарство Кафирнагана.

По проходѣ селенія дорога вновь вступаетъ въ узкій корридоръ между двумя невысокими холмами, но съ отвѣсными боковыми склонами.

Ширина корридора отъ 2—3 шаговъ, но ширина дороги не больше 2', тутъ идутъ нѣсколько тропъ выше и ниже. Длина корридора— $\frac{1}{2}$  версты.

Въ началѣ 17-й версты—такой же корридоръ съ небольшимъ подъемомъ и спускомъ. Длина его также около  $\frac{1}{2}$  версты. Арбы въ этихъ мѣстахъ ходить не могутъ, но превращеніе этого выючнаго пути въ арбяной не трудно.

По выходѣ изъ послѣдняго корридора дорога полого поднимается на вершину отрога Гиссарскихъ горъ. Перевалъ въ началѣ 19-й версты.

Съ перевала пологій (10') спускъ на протяженіи 600 шаговъ, къ с. Джальджитъ-поень (20 дв.); отъ этого селенія дорога незамѣтно спускается вдоль р. Оби-Джальджитъ. Въ началѣ 22-й версты—с. Каль-султане (25 дв.); напротивъ, на правомъ берегу рѣчки,—с. Лякай (6 двор.).

Отъ с. Каль-султане растилается ровная, широкая степь долины Кафирнаганъ-дары; но степь не голая, какъ Илякская, а воздѣланная—много рисовыхъ полей.

По этой степи дорога ведетъ къ городу Кафирнагану ( $25\frac{1}{2}$  в.)

Г. Кафирнаганъ по наружному своему виду весьма похожъ на Файзабадъ, но только нѣсколько больше; онъ имѣетъ около 750 дворовъ. Стѣны вокругъ города также нѣтъ; есть внутри



города небольшая кала, въ которомъ живетъ амлякдаръ; но кала, скорѣе по названію, такъ какъ стѣны весьма ветхи и не ремонтируются бухарцами.

Базаръ и здѣсь 2 раза въ недѣлѣ, по понедѣльникамъ и пятницамъ.

Кафирнаганскій базаръ нѣсколько больше файзабадскаго. Главныя продукты торговли: хлѣбъ, ячмень, клеверъ и скотъ. Справочныя цѣны нижеслѣдующія: батманъ ячменя—1 руб. 20 к., батманъ пшеницы 1 р. 60 к., сотня клевера 1 р. 50 к., баранъ 4—5 рублей.

Отъ г. Кафирнагана дорога идетъ по плодородной долинѣ Кафирнагана. Дорога почти на всемъ протяженіи ровная, грунтъ дороги глинистый. Въ началѣ, на протяженіи 8 верстъ, она идетъ вдоль лѣваго берега Кафирнаганъ-дарьи, затѣмъ проходитъ по прочному мосту кавказскаго типа черезъ рѣку. На правомъ берегу рѣки мѣстность возвышенная, у рѣки—с. Писта-мазаръ (20 дв.). На всемъ пути дорога годна для арбянаго движенія.

По переходѣ черезъ Кафирнаганъ дорога вступаетъ въ амлякдарство Дюшамбе (30 в.).

Г. Дюшамбе по своимъ размѣрамъ одинаковъ съ г. Кафирнаганомъ, имѣетъ также около 700 дворовъ.

Дюшамбинская волость, по количеству своихъ пашенъ и получаемого съ нихъ хлѣба, считается первою волостью въ Гиссарскомъ бекствѣ, а поэтому въ г. Дюшамбе скорѣе всего можно рассчитывать на сборъ припасовъ.

Скотоводство, какъ и вездѣ, и здѣсь развито, но лѣтомъ скота въ долинѣ мало, его гонятъ на пастбу въ прилегающія горы.

По выходѣ изъ г. Дюшамбе дорога идетъ въ бродъ черезъ р. Дюшамбе-сай (Зигди-дарья). Рѣка въ этомъ мѣстѣ имѣетъ 12 саж. ширины и 3 фута глубины; теченіе ея быстрое; грунтъ дна твердый, каменистый (мелкій камень). По переходѣ черезъ рѣку дорога идетъ по мелкому камню, и въ концѣ 2-й версты подходитъ къ притоку Зигди-дарьи-Лючь-объ, ширина которой 2 саж., глубина около 2'. По переходѣ этой рѣчки дорога проходитъ черезъ с. Камонгоронъ (12 дворовъ).



Дальнѣйшій путь пролегаетъ по ровной степной мѣстности, и послѣдовательно переходитъ р.р. Оби-Камонгоронъ, Оби-джуй-бодо и сухой обрывистый оврагъ Шайнаръ; черезъ послѣдній имѣется прочный мостъ.

Гиссаръ (20 в.), главный городъ края, зимняя резиденція Гиссарскаго бека. Городъ укрѣпленъ: кругомъ него имѣется высокая глинобитная стѣна съ круглыми башнями по угламъ и у воротъ; въ срединѣ города на высококомъ холмѣ съ обрывистыми склонами возвышается цитадель съ дворцомъ бека. Городъ Гиссаръ отличается своими плохими гигиеническими условіями.

Въ лѣтнее время развивается между жителями города сильная болѣзненность; главные виды болѣзней: злокачественная лихорадка и оспа. Болѣзненность на столько велика, что жители лѣтомъ бѣгутъ изъ города: состоятельные люди переселяются въ болѣе здоровый Каратагъ, бѣдняки переходятъ къ р. Кафирнагану и на берегахъ ея, верстахъ въ 8—10 отъ города, разбиваютъ свои юрты.

Въ городѣ лѣтомъ жителей почти нѣтъ, остаются лишь комендантъ крѣпости со своими джигитами; только въ базарные дни городъ наполняется народомъ.

Замѣчательно то, что лишь городъ отличается своимъ нездоровымъ климатомъ; въ ближайшихъ же окрестностяхъ его болъшой заболѣваемости не замѣчается.

Главная причина всѣхъ болѣзней—вода. Городъ пользуется водою изъ арыковъ, выведенныхъ изъ р. Чангъ-объ (Оби-Хоноко). Выше, вдоль рѣчки масса рисовыхъ полей, стокъ воды съ которыхъ идетъ въ Чангъ-объ, недалеко отъ города. Поэтому и берега Кафирнагана, выше впаденія Чангъ-оба, всего въ 8 верстахъ отъ города, имѣютъ здоровый климатъ. Какъ городъ—Гиссаръ такой же, какъ и всѣ остальные города бекства, только дома расположены нѣсколько тѣснѣе, и садовъ меньше.

Отъ г. Гиссара дорога идетъ той же степью вдоль цѣлаго ряда селеній. Грунтъ глинистый.

За сел. Кадидъ-зуй-баръ дорога идетъ нѣкоторое время по холмистой мѣстности. До Каратага 30<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.



### VI. Отъ г. Файзабада прямой дорогою въ г. Гиссаръ (70 в.).

Отъ г. Файзабада до с. Кабгрёзъ дорога идетъ по маршруту № V. Отъ с. Кабгрёзъ дорога на Гиссаръ идетъ по ущелью р. Иляка, мѣстами полого поднимаясь и опускаясь. На высоты с. Джайнауида (последнее селеніе файзабадскаго амлякдарства), дорога вступаетъ въ амлякдарство Чортакъ. Съ этого мѣста ущелье р. Иляка постепенно расширяется.

Чортакъ (30 в.)—незначительное селеніе, но центръ весьма плодородной мѣстности между р.р. Илякомъ и Кафирнаганомъ. Базара въ Чортакъ нѣтъ, а всё продукты земледѣлія возятся на базары въ Кафирнаганъ, Дюшамбе или Гиссаръ. Въ особенности богата Чортакская волость—рисомъ. По доходу, доставляемому Гиссарскому беку съ земли, Чортакская волость въ Гиссарскомъ бекствѣ занимаетъ второе мѣсто. Отъ с. Чортака дорога идетъ вдоль лѣваго берега Иляка; но уже въ концѣ первой версты она отходитъ отъ Иляка, который описываетъ здѣсь небольшую дугу къ сѣверу.

Въ началѣ 9-й версты—зимовка Чокъ-мазаръ (25 дв.); въ началѣ 14-й версты—зимовка Агъ-джаръ (25 дв.); въ концѣ 17-й версты—с. Ходжа-Якубъ (2 двор.); въ началѣ 20-й версты—зимовка Хотимъ (10 дв.); въ концѣ 20-й версты—зимовка Мулла-Якубъ (100 кибитокъ); въ концѣ 22-й—зимовка Кокъ-ташъ. На всемъ протяженіи дорога широка и удобна для движенія. Грунтъ глинистый.

Какъ эта зимовка, такъ и всё предыдущія лѣтомъ совершенно необитаемы. Жители ея, узбеки, рода Лакай, съ наступленіемъ тепла бросаютъ свои жилища, уходятъ въ горы и возвращаются лишь поздно осенью. Никакихъ запасовъ тутъ, конечно, нѣтъ.

Отъ с. Кокъ-ташъ дорога поворачиваетъ на юго-западъ и обходитъ обширное пространство, топкое и покрытое камышемъ, которое растилается, противъ устья р. Зигди-дарьи между зимовками Кокъ-ташомъ, Ходжа-и-матомъ и р. Кафирнаганомъ. На правомъ берегу Кафирнагана устье Зигди-дарьи образуетъ небольшую дельту, которая покрыта также камышемъ и представляетъ собою также мѣстность топкую и непроходимую. На пути отъ Кокъ-ташъ встрѣчаются еще нѣсколько зимовокъ того же



имени; на 7-й верстѣ зим. Ходжа-и-мать; въ концѣ 8-й версты дорога переходитъ черезъ небольшой ручей и приближается къ броду черезъ Кафирнаганъ-дарью. Кафирнаганъ-дарья въ этомъ мѣстѣ разбивается на нѣсколько рукавовъ, главный рукавъ близъ праваго берега. Глубина главнаго рукава около 4', остальные рукава мельче. Теченіе рѣки быстрое.

Такую глубину рѣка имѣла въ августѣ, но очевидно весною и въ началѣ іюля, во время половодья, глубина значительно больше и переправа въ бродѣ тутъ немыслима. Тогда придется переправиться здѣсь на плоткахъ изъ турсуковъ, или лучше переправиться тогда ниже, у с. Лябай, къ югу отъ г. Гиссара, гдѣ рѣка течетъ въ одномъ руслѣ.

Послѣ переправы черезъ Кафирнаганъ-дарью дорога идетъ камышами и переходитъ еще черезъ нѣсколько мелкихъ протоковъ рѣки.

Въ концѣ 11-й версты дорога выходитъ изъ камышей и полого поднимается (300 шаговъ) на гору; затѣмъ, повернувъ на западъ, проходитъ корридоромъ между двумя высокими холмами на протяженіи версты.

По выходѣ изъ этого корридора она идетъ по широкой террасѣ горы; внизу растилается Гиссарская долина, которая видна на протяженіи до самыхъ Гиссарскихъ горъ.

Въ началѣ 15-й версты дорога весьма полого спускается къ долинѣ. До Гиссара 30 в.

**VII. Отъ г. Кафирнагана къ с. Чортакъ, 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.** Дорога идетъ по широкой степи между полями, главнымъ образомъ рисовыми, почему мѣстами она затоплена водою съ этихъ полей. На 5-й верстѣ дорога проходитъ черезъ с. Туймасъ (35 двор.), въ началѣ 7-й версты—с. Анатрушъ (35 двор.), а спустя 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в.—подходитъ къ с. Чортакъ.

**VIII. Отъ г. Гиссара къ Кабадіанской переправѣ черезъ Аму-дарью, 175 в.** По выходѣ изъ крѣпостныхъ воротъ г. Гиссара дорога переходитъ въ бродѣ черезъ неглубокую рѣчку Чангъ-объ (Оби-Хоноко). Ширина рѣчки 6 сажень.

По переходѣ рѣчки дорога идетъ вдоль нея и вступаетъ въ ущелье р. Кафирнаганъ-дарья, образуемое горами Баба-дага и



Гази-малека. До устья р. Чангъ-объ, которая въ 5 верстахъ отъ г. Гиссара, дорога ровная, степная, лишь въ концѣ 4-й версты переходитъ черезъ глубокой оврагъ съ крутыми берегами. Оврагъ этотъ весною наполняется водою, и тогда онъ трудно проходимъ.

Вдоль Чангъ-оба расположены два селенія Кончи, имѣющія въ общей сложности 70 дворовъ. Отъ устья р. Чангъ-оба дорога идетъ вдоль праваго берега Кафирнаганъ-дарьи по террасамъ отроговъ Баба-дага то нѣсколько поднимаясь, то опускаясь. Грунтъ дороги твердый, мѣстами по пути попадаетъ мелкій щебень.

Въ началѣ 6-й версты—с. Арабъ-хана (8 двор.), напротивъ на лѣвомъ берегу рѣки—сел. Кухнабови (12 двор.). Въ концѣ 6-й и въ началѣ 7-й версты вдоль Кафирнаганъ-дарьи на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты тянется с. Кызыль-кишлакъ (15 двор.), жители котораго занимаются, между прочимъ, и рыболовствомъ.

Въ началѣ 8-й версты—2-е селеніе Кызыль-кишлакъ (25 двор.) на другомъ берегу—с. Ляйля-хана (50 двор.). Въ этомъ мѣстѣ имѣется бродъ черезъ Кафирнаганъ-дарью, но бродъ глубокой—около 4'.

Въ концѣ 12-й версты—с. Латабанъ (30 дворовъ), напротивъ—с. Басимасъ (15 двор.).

Чиноро-Сохта (18 $\frac{1}{2}$  в.) небольшое селеніе, принадлежащее уже Шуріонскому амлякдарству. Мѣсто для бивака удобное. Подножный кормъ есть. Вода изъ Кафирнагана, но какъ на запасы хлѣба, ячменя, такъ и на погулку скота рассчитывать нельзя.

Все это должно быть доставлено изъ г. Гиссара, а скоть можетъ быть пригнанъ также изъ горъ Гази-малека.

Изъ с. Чиноро-Сохта дорога прежняго характера идетъ вдоль праваго берега Кафирнагана. Селеній меньше, мѣстами лишь попадаютъ небольшія пашни, между которыми виднѣются юрты, рѣдко сабли.

На 2-й верстѣ на лѣвомъ берегу рѣки—с. Кара-ташь (12 двор.), въ концѣ 3-й версты на томъ же берегу рѣки—с. Джаръ-тепе (3 двора); въ концѣ 4-й версты на правомъ берегу рѣки—селеніе того-же имени (8 двор.); въ концѣ 8-й версты—с. Јети-кри (5 двор.).



Въ 12 верстахъ отъ Чиноро-Сохта, вправо отъ дороги, на отрогѣ горъ, туземцы добываютъ соль изъ ручья съ крѣпко соленой водой, пуская эту соленую воду въ выкопанныя ямы и выпаривая ее. Этою солью снабжается все Гиссарское бекство.

У урочища Турхакъ (18 в.) находится удобное бивачное мѣсто. Вода хорошая изъ Кафирнаганъ-дарьи. Топливо въ прилегающихъ къ рѣкѣ тугаяхъ.

Селенія тутъ нѣтъ, есть лишь нѣсколько юртъ, разбросанныхъ по берегу рѣки.

На покупку тутъ хлѣба или другихъ припасовъ рассчитывать нельзя.

Отъ урочища Турхакъ дорога прежняго характера, т. е. она идетъ вдоль праваго берега р. Кафирнаганъ-дарьи, переходя съ небольшими подъемами и спусками съ террасы одного отрога Бабадага на террасу другаго.

Въ началѣ 3-й версты—с. Тама (10 двор.); начиная съ 5-й и по 7-ю версту мѣстность вдоль рѣки носитъ названіе урочища Каранга-коль, съ 7-й по 10-ю версту—урочища Тарыная, по этому послѣднему урочищу вдоль рѣки разбросано около 30 юртъ съ крошечными пашнями вокругъ нихъ.

Съ 10-й версты до конца 13-й версты урочище—Софи-тугай, по которому разбросаны до 20 юртъ. Въ началѣ 16-й версты на лѣвомъ берегу рѣки сел.—Шуріонъ (15 кибитокъ).

Съ конца 17-й версты до конца 20-й версты—урочище Исанъ-бай-тугай, по которому разбросано до 65 кибитокъ.

По проходѣ урочища Исанъ-бай-тугай начинается урочище Акъ-мечеть, съ селеніемъ того-же имени.

С. Акъ-мечеть (20 в.) расположено какъ на правомъ, такъ и на лѣвомъ берегу рѣки и имѣетъ до 100 дворовъ.

Удобный бивакъ имѣется ниже селенія верстахъ въ двухъ въ тугаѣ у рѣки. Это послѣднее селеніе Гиссарскаго бекства, за бивакомъ уже начинается территория Кабадіанскаго бекства.

Хотя селеніе Акъ-мечеть и довольно большое, но оно бѣдное, а потому и здѣсь запасы продовольствія надо имѣть съ собою, а не рассчитывать на мѣстныя средства.



Дорога отъ кишлака направляется прямо на югъ, сначала по правому берегу рѣки Кафирнагана, а затѣмъ, постепенно удаляясь отъ рѣки, тянется по волнистому, пологому склону Бабадага; во многихъ мѣстахъ она пересѣкается неглубокими оврагами и промоинами. Первый изъ наиболѣе глубокихъ овраговъ носитъ названіе Гульгунтуть-сай, такъ-же именуется и мѣстность, прилегающая къ этому оврагу съ юга; мѣстность же, примыкающая къ этому оврагу съ сѣвера, называется Дультымны-одырьо. Съ нѣкоторыхъ пунктовъ дороги рѣка Кафирнаганъ видима. Русло рѣки проходитъ въ крутыхъ берегахъ. Слѣдующій большой оврагъ Бубучканы-сельгосы носитъ названіе отъ горы Бубучека. Затѣмъ оврагъ Подоны-су. На всемъ протяженіи—около 30 верстъ дорога пролегаетъ по глинистому грунту, имѣющему каменистую подпочву, мѣстами покрыта мелкимъ щебнемъ. Растительности на этомъ пространствѣ почти нѣтъ, а воды совсѣмъ нѣтъ; всѣ овраги и промоины сухи; вода въ нихъ бываетъ только въ весеннее время изъ талаго снѣга. Дорога по дну Подоны-су подходить къ берегу Кафирнагана.

Въ этомъ мѣстѣ берегъ рѣки пологій. Затѣмъ дорога далѣе идетъ по крутому, обрывистому берегу. Грунтъ здѣсь каменистый. Ширина дороги не болѣе 2—3 ф., мѣстами она проходитъ надъ самымъ обрывомъ. Верстахъ въ 10 отъ сухаго русла Подоны-су крутой обрывистый берегъ отходитъ отъ рѣки шаговъ на 300, отчего образуется низменная площадка у самой рѣки, заросшая камышомъ и кустами. Мѣстность эта называется Боги-джигида.

Отъ ур. Боги-джигида (30 в.) дорога идетъ по каменистой, возвышенной мѣстности вблизи рѣки, затѣмъ спускается въ ложину, миновавъ холмъ Чакомонъ-кiя. Верстахъ въ 8 отъ этого холма, по лѣвую сторону дороги, замѣтны развалины Чимглышь-кала, а по правую сторону—могила, не имѣющая названія. Въ верстѣ отъ Чимглышь-кала расположенъ на берегу рѣки Кафирнагана кишлакъ Тортъ-куны-Тумчугу, въ немъ около 50 дворовъ. Жители занимаются хлѣбопашествомъ. Отъ этого кишлака дорога пролегаетъ по глинистому грунту, ширина ея 4—5 ф. Сначала идетъ черезъ пахотныя мѣста и заросли ка-



мыша по низменному берегу рѣки, затѣмъ по совершенно открытому мѣсту.

До развалинъ Башь-чарвокъ по лѣвую сторону дороги тянется глубокой искусственный арыкъ. Берегъ рѣки покрытъ камышемъ и кустами. Въ концѣ 30-й версты дорога переходитъ на правый берегъ Кафирнагана.

На мѣстѣ переправы рѣка разливается въ три русла. Переправа черезъ рѣку въ бродъ; есть на рѣкѣ и каюкъ, въ который можно помѣстить до 20 человекъ. По переправѣ черезъ рѣку, дорога идетъ по глинистому грунту по окраинѣ кишлака Акъ-Мозоъ, имѣющаго около 100 дворовъ. Кишлакъ этотъ сливается съ городомъ Кабадіаномъ (36 в.), въ которомъ 300 дворовъ, но вслѣдствіе неурожаевъ подъ-рядъ два года многіе жители выселились и можно насчитать только до 100 двор. Занятіе жителей земледѣльство. Городъ обнесенъ глиняной стѣной съ башнями. Въ центрѣ города есть крѣпость, въ которой живетъ бекъ. Крѣпость расположена на обрывистомъ холмѣ.

По выходѣ изъ г. Кабадіана дорога идетъ на протяженіи версты по сел. Арабъ-хана, которое сливается съ городомъ. По выходѣ изъ селенія она идетъ между пашнями, прерываемыми мѣстами камышами и кустарниками. Грунтъ глинистый. Дорога такой ширины, что возможно арбяное движеніе. Въ концѣ 2-й и началѣ 3-й версты по сторонамъ пути два селенія Мандытъ; на 4-й верстѣ, въ верстѣ вправо отъ дороги, с. Шаходъ. Въ началѣ 5-й версты дорога проходитъ черезъ с. Бешъ-Темиръ (8 дв.); въ концѣ той же версты у дороги с. Кушигснаръ. Въ концѣ 8-й версты дорога проходитъ черезъ с. Даккы (50 дв.); въ началѣ 11-й версты влѣво, въ 1-й верстѣ отъ дороги, с. Лайлахана (35 дв.); въ началѣ 12-й версты дорога проходитъ черезъ развалины селенія Занги-кала.

Отъ с. Занги-кала до конца 15-й версты дорога проходитъ черезъ камыши, сопровождающіе нижнее теченіе Кафирнаганъ-дары ниже г. Кабадіана.

Камыши закрываютъ всадника съ лошадыю и растутъ весьма густо; иногда лишь встрѣчаются небольшія площадки, гдѣ камышъ смѣняется кустарникомъ. Дорога обращается въ еле



замѣтную тропу; при слѣдованіи черезъ камышъ все время приходится раздвигать его руками для того, чтобъ проѣхать.

По камышу дорога ведетъ къ переправѣ черезъ Кафирнаганъ-дарью. Переправа производится на каюкѣ, въ которомъ могутъ помѣститься не болѣе 20 человекъ. Каюкъ всего одинъ, и то плохой.

Впрочемъ здѣсь возможна въ маловодьи и переправа въ бродъ, но бродъ очень глубокий, глубина воды около 4'.

Отъ переправы на протяженіи 200 саж. дорога вновь проходить черезъ камыши, а затѣмъ мимо развалинъ города и крѣпости Шааръ-и-тузъ. Въ настоящее время на мѣстѣ города—небольшое селеніе того же имени. Отъ Шааръ-и-туза дорога, идетъ частью степью, частью между пашнями. Въ концѣ 20-й версты—большая древняя мечеть и мазаръ Ходжа-Машадъ. За мечетью начинается с. Саеть (21 в.), которое тянется на протяженіи болѣе версты.

Отъ с. Саета до с. Чуянчи (70 дв.), которое въ концѣ 4-й версты, дорога идетъ между пашнями.

Отъ с. Чуянчи вплоть до Аму-дарьи тянется песчаная степь; мѣстами встрѣчаются большіе песчаные барханы песковъ, поросшіе колючкою. Вдоль Кафирнаганъ-дарьи, шириною около версты, тянутся камыши, перемѣшанные съ низкорослыми кустами. Дорога идетъ степью вдоль камышей, но гдѣ встрѣчаются большіе песчаные барханы, она обходитъ ихъ камышами.

Въ концѣ 28-й версты с. Айвонджъ, которое тянется на протяженіи  $\frac{3}{4}$  версты.

Вдоль с. Айвонджа и отъ него до Кабадіанской переправы ( $31\frac{1}{2}$  в.) черезъ Аму-дарью дорога идетъ между пашнями селенія по открытой мѣстности.

**Пути, соединяющіе долину р. Сурхана съ долиною р. Кафирнагана.**

Отъ г. Каратага въ урочище Турхакъ  $51\frac{3}{4}$  в.

Отъ г. Каратага дорога идетъ внизъ по Каратагъ-дарьѣ по правому ея берегу. Она проходитъ между пашнями; мѣстами затоплена водою съ рисовыхъ полей. У сел. Акъ-курганъ



дорога переходитъ въ бродъ на лѣвый берегъ Каратагъ-дарьи. Ширина рѣки—5 саж., глубина 3 фута; дно песчано-каменистое. По переходѣ черезъ Каратагъ-дарью мѣстность повышается.

Отъ с. Умара ( $31\frac{3}{4}$  в.) дорога гористая; грунтъ песчано-каменистый, средняя высота горъ не достигаетъ и одной версты.

Въ основаніи горы представляютъ собою сплошной песчаникъ и почти отвѣсны, затѣмъ ближе къ р. Сурхану становятся болѣе отлогими и въ концѣ концовъ переходятъ въ холмы. Мѣстами горы представляютъ собою сплошную массу соли, покрытую сверху тонкимъ слоемъ глинисто-песчаной земли. Горы очень бѣдны растительностью и водою. До Умара изрѣдка еще встрѣчаются пашни. Отъ Умара же на протяженіи 10 верстъ нѣтъ почти никакой растительности, кромѣ фисташковыхъ деревьевъ и сухой колючей травы. Полнѣйшее отсутствіе рѣкъ и ручьевъ. Жители довольствуются водою изъ колодцевъ. Вода въ колодцахъ немного соленая на вкусъ, но вполне годная для употребленія какъ животнымъ, такъ равно и людей. Горы почти безлюдны; только временно посѣщаются сосѣдними жителями для собиранія фисташки.

Верстахъ въ 10 отъ Умара начинается подъемъ ( $15^\circ$ ) на перевалъ; не рѣдко по обѣимъ сторонамъ дороги бакчи и пашни.

Обозъ поднимается около 1 ч. 30 минутъ; на самомъ перевалѣ находится удобное мѣсто для отдыха; можно помѣстить роту пѣхоты, взводъ кавалеріи и 2 орудія.

Спускъ довольно крутой ( $15^\circ$ ) и съ крутыми поворотами. До уроч. Турхака 20 в.

Отъ с. Акъ-мечети къ с. Пайзава  $47\frac{1}{2}$  в.

Отъ с. Акъ-мечети дорога идетъ на западъ степью, слегка поднимаясь. Въ концѣ 4-й версты подходитъ къ сухому руслу р. Оби-Чхаррага и входитъ въ ея ущелье. Ущелье весьма нешироко, скаты горъ крутые и нерѣдко обрывисто спускаются къ рѣчкѣ; поэтому дорога нерѣдко переходитъ съ одного берега на другой, а иногда идетъ по самому руслу. Движеніе все время по самому руслу потому неудобно, что оно во многихъ мѣстахъ завалено большими камнями.

Въ началѣ дорога широка, но затѣмъ она постепенно суживается. Грунтъ каменный.



Въ началѣ 9-й версты начинается подъемъ на переваль Чхарага. Длина подъема около 3 версты; онъ попеременно крутой ( $15^\circ$ ), попеременно пологій; камней по дорогѣ много, въ концѣ подъема лишь грунтъ мягкій. Въ началѣ 11-й версты—ключъ соленой воды.

Спускъ на протяженіи  $\frac{3}{4}$  версты крутой, но грунтъ мягкій, затѣмъ дорога полого спускается вдоль ущелья Шуръ-булакъ. Въ началѣ 14-й версты дорога карнизомъ (шириною отъ 1 до 2 шаговъ) спускается на дно ущелье, которое представляетъ собою сухое русло рѣчки.

Въ 14 верстахъ отъ с. Акъ-мечети—колодезь Шуръ-булакъ (соленый источникъ), какъ названіе уже показываетъ вода соленая, но однако годная для питья лошадямъ. Версты  $2\frac{1}{2}$  въ сторону—колодезь Чаганъ съ хорошею водою, хотя также солоноватой. Воду для пищи и чая придется брать изъ этого колодца.

Отъ Шуръ-булака дорога выбираетъ для себя, главнымъ образомъ, русла высохшихъ рѣчекъ, нерѣдко, впрочемъ, оставляя ихъ, чтобы обойти груды камней, или просто для сокращенія пути, чтобы не слѣдовать по всеѣмъ извилинамъ. Въ этихъ случаяхъ дорога переходитъ черезъ отроги горъ съ иногда весьма крутыми подъемами и спусками. Такъ дорога отъ Шуръ-булакъ, только нѣсколько спустившись по руслу, переходитъ небольшой отрогъ и вновь спускается въ русло; затѣмъ пройдя опять нѣсколько по дну ущелья, дорога вновь переходитъ отрогъ, отдѣляющій ущелье Шуръ-булака отъ ущелья Арганчи-дайра. Подъемъ пологій, но спускъ крутой и зигзагами.

По дну русла Арганчи-дайра дорога идетъ  $4\frac{1}{2}$  версты.

Вся дорога представляетъ собою узкій корридоръ, ограниченный по бокамъ отвѣсными или почти отвѣсными стѣнами изъ голаго камня (песчаника).

Высота стѣнъ въ началѣ около 50 саж., дальше онѣ понижаются и мѣстами отвѣсныя каменные стѣны замѣняются мягкими, весьма крутыми, склонами горъ, на которыхъ растеть фи-сташка.

Грунтъ частью глина съ каменной подпочвою, частью представляетъ собою сплошной камень, гладко отполированный водою.



Въ началѣ 8-й версты—переходъ черезъ невысокій отрогъ, для сокращенія пути, и затѣмъ на протяженіе  $\frac{1}{2}$  версты путь пролегалъ вновь по руслу Арчанги-дайра. На срединѣ 9-й версты дорога оставляетъ это русло и входитъ въ очень узкое ущелье, дно русла одного изъ притоковъ Арчанги-дайра.

Вдоль этого русла дорога постепенно поднимается болѣею частью по весьма узкимъ карнизамъ (не больше 1 фута шириною). Въ началѣ 10-й версты, на протяженіи 400 шаговъ, крутой подъемъ зигзагами на перевалъ черезъ отрогъ Дарсиа-Намазга. Послѣ некрутаго спуска съ этого перевала, дорога идетъ вдоль ущелья Дарай-Намазга, то нѣсколько поднимаясь, то вновь опускаясь, часто по узкимъ карнизамъ (шириною до 1'). Грунтъ дороги мягкій. Въ концѣ 13-й версты—крутой спускъ, а затѣмъ сейчасъ-же подъемъ на другой отрогъ хребта.

Подъемъ крутой, по скалѣ, усыпанной мелкимъ пескомъ, вслѣдствіе чего ноги лошади скользятъ. Въ концѣ подъема—узкій карнизъ (шириною отъ 1—2'). Съ перевала крутой спускъ зигзагами къ руслу Чельбуръ-сай, по дну котораго дорога идетъ  $2\frac{1}{2}$  версты, затѣмъ, по впаденіи этого русла въ широкое ущелье Писта-мазаръ, путь слѣдуетъ по нему, то нѣсколько поднимаясь, то опускаясь.

Спустя  $2\frac{1}{2}$  в. дорога подходит къ кол. Джарма ( $2\frac{1}{2}$  в.), въ которомъ вода солоноватая, но годная для питья. Глубина слоя воды около 1 аршина, отъ поверхности земли до воды—около 1 сажени.

Ширина діаметра колодца  $1\frac{1}{2}$  аршина. Вода быстро прибываетъ. Говорятъ, что можно вблизи колодца копать гдѣ угодно и не глубоко будетъ вода.

Отъ колодца Джарма дорога, пройдя нѣсколько по Пистамазарскому ущелью, переходитъ черезъ цѣлый рядъ отроговъ съ мягкими склонами. Подъемы и спуски не круты. Въ  $3\frac{1}{2}$  верстахъ отъ колодца дорога выходитъ къ руслу Арганча-сай.

Ущелье здѣсь уже широко, склоны его мягкіе и пологіе. По этому ущелью дорога идетъ не многимъ меньше версты, затѣмъ оставляетъ его и вновь слѣдуетъ по холмистой мѣстности, а въ



началъ 12-й версты—входитъ въ долину р. Сурхана и направляется къ с. Пайзавы (12 в.).

**Отъ с. Шурчи въ Чамгышь-нала (61 в.).**

По выходѣ изъ селенія Шурга дорога слѣдуетъ сначала вдоль сухаго русла Сельга, затѣмъ оставляетъ его и идетъ все время по холмистой безводной мѣстности.

На 12-й верстѣ встрѣчается колодезь Хошъ-чака, имѣющій въ діаметрѣ  $1\frac{1}{2}$  аршина; глубина его отъ поверхности земли до воды около 5 саж., глубина воды до 3 арш. Притокъ воды быстрый. Вода солоноватая, но при нуждѣ пить можно.

Отъ кол. Хошъ-чака дорога идетъ вновь по холмистой мѣстности вдоль русла Газъ, затѣмъ постепенно поднимается вверхъ по отрогу Баба-дага. Отрогъ съ мягкими склонами, но очень острый и изорванный цѣлымъ рядомъ поперечныхъ ущелій. Дорога, поднимаясь по склону отрога, обходитъ эти ущелья, иногда по узкимъ карнизамъ.

Въ концѣ 18-й версты—крутой спускъ зигзагами на дно ущелья Біа-Сигмасъ. Далѣе дорога идетъ по дну этого ущелья, мѣстами весьма узкаго; дно ущелья каменистое.

Въ началѣ 23-й версты—источникъ съ хорошею водою. Въ этомъ мѣстѣ ущелье суживается до одного шага и тянется при такой ширинѣ на 150 шаговъ по руслу между отвѣсными каменными стѣнами.

Отъ источника еще около 2 версты дорога идетъ по руслу Біа-Сіагмасъ между каменными высокими стѣнами, но русло нѣсколько шире; а затѣмъ сворачиваетъ по руслу ручья Джигида-булакъ, въ которомъ воды очень мало.

Дорога поднимается вверхъ частью по этому руслу, частью вдоль него по узкимъ карнизамъ; подъемы мѣстами круты. Въ 25 верстахъ отъ колодца Хошъ-чака колодезь Джигида-булакъ съ хорошею водою.

Далѣе вновь по сухому руслу и черезъ  $\frac{3}{4}$  версты—другой колодезь; вода въ немъ слегка солоноватая. У этихъ колодцевъ остановиться на ночлегъ нельзя, для этого тутъ нѣтъ мѣста.

Отъ послѣдняго колодца начинается подъемъ на главный хребтъ Баба-дага. Крутые подъемы смѣняются узкими, почти гори-



зонтальными карнизами; въ концѣ подъемъ идетъ почти цѣликомъ по узкимъ карнизамъ. Вблизи самаго перевала дорога широка и полого поднимается.

Самый перевалъ, называемый Хазретъ-баба (28 в.), представляетъ собою широкую площадку, на которой можетъ бивакировать даже большой отрядъ, но воды нѣтъ. Воду надо будетъ брать изъ вышеупомянутыхъ колодцевъ, въ  $2\frac{1}{2}$  верстахъ отъ перевала.

На перевалѣ находится кладбище и могила святаго Хазретъ-баба, по имени котораго весь хребетъ получилъ названіе Хазретъ-Баба-дага.

Сначала на 300 шаговъ дорога идетъ по широкому гребню хребта, затѣмъ начинается постепенный спускъ съ него въ долину Кафирнаганъ-дарыи.

Въ началѣ спускъ пологій и перемежается широкою террасою. Съ середины 3-й версты спускъ круче, идетъ зигзагами по камнямъ на протяженіи  $\frac{1}{2}$  версты, затѣмъ онъ вновь пологій и грунтъ мягкій. Въ концѣ 3-й версты дорога вступаетъ въ ущелье Акъсай. Въ началѣ ущелье это ровное и широкое, но затѣмъ оно суживается и дорога переходитъ черезъ нѣсколько небольшихъ отроговъ къ ущелью Кайнаръ и идетъ нѣкоторое время вдоль него. Затѣмъ дорога вновь переходитъ небольшою отрогъ и спускается по камнямъ къ ущелью Лола. Съ  $\frac{1}{2}$  версты дорога идетъ широкимъ карнизомъ, высоко надъ дномъ ущелья, вдоль него; затѣмъ переходитъ черезъ невысокій отрогъ и зигзагами спускается въ сѣверное ущелье Лола. Дальше спускъ пологій, камней меньше. Въ концѣ 6-й версты оба ущелья Лола соединяются въ одно, дорога идетъ вдоль сухаго русла того же имени. На 7-й верстѣ—колодецъ Лола. Въ концѣ 8-й версты дорога переходитъ невысокій отрогъ, пересѣкаетъ русло Камаръ-булака и вступаетъ въ широкое и мягкое ущелье. Въ началѣ 10-й версты дорога вступаетъ въ ущелье Швахли, по которому идетъ до середины 12-й версты, а затѣмъ она направляется въ холмистую мѣстность уже степнаго характера. Въ концѣ 16-й версты—пересѣкаетъ сухое русло Доги. Въ 20 верстахъ отъ перевала дорога вступаетъ въ широкую долину Кафирнагана. До с. Чамгышъ-кала 21 верста.

---